

контрольный расход топлива для автомобиля полной массы (не является эксплуатационной нормой и служит для проверки технического состояния автомобиля). Контрольный расход топлива указан либо для одного значения скорости движения, либо для двух и городского цикла (имитация городского движения);

максимальные мощность и крутящий момент двигателя по ГОСТ 14846-81.

Для буксировки прицепов легковыми автомобилями должно применяться тягово-сцепное устройство шарового типа (шар диаметром 50 мм) по ОСТ 37.001.096-77.

Все легковые автомобили оборудованы ремнями безопасности.

Для шин легковых автомобилей всех размеров допуск на внутреннее давление не должен превышать $\pm 0,1 \text{ кг/см}^2$.

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

АВТОМОБИЛИ ЗАЗ-968А и ЗАЗ-968М "ЗАПОРОЖЕЦ" (4Х2)

Автомобили Запорожского автомобильного завода "Коммунар" особо малого класса с задним расположением двигателя. Двигатель выполнен в одном агрегате с коробкой передач и главной передачей. ЗАЗ-968А выпускался с 1973 по 1979 г., ЗАЗ-968М выпускается с 1979 г. Кузов — закрытый, двухдверный с багажником в передней части. Автомобиль ЗАЗ-968М отличается внешними формами кузова, улучшенными органами управления,



ЗАЗ-968А "Запорожец" (ЗАЗ-968 "Запорожец")



ЗАЗ-968М "Запорожец"

увеличенным объемом багажника. Автомобиль ЗАЗ-968М имеет четыре модификации: ЗАЗ-968МБ — для инвалидов с обеими поврежденными ногами, ЗАЗ-968МГ и ЗАЗ-968МД — для инвалидов с одной поврежденной ногой, ЗАЗ-968МР — для инвалидов с поврежденными рукой и ногой. Модификация ЗАЗ-968МГ отличается от базовой модели двигателем, имеющим рабочий объем 0,89 л, мощность 28 л. с. (20,6 кВт), а ЗАЗ-968МР имеет сцепление с электровакуумным приводом.

	ЗАЗ-968А	ЗАЗ-968М
Число мест	4	4
Масса багажа, кг.	40	40
Собственная масса, кг.	840	840
В т. ч. на передн.ось	340	320
" задн. "	500	520
Полная масса, кг.	1160	1160
В т. ч. на передн.ось	470	450
" задн. "	690	710
Радиус поворота м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	5,3	5,3
наружн. габаритный.	5,6	5,6
Макс. скорость, км/ч.	118	118
Торм. путь со скорости		
80 км/ч, м.	43,2	43,2
Контр. расход топлива		*1
при 80 км/ч, л/100 км	6,2	6,6
Двигатель	МеМЗ-968, карб.,	
	В-обр., 4-цил., 4-такт.,	
	возд. охлаждения	
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм.	76Х66	76Х66
Рабочий объем, л.	1,2	1,2
Степень сжатия.	7,2	7,2
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	
Макс. мощность при		*2
4200—4400 об/мин, л. с.		
(кВт).	41(30,2)	41(30,2)
Макс. крутящий момент		
при 2700—2900 об/мин,		
кгс*м (Н.м).	7,6(74,5)	7,6(74,5)
Карбюратор.	К-127	К-133А
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-55	6СТ-55
Прерыватель-распределитель	Р114-Б	Р114-Б
Катушка зажигания.	Б115-В	БП5-В
Свечи	А23	А23
Генератор.	Г502-А	Г502-А

*1 При скорости 90 км/ч.

*2 На автомобиле ЗАЗ-968М может быть установлен двигатель МеМЗ-968Г мощностью 45 л. с

ЗА3-968А ЗА3-968М

Реле-регулятор	РР310-Б	РР310-Б
Стартер	СТ368	СТ368
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	4-ступ. с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача	одинарная со спиральными зубьями	
Передаточные числа:		
коробки передач.....	3,8; 2,12; 1,4; 0,96; 3.Х. - 4,16	
главной передачи	4,125	4,125
Рулевой механизм	глобоид, червяк с двухгребневым роликом, N = 17	
Подвеска:		
передн.	независимая рычажно-торсионная	
задн.	независимая пружинная	
Тормоза:		
рабочий.	бараб. с раздельным гидравл. приводом и авт. регулировкой зазоров	
стояночный.	на задн. колеса с мех. приводом	
Число колес.	4+1	4+1
Шины	155-330	155-330
	(6,15-13)	(6,15-13)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	1,4	1,4
задн. "	1,7	1,7
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак.	40; бензин А-76	
система смазки двигателя	3,75; летом М-12Г, М-12ГИ, зимой М-8Г, М-8ГИ, все-сезонно М-10ГИ, М-8В,	
возд. фильтр	0,2; масло для двигателя	
картер рулевого механизма	0,13; ТАД-17И, ТАп-15В, масло для коробок передач и рулевых механизмов ГОСТ 4002-53	
картер коробки передач и главной передачи.	1,5; ТАД-17И, ТАп-15В	
система гидравл. привода тормозов и сцепления	0,7; торм. жидкость "Нева", БСК	
амортизаторы	2 передн. по 0,185 и 2 задн. по 0,23; масло для гидравл. амортизаторов МГП-10	
бачок омывателя ветрового стекла	1,0; 2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием и сцеплением	105	105
коробка передач.	35	35
передн. мост.	61	61
задн. "	36	36

кузов	203	203
колесо в сборе с шиной.	11	11

АВТОМОБИЛИ ВА3-2101 и ВА3-21011 "Жигули" (4Х2)

Автомобили малого класса выпускаются Волжским автомобильным заводом: ВА3-2101 с 1970 г., ВА3-21011 с 1974 г. Кузов закрытый, четырехдверный несущий. Модификации: ВА3-21013 отличается от ВА3-21011 двигателем меньшей мощности (рабочий объем 1,2 л); ВА3-21016 отличается от ВА3-2101 двигателем большей мощности (рабочий объем 1,3 л).

ВА3-2101 ВА3-21011

Число мест.	5	5
Масса багажа, кг.	50	50
Допустимая полная масса прицепа, кг.	300	300
Собственная масса, кг	955	955
В т. ч. на передн. ось	515	515
" задн.	440	440
Полная масса, кг.	1355	1355
В т. ч. на передн. ось	615	615
" задн.	740	740
Радиус поворота, м.		
по оси следа внешн. передн. колеса	5,6	5,6
наружн. габаритный.	5,9	5,9
Макс скорость, км/ч.	142	145
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	20	18
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км	8,0	8,2
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м.	38	38
Двигатель	2101,	21011,
	карб.4-цил., рядн., 4-такт.	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	76Х66	79Х66
Рабочий объем, л.	1,2	1,3
Степень сжатия.	8,5	8 5
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	
Макс. мощность при 5600 об/мин, л. с (кВт)	64(47)	69(50,7)
Макс. крутящий момент при 3400 об/мин, (Нм)	8,9(87,3)	9,6(94,1)
Карбюратор	2101 или	2105
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-55	6СТ-55
Прерыватель-распределитель	Р125 или	Р125-Д



ВА3-2101 "Жигули"

*

При наличии тормозов прицепа — 600 кг



ВАЗ-21011 "Жигули"

	ВАЗ-2101	ВАЗ-21011
Катушка зажигания	B117	B117
Свечи "	A17DB	A17DB
Генератор	G221	G221
Реле-регулятор	PP380	PP380
Стартер	CT221	CT221
Сцепление	однодисковое, сухое	
Коробка передач	4-ступ. с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача	одинарная гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач	3,75; 2,30; 1,49; 1,00; 3.Х.-3,87	
главной передачи • • •	4,3	4,3
Рулевой механизм	глобоид. червяк и ролик; N = 16,4	
Подвески:		
передн.	независимая на попереч. качающихся рычагах с цилинд. пружинами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	с цилинд. пружинами и реактивными штангами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза:		
рабочий	передн. дисковый задн. бараб., привод гидравл. раздельный, задн тормоз имеет регулятор давления	
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом	
Число колес	4+1	4+1
Шины	155-330 (6,15-13)	155-330 (6,15-13)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес	1,7	1,7
задн. "	1,8	1,8
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	39; бензин АИ-93	
система охлаждения двигателя с системой отопления кузова	9 6; охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки двигателя	375; летом М-12Г, М-12ГИ, зимой М-8Г, М-8ГИ, все-сезонно М-6/10Г., М-10ГИ	

картер коробки передач	1,35; ТАД-17И
картер ведущего моста	1,3; ТАД-17И
картер рулевого механизма	0,215; ТАД-17И
система гидравл. при-сцепления	0,2; торм. жидкость "Нева"
'тормозов	0,66; торм. жидкость "Нева"
амортизаторы	2 передн. по 0,12 и 2 задн. по 0,195; масло для гидравл. амортизаторов МГП-10
возд. фильтр	сухой, со сменным бумажным элементом
бачок омывателя ветрового стекла • • •	0,75; 1,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудо-ванием	140	140
коробка передач.	26	26
карданный вал	10	10
задн. мост	52	52
кузов	211	211
колесо в сборе с шиной	14	14
радиатор	7	7

АВТОМОБИЛЬ ВАЗ-2102 "ЖИГУЛИ" (4X2)

Автомобиль малого класса выпускается Волжским автомобильным заводом с 1971 г. Кузов — закрытый, пятилверный, универсал-Заднее сиденье откидывается и образует площадку для перевозки грузов. Модификации ВАЗ-21021 и ВАЗ-21023 отличаются двигателями большей мощности (рабочий объем соответственно 1,3 и 1,45 л).	
Собственная масса, кг	1010
В т. ч. на передн. ось	520
" задн. "	490
Полная масса, кг	1440
В т. ч. на передн. ось	630
" задн. "	810
Макс. скорость, км/ч	137
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км	8|5
Время разгона с места до 100 км/ч, с	23
Передаточное число главной передачи	4,44
Шины	165-330 (6,45-13)



ВАЗ-2102 "Жигули"

Давление воздуха в шинах, кгс/см :	
передн. колес.	1,5
задн. "	2,0
Топливный бак, л	45
Масса кузова, кг.	265
" колеса в сборе с шиной , кг.	15

Остальные данные см. **автомобиль В А 3-2101 "Жигули"**.

АВТОМОБИЛИ ВАЗ-2103 и ВАЗ-2106 "ЖИГУЛИ" 4×2

Автомобили малого класса выпускаются Волжским автомобильным заводом: ВАЗ-2103 с 1972 г., ВАЗ-2106 с 1976 г. — модели повышенной комфортабельности в семействе автомобилей ВАЗ. Кузов — закрытый **четырёхдверный**, несущий. Система охлаждения снабжена электро-вентилятором.

Модификация **ВАЗ-21033** отличается от ВАЗ-2103 двигателем меньшей мощности (рабочий объем **1,3 л**), **ВАЗ-21061** и **ВАЗ-21063** отличаются от ВАЗ-2106 двигателями меньшей мощности (рабочий объем соответственно **1,3 и 1,45 л**).

	ВАЗ-2103	ВАЗ-2106
Число мест.	5	5
Масса багажа, кг.	50	50
Допустимая полная масса прицепа, кг.	300 *	300*
Собственная масса, кг.	1030	1045
В т. ч. на передн. ось	556	560
" задн. "	474	485
Полная масса, кг.	1430	1445
В т. ч. на передн. ось	656	662
" задн. "	774	783
Радиус поворота, м:		
по оси следа внеш.		
передн. колеса	5,6	5,6
наружн. габаритный.	5,9	5,9
Макс. скорость, км/ч	152	154
Торм. путь со скорости		
80 км/ч, м.	38	38
Время разгона с места до		
100 км/ч, с.	17	16
Контр. расход топлива		
при 80 км/ч, л/100 км	8,4	8,5
Двигатель	2103	2106

	карб., рядн. , 4-такт., 4-цил.	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	76X80	79X80
Рабочий объем, л.	1,45	1,57
Степень сжатия.	8,5	8,5
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2	
Макс.мощность , л. с. (кВт).	77(56,6)	80(58,8)
	при 5600 об/мин	при 5400 об/мин



ВАЗ-2103 "Жигули"

При наличии тормозов прицепа — 600 кг.



ВАЗ-2106 "Жигули"

Макс. крутящий момент, кгс-м (Н-м) ,	10,8 (105,9)	12,4 (121,6)
	при 3400 об/мин	при 3000 об/мин
Карбюратор.	2106	или 2107
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-55	6СТ-55
Прерыватель-распределитель	P125-Б	P125-Д
Катушка зажигания.	B117	B117
Свечи	A17ДВ	A17ДВ
Генератор.	G221	G221
Реле-регулятор	РР380	РР380
Стартер	СТ221	СТ221
Сцепление.	однодисковое, сухое	
Коробка передач.	4-ступ. , с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача.	одинарная гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач.	3,75; 2,30; 3,24; 1 98; 1,49; 1,0 1,29; 1,0; 3,Х.-3,87	3,Х.-3,34
главной передачи	4,1	4,1
Рулевой механизм.	глобоид червяк и ролик N=16,4	
Подвеска:		
передн.	независимая на попереч качающихся рычагах с цилиндр пружинами амортизаторы гидравл. , телескоп.	
задн.	с цилиндр. пружинами и реактивными штангами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза:		
рабочий.	передн. дисковый, задн. бараб., привод гидравл., раздельный с вакуумным усилителем, задн. тормоз имеет регулятор давления и авт регулировку зазоров	
стояночный.	на задн. колеса с мех приводом	
Число колес.	4+1	4+1
Шины.	165SR13	165SR13
Давление воздуха в шинах, кгс/см² :		
передн колес.	1,6	1,6
задн. "	1,9	1,9

ВАЗ-2103 ВАЗ-2106

Заправочные объемы, л;
рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак 39; бензин АИ-93
система охлаждения
двигателя, включая
систему отопления
салона.....9,6; ох л. жидкость
Тосол А-40

система смазки двигателя, включая масляный фильтр. 3,75; летом М-12Г ,
М-12ГИ, зимой
М-8Г₁, М-8ГИ, все-
сезонно М-6 /ЮГ₁,
М-10ГИ

возд. " сухой со сменным
бумажным элементом

картер рулевого
механизма. 0,215; ТАД-17И

картер коробки передач 1,35; ТАД-17И

картер задн. моста 1,3; ТАД-17И

система гидравл.

привода:

сцепления. 0,2; торм. жидкость
"Нева"

тормозов. 0,66; торм. жидкость
"Нева"

амортизаторы. 2 передн. по 0,12 и 2
задн. по 0,195, масло
для гидравл. аморти-
заторов МГП-10

бачок омывателя

ветрового стекла 1,0; 2,0
жидкость НИИСС-4
в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо- ванием.	140	140
коробка передач.	26	26
карданный вал.	10	10
задн. мост.	52	52
кузов	280	300
колесо в сборе с ши- ной.	15	15
радиатор.	7	7

АВТОМОБИЛИ ВАЗ-2105 и ВАЗ-2107 "ЖИГУЛИ" (4Х2)

Автомобили малого класса выпускаются Волжским автомобильным заводом: ВАЗ-2105 с 1980 г., ВАЗ-2107 с 1982 г. Кузов - закрытый, четырехдверный, несущий. Привод механизма газораспределения у ВАЗ-2105 осуществляется зубчатым ремнем. Система охлаждения у обоих автомобилей снабжена электровентилятором.



ВАЗ-2105 "Жигули"



ВАЗ-2107 "Жигули"

Модификации ВАЗ-21051, 21053 и ВАЗ-21072, 21074 отличаются от ВАЗ-2105 и ВАЗ-2107 рабочими объемами двигателей, которые составляют соответственно 1,2; 1,45 и 1,3; 1,57 л.

ВАЗ-2105 ВАЗ-2107

Число мест.	5	5
Масса багажа, кг.	50	50
Допустимая полная масса прицепа, кг.	300*	300*
Собственная масса, кг.	995	1030
В т. ч. на передн. ось.	545	556
" задн. "	450	474
Полная масса, кг.	1395	1430
В т. ч. на передн. ось.	635	656
" задн. "	760	774
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса.	5,6	5,6
наружн. габаритный.	5,9	5,9
Макс. скорость, км/ч.	145	152
Торм. путь со скорости		
80 км/ч, м.	38	38
Время разгона с места до		
100 км/ч, с.	18	15
Контр. расход топлива,		
л/100 км:		
при 90 км/ч.	7,3	7,4
" 120 км/ч.	2	9,8
" городском цикле		
движения.	10,2	10,2
Двигатель.	2105	2107
Диаметр цилиндра и ход	карб., рядн.,	
поршня, мм.	79Х66	76Х80
Рабочий объем, л.	1,3	1,45
Степень сжатия.	8,5	8 5
Порядок работы цилинд- ров.	1-3-4-2	
Макс. мощность при		
5600 об/мин, л. с. (кВт)	69(50,7)	77(56,6)
Макс. крутящий момент,		
кгс-м (Н-м)	9,6(94,1)	10,8
	при 3400	(105,9)
	об/мин	при 3500
		об/мин
Карбюратор.	2105	2107
Напряжение в сети элект- рооборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-55П	6СТ-55П
Прерыватель-распреде- литель.	Р125-Д	Р125-Д
Катушка зажигания.	Б117 или	Б117 или
	Б117-А	Б117-А
Свечи зажигания.	А17ДВ	А17ДВ

*При наличии тормозов прицепа — 600 кг

BA3-2105 BA3-2107

Генератор.	Г222; с встроенным регулятором напряжения
Стартер.	СТ221 СТ221
Сцепление.	однодисковое, сухое
Коробка передач.	4-ступ. с синхронизаторами на всех передачах передн. хода
Главная передача.	одинарная гипоидная
Передаточные числа: коробки передач.	3,67; 2,10; 1 36; 1,0; 3,Х.-3,53
главной передачи	4,3 4,1
Рулевой механизм.	глобоид, червяк и ролик N = 16,4
Подвеска:	
передн.	независимая на попереч. качающихся рычагах с цилиндр. пружинами, амортизаторы гидравл., телескоп
задн.	с цилиндр. пружинами и реактивными штангами, амортизаторы гидравл., телескоп
Тормоза:	
рабочий.	передн.дисковый, задн. бараб., привод гидравл. раздельный с вакуумным усилителем, задн. тормоз имеет регулятор давления и авт. регулировку зазоров
стояночный.	на задн. колеса с мех. приводом
Число колес.	4+1 4+1
Шины.	175/70SR13 или 165SR13
Давление воздуха в шинах, кгс/см2:	
передн. колес.	1,7 или 1,6
задн. "	2,0 " 1,9
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак.	39; бензин АИ-93
система охлаждения двигателя с системой отопления кузова	9,85; охл. жидкость
система смазки двигателя.	Тосол А-40
	3,75; летом М-12Г1, М-12ГИ, зимой М-8Г, М-8ГИ, все-сезонно М-63/10Г, М-10ГИ
картер коробки передач.	1,35; ТАД-17И
картер ведущего моста.	1,3; ТАД-17И
картер рулевого механизма.	0,215; ТАД-17И
система гидравл. привода:	
сцепления.	0,2; торм. жидкость "Нева"
тормозов	0,66; торм. жидкость "Нева"
амортизаторы.	2 передн. по 0,12 и 2 задн. по 0,195; масло для гидравл. амортизаторов МГП-10

возд. фильтр.	сухой со сменным бумажным элементом
бачок омывателя ветрового стекла	5,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием.	140	140
коробка передач.	26	26
карданный вал.	10	10
задний мост.	52	52
кузов.	211	280
колесо в сборе с шиной.	15	15
радиатор.	7	7

АВТОМОБИЛИ "МОСКВИЧ-2138" и "МОСКВИЧ-2136" (4Х2)

Автомобили малого класса выпускаются автомобильным заводом имени Ленинского комсомола с 1976 г. Кузов — закрытый, несущий. у модели 2138 — четырехдверный, у модели 2136 — пятидверный, универсал.

С 1969 г. по 1976 г. выпускались автомобили "Москвич-408ИЭ" и "Москвич-426ИЭ", которые отличались от указанных моделей оформлением кузова и тормозной системой. Модификация "Москвич-21381" — медицинский.

	"Москвич 2138"	"Москвич-2136"
Число мест.	4—5	5
Масса багажа, кг.	50	50
Допустимая полная масса прицепа, кг.	300*	300*
Собственная масса, кг	1045	1095
В т. ч. на передн. ось	560	555
" задн. "	485	540
Полная масса, кг.	1445	1495
В т. ч. на передн. ось	670	685
" задн. "	775	810
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса.	5,25	5,25
наружи, габаритный.	5,7	5,7
Макс. скорость, км/ч.	122	115
Торм; путь со скорости 80 км/ч, м.	42,6	42,6
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	30	33
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км	8,8	9,0
Двигатель.	408Э, карб, рядн., 4-цил., 4-такт.	



"Москвич-2138" ("Москвич-2140")

*

При наличии тормозов прицепа — 600 кг.

"Москвич-2138" "Москвич-2136"

Диаметр цилиндров и ход поршня, мм. . . . .	.76X75	76X75
Рабочий объем, л.	1,36	1,36
Степень сжатия.	7	7
Порядок работы цилиндров.	1-3-4-2	
Макс. мощность при 4750 об/мин , л. с. (кВт)	50(36,8)	50(36,8)
Макс. крутящий момент при 2750-3200 об/мин , кгс·м (Н·м)	9,3(91,2)	9,3(91,2)
Карбюратор. . . . .	.K-126П	K-126П
Напряжение в сети электрооборудования, В. . . . .	.12	12
Аккумуляторная батарея.	6СТ-55	6СТ-55
Прерыватель-распределитель. . . . .	.P107	P107
Катушка зажигания.	Б115-В	Б115-В
Свечи.	А11Н	АНН
Генератор. . . . .	.Г108М или Г250-Ж2	
Реле-регулятор. . . . .	.PP24-Г2 или PP362-А	
Стартер. . . . .	.СТ4А	СТ4А
Сцепление.	однодисковое, сухое	
Коробка передач.	4-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV передачах	

Главная передача.	одинарная, гипоидная	
Передаточные числа: коробки передач. . . . .	.3,81; 2,42; 1,45; 1,0; 3.Х. -4,71	
главной передачи.	3,9	3,9
Рулевой механизм.	глобоид. червяк с двухребневым роликом, = 16,1	

Подвеска:		
передн.	независимая, пружинная с попереч. рычагами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	

Тормоза:		
рабочий.	передн. дисковый, задн. бараб., привод гидравл., раздельный, с вакуумным усилителем, задн. тормоз имеет регулятор давления и авт. регулировку зазоров	
стояночный.	на задн. колеса с мех. приводом	

Число колес.	4+1	4+1
Шины. . . . .	.165-330 (6,45-13)	175-330 (6,95-13)

Давление воздуха в шинах,

кгс/см²:		
передн. колес. . . . .	.1,7	1,7
задн. "	1,7	2,1

Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак.	4,6; бензин А-76	
система охлаждения двигателя.	9,6; ох л. жидкость Тосол А-40 или антифриз	

система смазки двигателя.	4,5; М-8А	
возд. фильтр. . . . .	.0,68 (зимой 0,45); масло для двигателя	

картер рулевого механизма.	0,16; ТАД-17И, ТАп-15В или масло для коробок передач и рулевого управления ГОСТ 4002-53	
картер ведущего моста.	1,3; масло для гипоидных передач*	
картер коробки передач.	1,1; ТАД-17И, ТАп-15В или масло для коробки передач и рулевого управления ГОСТ 4002-53	

система гидравл. привода:		
тормозов.	0,42; торм. жидкость "Нева"	
сцепления.	0,15; торм. жидкость "Нева"	
амортизаторы.	2 передн. по 0,135 и 2 задн. по 0,225; масло МГП-10	

бачок омывателя ветрового стекла.2; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
---	--	--

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением. . . . .	.151	151
коробка передач.	19	19
карданный вал. . . . .	.6	6
передн. мост. . . . .	.80	80
задн. "	53	53
кузов. . . . .	.265	290
колесо в сборе с шиной. . . . .	.15	15
радиатор. . . . .	.5	5

АВТОМОБИЛИ "МОСКВИЧ-2140" и "МОСКВИЧ-2137" (4х2)

Автомобили малого класса выпускаются автомобильным заводом Ленинского комсомола с 1976 г. Кузов — закрытый, несущий, у модели **2140—четырёхдверный**, у модели 2137 — пятидверный, универсал. С 1969 до 1976 гг. выпускались автомобили **"Москвич-412ЗИ"** и **"Москвич-427ИЭ"**, которые отличались от моделей 2140 и 2137 оформлением кузова и тормозной системой.

Модификации: **"Москвич-21401"** — медицинский, **"Москвич-21403"** — для инвалидов, **"Москвич-21406"** — для эксплуатации в **сельс-**



"Москвич-2136" ("Москвич-2137")

* На автомобилях, выпускаемых со второго полугодия 1978 г. допускается применение масла **ТАД-17И**.

кой местности и "Москвич-2140-117" "Люкс" Автомобиль "Москвич-21403" оборудован органами ручного управления и дефорсированным двигателем 412Д, предназначенным для работы на бензине А-76. Степень сжатия 7,2, максимальная мощность 68 л.с. (50 кВт). Автомобиль "Москвич-21406" также оборудован дефорсированным двигателем 412Д и, кроме того, имеет барабанные тормоза на **всех** колесах, пружины передней подвески увеличенной высоты, рессоры повышенной жесткости, щит, **защищающий** от повреждений картер и масляный фильтр двигателя, шины с зимним рисунком протектора. Автомобиль "Москвич-2140 -117" "Люкс" отличается улучшенной внешней отделкой и интерьером.

	"Москвич-2140"	"Москвич-2137"
Число мест.	4-5	5
Масса багажа, кг.	50	50
Допустимая полная масса прицепа, кг.	300*	300*
Собственная масса, кг.	1045	1095
В т. ч. на передн. ось	560	555
" задн. "	48	540
Полная масса, кг.	1445	1495
В т. ч. на передн. ось	670	685
" задн. "	775	810
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	5,25	5,25
наружн. габаритный.	5,7	5,7
Макс. скорость, км/ч	142	135
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м.	42,6	42,6
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	19	22
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км	4	7,8
Двигатель.	412З, карб., рядн., 4-цил., 4-такт.	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	82X70	82X70
Рабочий объем, л.	1,48	1,48
Степень сжатия.	8,8	8,8
Порядок работы цилиндров.	1-3-4-2	
Макс. мощность при 5800 об/мин, л. с. (кВт)	75(55,2)	75(55,2)
Макс. крутящий момент при 300-3800 об/мин, кгс·м (Н·м).	11,0 (107,9)	11,0 (107,9)
Карбюратор.	ДААЗ-412 или К-126Н	
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея.	6СТ-55	6СТ-55
Прерыватель-распределитель.	P118 или B115-B	P147 B115-B
Катушка зажигания.	A20D1	A20D1
Свечи.	29.3701; с встроенным регулятором напряжения	
Генератор.	СТ117-A	СТ117-A
Стартер.	однодисковое, сухое	
Сцепление.	4-ступ. с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Коробка передач.	одинарная, гипоидная	

При наличии тормозов прицепа — 600 кг.

Передаточные числа:		
коробки передач.	3,49; 2,04; 1,33; 1,00; 3,Х. - 3,39	
главной передачи	3,9	3,9
Рулевой механизм.	глобоид. червяк с двухгребневым роликом, N=16,1	
Подвеска:		
передн.	независимая, пружинная, с попереч. рычагами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл. телескоп.	
Тормоза:		
рабочий.	передн. дисковый, задн. бараб., привод гидравл., раздельный с вакуумным усилителем, задн. тормоз имеет регулятор давления и авт. регулировку зазоров	
стояночный.	на задн. колеса с мех. приводом	
Число колес.	4+1	4+1
Шины	165-330 (6,45-13)	175-330 (6,95-13)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	1,7	1,7
задн.	1,7	2,1
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	46; бензин АИ-93	
система охлаждения двигателя.	10; охл. жидкость Тосол А-40 или антифриз	
возд. фильтр.	сухой со сменным бумажным элементом	
система смазки двигателя.	5,2; летом М-12Г1, М-12ГИ, зимой М-8Г1, М-8ГИ, все-сезонно М-6з/10Г1 М-10ГИ	
картер коробки передач.	0,9; масло ТАД-17И, ТАп-15В или масло для коробок передач и рулевого управления, ГОСТ 4002-53	
картер рулевого механизма.	0,16; масло ТАД-17И, ТАп-15В или масло для коробок передач и рулевого управления - ГОСТ 4002-53	
" ведущего моста	1,3; масло для гипоидных передач* ¹	
Система гидравл. привода:		
тормозов.	0,42; торм. жидкость "Нева"	
сцепления.	0,15; *орм. жидкость "Нева"	
амортизаторы.	2 перед. по 0,135 и 2 задн. по 0,225; масло МГП-10	

* На автомобилях, выпущенных после 1. 07 78 г., допускается применение масла ТАД-17И.

"Москвич-2140" "Москвич-2137"

бачок омывателя ветрового стекла . . . 2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

бачок омывателя фар (устанавливается по требованию). 2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием и сцеплением . . .	145	145
коробка передач.	22	22
карданный вал.	8	8
передн. мост.	80	80
задн. "	53	53
кузов в сборе.	464	475
колесо в сборе с шиной	15	15
радиатор.	5	5

АВТОМОБИЛИ "МОСКВИЧ-412ИЭ" и ИЖ-21251 (4Х2)

Автомобили малого класса выпускаются Ижевским машиностроительным заводом: "Москвич-412ИЭ" с 1967 г., ИЖ-21251 с 1982 г. Кузов — закрытый, несущий, у автомобиля "Москвич-412ИЭ" — четырехдверный у ИЖ-21251 — пятидверный. Заднее сиденье у автомобиля ИЖ-21251 складывается и образует площадку для перевозки груза.

С 1973 по 1982 г. выпускался автомобиль ИЖ-2125. Он отличался от ИЖ-21251 внешним видом и не имел отдельного привода тормозов.

"Москвич- ИЖ-21251 412ИЭ"

Число мест.	4—5	4—5
Масса багажа, кг.	50	70*
Допустимая полная масса прицепа, кг.	300	*2
Собственная масса, кг	1045	1100
В т. ч. на передн. ось	555	545
" задн. "	490	555
Полная масса, кг.	1445	1450
В т.ч. на передн. ось	665	640
" задн. "	780	810
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	5,25	5,25
наружн. габаритный.	5,7	5,7



"Москвич-412 ИЭ"

При перевозке 4 чел. При перевозке 5 чел. — без багажа; 2 чел.-масса багажа **210** кг и 1 чел. — 280 кг.

*2 При наличии тормозов прицепа — 600 кг.



ИЖ-21251

Макс. скорость, км/ч.	142	142
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м.	43,2	43,2
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	19	19
Контр. расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч.	8,0	8,3
" 120 км/ч.	10,6	10,6
" городском цикле движения	11,3	11,3
Двигатель.	412Э; карб., ряда, 4-цил., 4-такт.	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	82Х70	82Х70
Рабочий объем, л.	1,48	1,48
Степень сжатия.	8,8	8,8
Порядок работы цилиндров.	1—3—4—2	
Макс. мощность при 5800 об/мин, л. с. (кВт).	75 (55,2)	75 (55,2)
Макс. крутящий момент при 3400—3800 об/мин, кгс·м (Н·м)	11,0 (107,9)	11,0 (107,9)
Карбюратор	К-126Н	К-126Н
Сцепление.	однодисковое, сухое	
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-55	6СТ-55
Прерыватель-распределитель	Р118	Р118
Катушка зажигания.	Б115-В	Б115-В
Свечи	А20Д1	А20Д1
Генератор.	29.3701; с встроенным регулятором напряжения	

Стартер.	СТ117 А	СТ117-А
Коробка передач.	4-ступ. , с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача.	одинарная, гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач.	3,49; 2,04; 1,33; 1,0; 3,Х. - 3,39	
главной передачи	4,22	4,22
Рулевой механизм.	глобоид. червяк с двухребровым роликом, N = 16,1	

Подвеска:

передн.	независимая пружинная с попереч. рычагами, амортизаторы гидравл., телескоп.
задн.	да прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.

Тормоза:

рабочий.....пер	едн.	дисковый, задн. бараб. привод раздельный, гидравл., с вакуумным усилителем и авт. регулировкой зазоров* ¹
стояночный.		на задн. колеса, с мех. приводом

Число колес. 4+1 4+1
 Шины. 165R13 или 6,45-13

Давление воздуха в шинах,

кгс/см²:

передн. колес.	1,7	1,7
задн. "	1,7	1,7* ²

Заправочные объемы, л;
 рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак.	46; бензин АИ-93
система охлаждения двигателя (с отопителем).	10,7; охл. жидкость Тосол А-40 или антифиз

система смазки двигателя.	5,2; летом М-8А, М-12Г1, М-12ГИ, зимой М-8Г1, М-8ГИ, всесезонно М-6з/М-10ГИ
-----------------------------------	---

картер рулевого механизма. 0,16; ТАД-17И

картер коробки передач. 0,9; ТАД-17И

картер ведущего моста. 1,3; масло для гипоидных передач, ГОСТ 4003-53*3

система гидравл. привода тормозов и сцепления. 0,7; торм. жидкость "Нева"

амортизаторы. 2 передн по 0,135 и 2 задн. по 0,225; масло для гидравл. амортизаторов МГП-10

бачок омывателя ветрового стекла. 1,9; жидкость **НИИСС-4** в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием и сцеплением.	145	145
коробка передач.	22	22
карданный вал.	8	8
передн. мост.	77	77
задн. "	55	55
кузов (оборудованный).	476	545
колесо в сборе с шиной.	15	15
радиатор.	8	8

Автомобили среднего класса выпускаются Горьковским автомобильным заводом: ГАЗ-24 с 1970 г., ГАЗ-24-02 с 1972 г. Кузов - **закрытый**, несущий, цельнометаллический, у ГАЗ-24 — четырехдверный, у ГАЗ-24-02 — пятидверный, универсал.

Модификации: легковой автомобиль-такси **ГАЗ-24 01**, грузопассажирский автомобиль-такси ГАЗ-24-04 и санитарный автомобиль ГАЗ-24-03. В отличие от базовых автомобилей автомобили-такси **ГАЗ-24-01** и -24-04 имеют таксометр, опознавательный фонарь на крыше, обивку сидений из кожзаменителя, двигатель модели 24 01, предназначенный для работы на бензине А-76. Санитарный автомобиль ГАЗ-24-03 отличается от ГАЗ-24-02 наличием перегородки в кузове и носилок число **мест** 4+1 на носилках.

ГАЗ-24 ГАЗ-24-02

Число мест.	5	7
Масса багажа, кг.	50	140*1
Допустимая масса прицепа, кг.	300	буксировка прицепа не предусмотрена

Собственная масса, кг	1420	1550
В т. ч. на передн. ось	755	725
" задн "	665	825
Полная масса, кг	1820	2040
В т. ч. на передн. ось	870	920
" задн. "	950	1120

Радиус поворота, м.		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	5,6	5,6
наружн. габаритный.	6,0	6,0
Макс. скорость, км/ч	147/137*2	142/135

Торм. путь со скорости 80 км/ч, м.	43,2	43,2
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	21/23	22/25

Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км	10,5/11,0	11,0/11,5
Двигатель.	24Д/24-01	24Д/24-01
	карб., 4-цил., 4-такт.	

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	92Х92	92Х92
Рабочий объем, л.	2,445	2,445
Степень сжатия.	8,2/6,7	8,2/6,7
Порядок работы цилиндров.	1—2-4-3	



ГАЗ-24 "Волга"

*¹ До 1980 г. устанавливался гидровакуумный усилитель. Раздельный привод отсутствовал.

*² При перевозке грузов — 1,9.
 На автомобилях, выпускаемых с начала 1979 г. — трансмиссионное масло ТАД-17И.

При перевозке 5 чел. При перевозке 2 чел. - 400 кг.

*² Здесь и далее в знаменателе приведены данные для автомобилей-такси **ГАЗ-24-01** и ГАЗ-24-04.



ГАЗ-24-02 "Волга"

	ГАЗ-24	ГАЗ-24-02
Макс. мощность при 4500 об/мин, л. с. (кВт).	95/85(69,9/62,5)	95/85(69,9/62,5)
Макс. крутящий момент при 2200—2400 об/мин, кгс·м (Н·м)	19/17,5 (186,3/171,6)	19/17,5 (186,3/171,6)
Карбюратор	К-126Г	К-126Г
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-60ЭМ	6СТ-60ЭМ
Прерыватель-распределитель	P119-Б	P119-Б
Катушка зажигания	Б115	Б115
Свечи зажигания	A17B/A11	A17B/A11
Генератор	Г250-Н1 или	Г259
Реле-регулятор	РР350	РР350
Стартер	СТ230-Б	СТ230-Б
Сцепление	однодисковое, сухое	
Коробка передач	4-ступ., с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача	одинарная, гипоидная	
Передаточные числа: коробки передач	-3,5; -2,26; -1,45; -1,0; 3.Х. - 3,54	
главной передачи	4,1	4,1
Рулевой механизм	глобоид, червяк и трехребневый ролик, $N = 19,1$	
Подвеска: передн.	независимая, пружинная с попереч. рычагами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. полуэллиптр. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза: рабочий	бараб. с авт. регулировкой зазоров, привод гидравл. с гидровакуумным усилителем и разделителем	
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом	
Число колес	4+1	4+1
Шины	7.35-14 (185-355)	7.35-14 (185-355)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² : передн. колес	1,7	1,8
задн.	1,7	2,2
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы: топливный бак	55; бензин АИ-93/А-76	

система охлаждения двигателя	11,5; охл. жидкость Тосол А-40
система смазки двигателя	6; летом М-12Г ₁ , М12 ГИ., зимой М-8Г, М-8ГИ, всесезонно М-6 ₃ /10Г ₁ , М-10ГИ
возд. фильтр	0,45; масло для двигателя
картер рулевого механизма	0,3; масло ТСП-14 ТАп-15В
картер коробки передач	0,95; ТАп-15В
картер ведущего моста	1,2; масло для гипоидных передач, ГОСТ 4003-53
система гидравл. привода: тормозов	0,8; торм. жидкость БСК
сцепления	0,18; торм. жидкость БСК
амортизаторы	2 передн. по 0,14 и 2 задн. по 0,21; масло веретенное АУ
бачок омывателя стекла	2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	180	180
коробка передач	25	25
карданный вал	8	8
передн. мост	100	100
задн. "	85	85
кузов в сборе (оборудованный)	700	800
колесо в сборе с шиной	20	20
радиатор	10	10

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-3102 "ВОЛГА" (4Х2)

Автомобиль среднего класса выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1982 г. Кузов — закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный. Модификация легковой автомобиль-такси ГАЗ-3102₁ отличается от ГАЗ-3102 наличием таксометра, опознавательного фонаря на крыше, обивкой сидений из кожзаменителя и двигателем, предназначенным для работы на бензине А-76.

Число мест	5
Масса багажа, кг.	50
Допустимая масса прицепа, кг.	500
багажника на крыше с грузом, кг.	50



1 АЗ-3102 "Волга"

Собственная масса, кг.	1470
В т. ч. на передн. ось	780
" задн. " 	690
Полная масса, кг.	1870
В т. ч. на передн. ось	890
" задн. " 	980
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн. колеса	5,9
наружн. габаритный.	6,2
Макс. скорость, км/ч.	152
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м.	44
Время разгона с места	
до 100 км/ч, с.	16,2
Контр. расход топлива,	
при 80 км/ч, л/100 км:	8,5
Двигатель	ЗМЗ-4022.10 , карб., 4-цил. ; ряда., 4-такт. , с форкамерно-факельным зажиганием
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92X92
Рабочий объем, л.	2,45
Степень сжатия.	8,0
Порядок работы.	1—2—4—3
Макс. мощность, л. с (кВт)	105 (77,2) при 4750 об/мин.
Макс. крутящий момент при 2500—3000	
об/мин, кгс·м (Н·м)	18,5 (182)
Карбюратор	К-156
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12
Аккумуляторная батарея.	6СТ-60ЭМ
Система зажигания	контактно-транзисторная
Прерыватель-распределитель	P147-B
Катушка зажигания.	B116
Коммутатор.	13.3734
Резистор.	C9107
Свечи зажигания	A14D
Генератор.	G225 с встроенным выпрямителем
Регулятор напряжения.	13.3702
Стартер.	СТ230-B
Сцепление.	однодисковое, сухое
Коробка передач.	мех., 4-ступ., с синхронизаторами на всех передачах передн. хода
Главная передача.	гипоидная
Передаточные числа:	
коробки передач	3,5; 2,26; 1,45; 1,0; 3-Х. - 3,54
главной передачи.	3,9
Рулевой механизм.	глобоид. червяк с трехребневым роликом, N = 19,1
Подвеска:	
передн.	независимая, пружинная с попереч. рычагами; амортизаторы гидравл., телескоп.
задн.	на прод.полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп.
Тормоза:	
рабочий.	передн. дисковые, задн. бараб.; привод гидравл. с вакуумным усилителем, раздельный
стояночный.	на задн. колеса с мех. приводом
Число колес.	4+1
Шины.	205/70R14
Давление воздуха в шинах, передн и задн. колес, кгс/см ²	2,0

Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	70; бензин АИ-93
система охлаждения двигателя	12; охл. жидкость Тосол A-40
система смазки двигателя.	6; летом М12Г, М-12ГИ, зимой М 8Г., М-8ГИ , все-сезонно М-6з/10Г₁ , М-10ГИ
возд. фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
картер рулевого механизма.	0,3; ТСп-14, ТАп-15В
коробка передач	0,95; ТАД-17И
картер ведущего моста.	1,2; ТАД-17И
система гидравл. привода:	
тормозов	0,5; торм. жидкость "Нева"
сцепления.	0,18; торм. жидкость "Не-ва"
амортизаторы.	2 передн. по 0,14 и 2 задн. по 0,21; масло веретенное АУ
бачок омывателя стекла.	2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
бачок фароочисти- теля.	6 0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением.	185
коробка передач.	25
карданный вал.	9
передн мост.	101
задн. "	85
кузов в сборе (оборудованный).	720
колесо в сборе с шиной.	21
радиатор.	7

АВТОМОБИЛИ ГАЗ-13 и ГАЗ-14 "ЧАЙКА" (4Х2)

Автомобили большого класса Горьковского автомобильного завода **ГАЗ-13** выпускался с 1959 по 1981 г., ГАЗ-14 с 1977 г. Кузов - закрытый, четырехдверный, с трехрядным расположением сидений, средние сиденья откидывающиеся.

	ГАЗ-13	ГАЗ-14
Число мест.	7	7
Масса багажа, кг.	70	70



ГАЗ-13 "Чайка"



ГАЗ-14 "Чайка"

	ГАЗ-13	ГАЗ-14
Собственная масса, кг	2100	2605
В т. ч. на передн. ось	1130	1410
" задн. "	970	1195
Полная масса, кг.	2660	3165
В т. ч. на передн. ось	1305	1545
" задн. "	1355	1620
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	7,3	7,5
наружн. габаритный.	7,8	8,2
Макс. скорость, км/ч	160	175
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м.	49	43,2
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	20	15
Контр. расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	14*	17,5
" 120 км/ч	-	22
" городском цикле движения.	—	29
Двигатель	карб., V-обр., 4-такт.	8-цил.,
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	100X88	100X88
Рабочий объем, л.	5,53	5,53
Степень сжатия.	8,5	8,5
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность, л. с. (кВт)	195(143,4) при 4400 об/мин	220(161,8) при 4200 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	42(411,9) при 2200—2500 об/мин	46(451,1) при 2700—2800 об/мин
Карбюратор	K-114	K-114Б и K-114В
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68	6СТ-55; 2 шт.
Прерыватель-распределитель	P13	P141
Катушка зажигания.	Б13-А или Б115	Б111-В
Свечи "	A9H-1	A14ДВ
Генератор.	Г101	Г284
Реле-регулятор.	РР101	РР350-Б
Стартер	СТ101	СТ230-Г
Коробка передач.	гидравл. трансформатор, работающий совместно с авт. планетарной 3-ступ. коробкой	

При скорости 40—50 км/ч.

Главная передача.	передач (коэффициент трансформации 2,35)
Передаточные числа:	одинарная гипоидная
коробки передач.	2,84; 1,62; 2,64 ; 1,55; 1,00 1,00
главной передачи	3.Х.—2,00 3.Х.—2,00
Рулевой механизм.	3,38 3,58
Подвеска:	глобоид. червяк с двухгребневым роликом и гидросили-телем N = 18,2
передн.	независимая рычажная на двух вертикальных цилиндр., пружинах; амортизаторы гидравл., телескоп.
задн. *	на двух прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.
Тормоза:	передн. дисковые, задн. бараб. с авт. регулировкой зазоров, привод гидравл. с двумя независимыми контурами, каждый из которых действует на два передн. и одно задн. колесо. Усилитель—центр., вакуумный, действующий на главный цилиндр и два гидровакуумных усилителя — по одному на каждый контур стояночный.
Число колес.	4+1 4+1
Шины	210-380 235-380 (8,20-15) (9,35-15)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передн. колес.	1,7 1,8
задн. "	1,7 1,8
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	80; бензин АИ-93 100; бензин АИ-95 "Экстра"
система охлаждения двигателя.	17; охл. 21,5; охл. жидкость Тосол А-40 жидкость Тосол А-40
система смазки двигателя	6,5; летом 8,7; летом M-12Г1, M-12Г1, M-12ГИ, M-12ГИ, зимой M-8Г1, M-8Г1 или M-8ГИ M-8ГИ
картер гидропередачи.	9,5; масло для гидр. передач марки А
картер ведущего моста	0,9; масло для гипоидных передач, ГОСТ 4003-53 1,9 масло для гипоидных передач, ГОСТ 4003-53

ГАЗ-13 ГАЗ-14

картер рулевого механизма 0,18; масло ТАп-15В, ТАД-17И

система гидроусилителя рулевого управления. 1,6 1,8
масло для гидропередач марки А

гидравл. привод тормозов 0,55 1,1
торм. жид-торм. жид-кость АСК "Кастроль Гирлинг"

возд. фильтр сухой сухой
амортизаторы 2 передн. по 0,2 и 2 задн. по 0,38; масло АЖ-12Т для амортизаторов

Масса агрегатов, кг:
двигатель с оборудованием, гидро-трансформатором и авт. коробки передач 320 380

карданные валы 13 14
передн. мост 98 114
задн. " 95 101
рама 170 185
кузов 880 1175
колесо в сборе с шиной 28 29
радиатор 16 19

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ-114 и ЗИЛ-4104 (4х2)

*Автомобили высшего класса. ЗИЛ-114 выпускался автомобильным заводом имени Лихачева с 1967 до 1978 г., ЗИЛ-4104 - с 1978 г. Кузов — закрытый, **четыrehдверный**, с трехрядным расположением сидений, передние сиденья отделены от пассажирского помещения стеклянной перегородкой, средние сиденья **откидные**. Автомобили оборудованы установкой кондиционирования **воздуха**.

ЗИЛ-114 ЗИЛ-4104

Число мест 7 7
Масса багажа, кг 80 —
Собственная масса, кг 3085 3335
В т. ч. на передн. ось 1510 1585
" " задн. " 1575 1750
Полная масса, кг 3610 3800
В т. ч. на передн. ось 1685 1800
" " задн. " 1925 2060



ЗИЛ-114



ЗИЛ-4104

Радиус поворота, м:
по оси следа внешн. передн. колеса 7,6 7,6
наружн. габаритный. 8,2 8,25
Макс. скорость, км/ч 190 190
Торм. путь со скорости 80 км/ч, **м** 40 40
Время разгона с места до 100 км/ч, с 13 5 13
Контр. расход топлива при 80 км/ч, **л/100 км** 19 22
Двигатель **ЗИЛ-114, ЗИЛ-4104, карб., V-обр., 8-цил., 4-такт.**

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 108X95 108X105
Рабочий объем, л 6,96 7,68
Степень сжатия 9,5 9,3
Порядок работы цилиндров 1-5-4-2-6-3-7-8 1-5-4-8-6-3-7-2

Макс. мощность, л. с. (кВт). 300(220,6)315(231,8)
при 4400 об/мин при 4000-об/мин
об/мин

Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м) 57(559) 62(608)
при 2700-2900 об/мин при 4000-об/мин

Карбюратор К-254Б К-259
Напряжение в сети электрооборудования, В 12 12
Аккумуляторная батарея 6СТ-54 (2 шт.) 6СТ-60 (2 шт.)

Пр е р ы в а т е л ь р а с пре делитель Р116 13.3706
Катушка зажигания Б114 Б111-Б

Свечи зажигания. РАЛ 14Л-7 3780

Генератор Г160 19.3701
Реле-регулятор РР139 РР139
Стартер СТ14-В СТ14-В
Коробка передач гидравл.трансформатор, работающий совместно с авт. **3-ступ.** планетарной коробкой передач

Главная передача одинарная, гипоидная

Передаточные числа:
коробки передач 2,02; 1,42; 1,0; 3.х. - 1,42

главной передачи 3,54 3,62
Рулевой механизм **винт** с гайкой на циркулирующих шариках и рейках с зубчатым сектором, с гидроусилителем, N = 17,5

ЗИЛ-114 ЗИЛ-4104

Подвеска:

передн.	независимая , рычажная, бесшкворневая, пружинная, амортизаторы гидравл., телескоп.	независимая, рычажная, бесшкворневая, торсионная; амортизаторы гидравл., телескоп.
задн.	напрод. полуэллипт. рессорах с реактивными штангами; амортизаторы гидравл., телескоп.	

Тормоза:

рабочий.	дисковый с авт. регулировкой зазора, привод гидравл., с двумя независимыми контурами, каждый из которых действует на все колеса. Система усиления состоит из центр. вакуумного усилителя, действующего на двойной главный цилиндр, и двух гидровакуумных усилителей - по одному в каждом контуре	
стояночный.	на задн. колеса; привод мех. от специальной ножной педали; растормаживание авт.	

Число колес.	4+1	4+1
Шины.	235-380	(9,35-15)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	2,2	2,1
задн. "	2,2	2,3

Заправочные объемы, л;
рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак.	120; бензин АИ-95 "Экстра"	
система охлаждения двигателя.	15	21,5
	охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки двигателя.	9; М-12Г1 12; М-12Г1 или М-12Г1	
возд. фильтр.	сухой со сменным бумажным элементом	
картер ведущего моста.	3,4; масло для гипоидных передач, ГОСТ 4003-53	
картер гидропередачи.	12,5; мас- 13; масло марки А для гидросистем	
картер рулевого механизма.	2,7; масло марки А для гидросистем	
система гидравл. привода тормозов	1,0; торм. жидкость "Кастроль Грин" или "Кастроль Елоу"	



ЗИЛ-117

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-117 (4Х2)

Автомобиль — высшего класса, выпускается автомобильным заводом имени Лихачева с 1971 г. Кузов - закрытый, четырехдверный

Число мест.	5
Собственная масса, кг.	2880
В т. ч. на передн. ось.	1420
задн. "	1460
Полная масса, кг.	3255
В т. ч. на передн. ось.	1540
задн. "	1715
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн.колеса.	7,3
наружн.габаритный	7,9
Макс. скорость, км/ч.	200
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	13
Контр расход топлива при 80 км/ч, л/100 км.	18

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-114

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ*

АВТОМОБИЛИ ЛуАЗ-969А И ЛуАЗ-969М (4Х4)

Грузопассажирский автомобиль ЛуАЗ-969А выпускался Луцким автомобильным заводом с 1975 до 1979 г. Автомобиль ЛуАЗ-969М выпускается с 1979 г. Кузов - четырехместный, двухдверный, полунесущий, с задним открывающимся бортом и мягким верхом. Двигатель, **короб-**



ЛуАЗ-969М

* Размерные параметры автомобилей повышенной проходимости приведены в табл. 8.



ЛуАЗ-969А

ка передач, главная передача выполнены в одном агрегате. Основной ведущий мост — передний. ЛуАЗ-969М отличается от ЛуАЗ-969А формой и конструкцией кузова.

С 1969 до 1975 г. выпускался автомобиль ЛуАЗ-969.

	ЛуАЗ-969А	ЛуАЗ-969М
Грузоподъемность, кг . . .	400 (2 чел. + 250 кг или 4 чел. + 100 кг)	400
Допустимая масса прицепа, кг	300	300
Собственная масса, кг . . .	950	960
В т. ч. на передн. ось . . .	580	610
" задн. "	370	350
Полная масса, кг	1350	1360
В т. ч. на передн. ось . . .	680	690
" задн. "	670	670
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	5	5
наружн. габаритный . .	5,5	5,5
Макс. скорость, км/ч	85*1	90
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м	50,7	43 2
Контр. расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	10*2	10
Двигатель	МемЗ-969А; карб., 4-такт., с возд. охл	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	76Х66	76Х66
Рабочий объем, л	1,20	1,20
Степень сжатия	7,2	7 2
Порядок работы цилиндров	1-3—4-2	
Макс. мощность при 4200—4400 об/мин, л. с. (кВт) . .	40(29,4)	40(29,4)
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	76(74,5)	при 2700-2900 об/мин
Карбюратор	К-127	К-127
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея .	6СТ-45	6СТ-55
Прерыватель-распределитель	Р114-Б	Р114-Б
Катушка зажигания	Б115-В	Б115-В
Свечи	А23	А23
Генератор	Г502-А	Г502-А

*1 При полной нагрузке.

*2 При скорости 40 км/ч.

Реле-регулятор РР310-Б РР310-Б
 Стартер СТ368 СТ368
 Сцепление однодисковое сухое
 Коробка передач 4-ступ с синхронизаторами на всех передачах передн., хода; имеет дополн. понижающую передачу

Главная передача передн. и задн. мостов двойная: коническая со спиральными зубьями и колесные редукторы с цилиндр. шестернями наружн. зацепления

Передаточные числа: коробки передач 3,8; 2,118; 1,409; 0,964; 3.Х.—4,156, дополн. — 7,2

главной передачи 4,125 4,125
 колесных редукторов 1,294 1,294

Общее передаточное число главной передачи 5,338 5,338
 Рулевой механизм глобоид. червяк с двухгребневым роликом, V = 17

Подвеска передн. и задн. независимая, торсионная на прод. рычагах, амортизаторы гидравл., телескоп.

Тормоза: рабочий бараб. с бараб., с раздельным гидр. приво- раздельным гидр. приводом. Передн. контур с гидровакуумным усилителем

стояночный на трансмиссию, колеса с мех. приводом водом

Число колес 4+1 4+1
 Шины 150-330 150-330 (5,90-13) (5,90-13)

Давление воздуха в шинах, кгс/см².

передн. колес 1,7 1,7
 задн. " 1,5 1,7*

Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак 34; бензин А-76
 система смазки двигателя 3,75; летом М-12Г, М-12ГИ, зимой М-8Г₁, М-8ГИ, все-сезонно М-8Б, М-10ГИ

возд. фильтр 0,2; масло для двигателя

картер коробки передач 2,3; ТАД-17И
 картер задн. моста 1,4; ТАД-17И
 колесные редукторы (каждый) 0,08; ТАД-17И

* При полной массе. С водителем и одним пассажиром - 1,2.

	ЛуАЗ-969А	ЛуАЗ-969М
картер рулевого механизма	0,13;	ТАД-17И
система гидравл. привода тормозов и сцепления	0,6;	торм. жидкость "Нева"
бачок омывателя ветрового стекла	1,75;	жидкость
	НИИСС-4 в смеси с водой	
амортизаторы	2 передн. по 0,210 и 2 задн. по 0,170;	масло веретенное АУ
Масса агрегатов, кг:		
двигатель со сцеплением		
коробкой передач и главной передачей в сборе	160	160
приводной вал задн. моста в сборе	16	16
редуктор задн моста	18	18
передн. подвеска с колесными редукторами	98	98
задн. подвеска с колесными редукторами	77	77
кузов	270	270
колесо в сборе с шиной	18	18

АВТОМОБИЛЬ ВАЗ-2121 "НИВА" (4Х4)

Грузопассажирский автомобиль повышенной проходимости выпускается Волжским автомобильным заводом с 1977 г. **Кузов — цельно-металлический**, несущий, трехдверный, передние сиденья откидываются вперед, заднее сиденье складывается и образует площадку для перевозки груза.

Модификация **ВАЗ-21211** отличается двигателем меньшей мощности (рабочий объем 1,3 л)

Число мест	4—5
Масса багажа, кг.	120*
Допустимая масса прицепа, кг.	300
Собственная масса, кг.	1150
В т. ч. на передн. ось	680
" задн. "	470



ВАЗ-2121 "Нива"

При перевозке 4 чел. При перевозке 2 чел.
масса багажа 260 кг, 1 чел. — 330 кг.

Полная масса, кг	1550
В т. ч. на передн. ось	750
" задн. "	800
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн. колеса	5,5
наружн. габаритный	5,8
Макс. скорость, км/ч	132
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м.	40
Время разгона с места до 100 км/ч, с.	23
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км.	9,9
Двигатель	2121 карб., рядн., 4-цил, 4-такт.
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	79Х80
Рабочий объем, л	1,57
Степень сжатия	8,5
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Макс. мощность , л. с. (кВт).	80 (58,8) при 5400 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	12,4(121,6) при 3000 об/мин
Карбюратор	2106 или 2107
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-55
Прерыватель-распределитель Р125-Б или Р125-Д	Б117
Катушка зажигания	А17ДВ
Свечи	Г221
Генератор	РР380
Реле-регулятор	СТ221
Стартер	однодисковое сухое
Сцепление	4-ступ с синхронизаторами на всех пере-
Коробка передач	дачах передн. хода
Раздаточная коробка	2 ступ. с постоянно включенным мех осевым дифференциалом, имеющим блокировку
Главная передача	одинарная, гипоидная
Передаточные числа:	
коробки передач.	3,242; 1,989; 1,289; 1,0; 3-Х-3,34
раздаточной коробки высшая — 1,2, низшая — 2,123	
главной передачи.	4,3
Рулевой механизм	глобoid. червяк и ролик, N = 16,4
Подвеска:	
передн.	независимая на попереч. рычагах с цилинд. пружинами; амортизаторы гидравл., телескоп.
задн.	с цилиндр. пружинами и реактивными штангами; амортизаторы гидравл., телескоп.
Тормоза:	
рабочий	передн. дисковый, задн. бараб.; привод гидравл., раздельный с вакуумным усилителем; задн. тормоз имеет регулятор давления
стояночный.	на задн. колеса с мех. приводом

Число колес. 4+1
 Шины. 175-406 (6,95-16)
 Давление воздуха в шинах,
 кгс/см²:
 передн. колес. 1,8
 задн. " 1,7
 Заправочные объемы, л;
 рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак. 45; бензин АИ-93
 система охлаждения
 двигателя. 10,7; **ох лжидкость**
Тосол А-40

система смазки двигателя. 3,75; **летом М-12Г₁, М-12ГИ, зимой М-8Г₁, М-8ГИ; всесезонно М-6з/10Г₁, М-10ГИ**

возд. фильтр. сухой со сменным бумажным элементом
 " дополи. 0,45; масло для двигателя

картер рулевого механизма. 0,215; ТАД-17И
 картер коробки передач. 1,35; ТАД-17И
 " раздаточной коробки. 0,75; ТАД-17И
 " передн. моста. 0,9; ТАД-17И
 " задн. " 1,3; ТАД-17И

система гидравл. привода:
 сцепления. 0,2; торм. жидкость "Нева"
 тормозов. 0,66; торм. жидкость "Нева"

амортизаторы. 2 передн. по 0,12 и 2 задн. по 0,195; масло МГП-10 для гидравл. амортизаторов

бачок омывателя ветрового стекла. 4,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:
 двигатель с оборудованием и сцеплением. 140
 коробка передач. 26
 раздаточная коробка. 25
 карданные валы. 13
 передн. подвеска. 85
 передн. мост. 23
 задн. " 61
 кузов в сборе. 520
 колесо " с шиной. 22
 радиатор. 7

АВТОМОБИЛИ УАЗ-469Б и УАЗ-469 (4х2)

Грузопассажирские автомобили выпускаются Ульяновским автомобильным заводом: УАЗ-469Б с 1972 г., УАЗ-469 с 1973 г. Кузов - открытый, четырехдверный, со съемным тентом и задним откидным бортом. УАЗ-469 отличается от УАЗ-469Б наличием колесных редукторов и экранированного электрооборудования.

Модификация — УАЗ-469БГ — предназначен для перевозки врачебного персонала, от УАЗ-469Б отличается наличием санитарного оборудования.

УАЗ-469Б

Грузоподъемность, кг . . . 600 кг и 2 чел. или 100 кг и 7 чел.



УАЗ-469Б (УАЗ-469)

Допустимая масса прицепа, кг. 850 850
 Собственная масса, кг. 1540 1650
 В т. ч. на передн. ось. 850 890
 " задн. " 690 760
 Полная масса, кг. 2290 2450
 В т. ч. на передн. ось. 960 1020
 " задн. " 1330 1430
 Радиус поворота, м:
 по оси следа **внешн.**
 передн. колеса. 6,3 6,5
наружн. габаритный. 6,8 7
 Макс. скорость, км/ч. 100 100
 Торм. путь со скорости 70 км/ч, м. 45 45
 Контр. расход топлива при 30 км/ч, л/100 км. 10,6 10,6
 Двигатель. **451М; 451МИ;**
 карб., рядн., 4-цил., **4-такт.**

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм. 92Х92 92Х92
 Рабочий объем, л. 2,45 2,45
 Степень сжатия. 6,7 6,7
 Порядок работы цилиндров. 1-2-4-3
 Макс. мощность, л. с. (кВт). 75(55,2) при 4000 об/мин

Макс. крутящий момент, кгс-м (Н-м). 17(166,7) при 2000-2500 об/мин

Карбюратор. К-129В К-129В

Напряжение в сети электрооборудования, В. 12 12

Аккумуляторная батарея. 6СТ-60 6СТ-60

Прерыватель-распределитель. Р119-Б Р132

Катушка зажигания. Б115-В Б5-А

Свечи зажигания. А11 СН302-А

Генератор. Г250-Е1 Г250-П2

Реле-регулятор. РР350 РР132

Стартер. СТ230-Б2 СТ230-Б2

Сцепление. однодисковое сухое

Коробка передач. 4-ступ. с синхронизаторами на III и IV передачах

Раздаточная коробка. 2-ступ.

Главная передача. одинарная, двойная, коническая коническая со спиральными зубьями и коническими зубьями и колесные редукторы с цилиндрическими шестернями

Передаточные числа:

коробки передач.	4,12; 2,64; 1,58; 1,00; 3.X. - 5,224	
раздаточной коробки высшая — 1,0, низшая		
- 1,94		
главной передачи	5,125	2,77
колесных редукторов	—	1 94
общее передаточное		
число главной пе-		
редачи.	5,125	5,38

Рулевой механизм. **глобоид.** червяк с
двух гребневым ро-
ликом, **N**= 20,3

Подвеска передн. и

задн. на двух прод. полу-
эллипт. рессорах;
амортизаторы гид-
равл. двустороннего
действия

Тормоза:

рабочий. • бараб. на все колеса с
гидравл. приводом
стояночный. на трансмиссию с мех.
приводом

Число колес. 4+1 4+1
Шины. 215-380 215-380
(**8,40-15**) (8,40-15)

Давление воздуха в **шинах**,
кгс/см²:

передн. колес. **1,7** 1,7
задн. " **1,9*** **1,9***

Заправочные объемы, л;
рекомендуемые эксплуатацион-
ные **материалы**:

топливный бак. 2 по 39; бензин А-76
или **А-72**

система охлаждения
двигателя, включая
отопите ль.....**13**; вода или анти-
фриз

система смазки дви-
гателя. **5,8 М-8В₁**, М-8Б **1** или
М-63/10В (ДВ-АС3п-
10В)

возд. фильтр. **0,15**; масло для дви-
гателя

картер рулевого ме-
ханизма 0,25; ТАп-15В, при
температуре минус
20° С—ТСп-10

картер коробки
передач. 1,0; ТАп-15В, при
температуре минус
20° С—ТСп-10

картер ведущего
моста (каждый). 1,0; ТАп-15В, при
температуре минус
20° С—ТСп-10

колесный редуктор
(каждый). отсутст- 0,3; ТАп-
вует 15 В, при
темпера-
туре минус
20° С—ТСп
-10

система гидравл. при-
вода:

тормозов 0,52; торм. жидкость
БСК

При эксплуатации с постоянной полной
нагрузкой - 2,3.

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо-		
ванием и сцеплением .	170	172
коробка передач.	33	33
раздаточная коробка .	37	37
карданные валы	15	15
передн мост.	122	145
задн. "	100	125
рама	112	112
кузов в сборе.	475	475
колесо " с шиной .	39	39
радиатор.	12	12

ПРИЦЕПЫ К ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ

ПРИЦЕП ММЗ-81021

Одноосный прицеп к автомобилям ВАЗ, "Москвич", ИЖ и "Волга". Предназначен для пе-
ревозки грузов. Выпускается Мытищинским ма-
шиностроительным заводом с 1972 г. Кузов —
металлический сварной, снабжен тентом. Изго-
товлен с использованием узлов автомобилей
ВАЗ.

Грузоподъемность, кг. 160 (310)*
Собственная масса, кг. 140
Полная масса, кг. 300 (450)
Допустимая нагрузка на сцепное
устройство, кг. 25(35)
Габариты, мм. 2622X1606X1010
Колея, мм. 1345
Объем кузова, **м³**. 1,0
Подвеска. на двух **цилиндр.** пружинах с реактивными
штангами и гидравл.
амортизаторами

Тягово-сцепное устрой-
ство. шарового типа, ОСТ
37.001.096-77

Число колес. 2
Шины. **155-330(6,15-13)**
Давление воздуха в шинах, **кгс/см²**. 1,4
Допустимая скорость движения, км/ч 80



ММЗ-81021

* В скобках приведены данные при эксплуа-
тации прицепа с автомобилем "Волга".



МАЗ-8111

ПРИЦЕП МАЗ-8111

Одноосный прицеп к автомобилям "Москвич-2140" и другим легковым автомобилям. Предназначен для перевозки грузов. Выпускается Минским автомобильным заводом с 1981 г. Кузов — металлический, сварной, снабжен тентом.

Грузоподъемность, кг	160
Собственная масса, кг	140
Полная масса, кг	300
Допустимая нагрузка на сцепное устройство, кг	25—40
Габариты, мм	2368X1520X925
Колея, мм	1270
Объем кузова, м ³	0,8
Подвеска	на прод. полуэллипт. рессорах с гидравл. телескопич. амортизаторами

Тягово-сцепное устройство шарового типа, ОСТ 37.001.096-77

Шины. 165-330 (6,45—13)
Давление воздуха в шинах, кгс/см. 1,7
Допустимая скорость движения, км/ч. 80

ПРИЦЕП 8106 "СКИФ"

Одноосный прицеп к автомобилям ВАЗ, "Москвич", ИЖ и "Волга" выпускается ПО "Искра" с 1975 г. Предназначен для перевозки багажа и отдыха автотуристов. Кузов — металлический, снабжен тентом, на стойке раскладывается в палаточный домик (6 м²), оснащен оборудованием для отдыха и ночлега трех взрослых и двух детей.

Модификации: 81061 — грузовой, собственная масса 130 кг, грузоподъемность 150 (270 кг) * 81062 "Скиф-М"; 81062-01 "Скиф-М1".



8106 "Скиф"

Грузоподъемность, кг	40 (140)
Собственная масса, кг	260
Полная масса, кг	300 (420)
Допустимая нагрузка на сцепное устройство, кг	30
Габариты, мм	2920X1650X900
Колея, мм	1440
Подвеска	независимая рычажно-пружинная с гидравл. амортизаторами

Тягово-сцепное устройство шарового типа, ОСТ 37.001.096-77

Число колес. 2+1
Шины. 4,00-10
Давление воздуха в шинах, кгс/см². 1,7—2,3
Допустимая скорость движения, км/ч. 90*2

ПРИЦЕП-ДАЧА-АМФИБИЯ "ДОН"

Одноосный прицеп к автомобилям ВАЗ, "Москвич", ИЖ и "Волга". Выпускается Горьковским авиационным заводом с 1978 г. Состоит из тележки, лодки и тента. Предназначен для отдыха на воде и на суше, а также водного туризма. Может быть использован в качестве плавучей дачи с установленным тентом и подвесным мотором мощностью не более 30 л. с. (22 кВт), а также двухкомнатного домика при установке на суше.

Грузоподъемность, кг	30 (50) *1
Собственная масса, кг	270
Полная масса, кг	300 (320)
Габариты, мм	3505X1950X1635
Допустимая нагрузка на сцепное устройство, кг	25
Подвеска	независимая, рычажная с пружинно-гидравл. амортизаторами

Тягово-сцепное устройство шарового типа, ОСТ 37001.096-77

Число колес. 2
Шины. 5,00-10
Давление воздуха в шинах, кгс/см. 1,3—1,5
Допустимая скорость движения, км/ч. 80

ПРИЦЕП ГАЗ-704

Одноосный прицеп предназначен для перевозки грузов в сцепе с автомобилями УАЗ, выпускается Ульяновским автомобильным заводом с 1955 г. Кузов — металлический с задним открывающимся бортом.

Грузоподъемность, кг	500
Собственная масса, кг	340
Полная масса, кг	840
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	2560
ширина	1645
высота	1150
Внутр. размеры, мм:	
длина	1660
ширина	1070
высота бортов	450
Погрузочная высота, мм	700
Объем кузова, м	0,8
Колея, мм	1440

* В скобках приведены данные при эксплуатации прицепа с автомобилем "Волга".

*2 При буксировке автомобилями "Москвич" и ИЖ — 80 км/ч.



ГАЗ-704

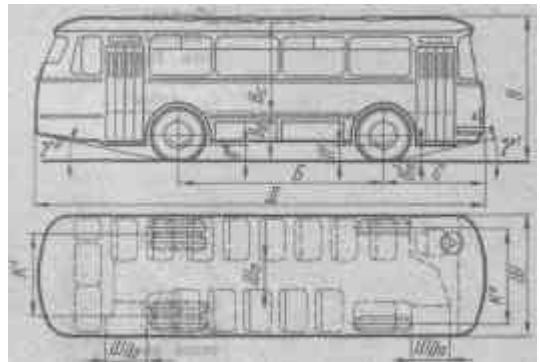
Число колес. 2
 Шины. 6,50-16
 Давление воздуха в шинах, **кгс/см²**. 2,0
 Подвеска на прод. полуэллипт. рессорах с гидравл. амортизаторами
 Тягово-сцепное устройство. сцепная петля
 Допустимая скорость движения, км/ч. 75

АВТОБУСЫ

В приведенных технических характеристиках указаны:
число мест для сидения без учета мест водителя и кондуктора (экскурсовода);
собственная масса — масса автобуса с заправкой (топливом, маслом, охлаждающей жидкостью и пр.) и снаряжением (запасное колесо (кроме городских), инструмент, огнетушитель и др.), но без водителя, кондуктора (экскурсовода) и пассажиров;

пбная масса — собственная масса автобуса, масса пассажиров по общему числу мест (для междугородных и туристских по числу мест для сидения), водителя и кондуктора (экскурсовода) из расчета 70 кг на каждого человека, багажа (кроме городских) на каждого человека (**пассажира**, водителя, кондуктора или экскурсовода) из расчета: 5 кг — пригородные, 15 кг — местного сообщения, 25 кг — междугородные и туристские автобусы и 10 кг — для автобусов **длиной** менее 5 м;

масса переднего и заднего мостов для мостов в сборе, но без колес и рессор;
высота габаритная, уровня пола и подножек для автобусов без нагрузки;
максимальная мощность и крутящий момент двигателя по ГОСТ 14846-81;
максимальная скорость, тормозной путь,



Т а б л и ц а 9. Размерные параметры автобусов

Автобусы	<i>Д</i>	<i>Ш</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>К'/К''</i>	<i>С</i>	<i>γ'/γ''</i>
УАЗ-452В	4360	1940	2090	2300	1442/1442	980	36/30
РАФ-2203	4940	2210	1970	2620	1474/1420	1200	22/16
КАвЗ-685	6600	2378	2930	3700	1630/1690	860	41/1a
ПАЗ-672	7150	2440	2952	3600	1940/1690	1200	24/14
ПАЗ-3201	7150	2390	3044	3600	1800/1690	1200	30/21
ЛАЗ-695Н	9190	2500	2950	4190	2116/1850	2070	12/12
ЛАЗ-697Р	9195	2500	2980	4200	2116/1850	2125	11/12
ЛАЗ-699Р	10540	2500	2980	5545	2100/1850	2125	12/12
ЛАЗ-4202	9700	2500	2945	4370	2100/1880	2400	12/9
ЛиАЗ-677	10450	2500	3005	5150	2100/1880	2250	11/9

Автобусы	<i>П'/П''</i>	<i>Ш_{дн}/Ш_{дз}</i>	<i>В_н</i>	<i>В'_н</i>	<i>Вс</i>	<i>Ш_н</i>
УАЗ-452В	220/220		700	560	1315	502
РАФ-2203	190/175	916/1274*1	550	400	1400	-
КАвЗ-685	347/265	600/-	940	505	1840	460
ПАЗ-672	320/265	680/680	936	450	1843	435
ПАЗ-3201	265/265	680/-	1028	550	1843	435
ЛАЗ-695Н	340/320	830/830	870	370	1950	580
ЛАЗ-697Р	340/320	830/-	870	370	1950	445
ЛАЗ-699Р	350/310	830/830	885	370	1950	
ЛАЗ-4202	350/310	1200/1200	725	355	2158	1000
ЛиАЗ-677	350/340	1200/1200	880*2	360	1975	1000

* Багажник.

Высота пола в задней части автобуса 630 мм.

дорожные провалы (по низшим точкам мостов; углы свеса для груженного автобуса; *контрольный расход топлива* для груженного автобуса (не является нормой и служит для проверки технического состояния автобуса).

Допуск на давление в шинах не должен превышать $\pm 0,2$ кгс/см².

АВТОБУСЫ УАЗ-452В (4Х4) и РАФ-2203 "ЛАТВИЯ" (4Х2).

Автобус **УАЗ-452В** — особо малого класса, местного сообщения, выпускается на базе автомобиля **УАЗ-452** Ульяновским автомобильным заводом с 1968 г. **Кузов — цельнометаллический**, вагонного типа, четырехдверный (две двери в переднем отделении, одна боковая для входа в салон и одна сзади). Модификации: **УАЗ-452А** — медицинский, **УАЗ-452АС** — медицинский северный.

Автобус особо малого класса **РАФ-2203** выпускается заводом микроавтобусов **РАФ** (г. Елгава) с 1976 г. **Кузов — цельнометаллический**, с несущим основанием, четырехдверный (две двери в переднем отделении, одна боковая для входа в салон и одна сзади). Модификации: **РАФ-22031** — медицинский и **РАФ-22035** — для перевозки крови.

	УАЗ-452В	РАФ-2203
Число мест	10	11
Собственная масса, кг	1870	1750
В т. ч. на передн. ось	1030	1015
В т. ч. на задн. ось	840	735
Полная масса, кг	2690	2710
В т. ч. на передн. ось	1310	1275
В т. ч. на задн. ось	1380	1435
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	6	5,9
наружн. габаритный	6,8	6,6
Макс. скорость, км/ч	95	120
Торм. путь со скорости 60 км/ч, м	53*1	25,8
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км	13	10,8
Двигатель	УМЗ-451М, 3МЗ-24Д*2	карб., 4-такт., 4-цил.



УАЗ-452В

1

Со скорости 70 км/ч.

Часть автобусов выпускается с двигателем **3МЗ-24-01**, работающим на бензине А-76.



РАФ-2203 "Латвия"

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92Х92	92Х92
Рабочий объем, л	2,45	2,45
Степень сжатия	6,7	8,2
Порядок работы цилиндров	1 - 2 - 4 - 3	
Макс. мощность, л. с (кВт). . . . . .	.75(55,2) при 4000 об/мин	95(70,2) при 4500 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс-м, (Н-м) . . . . .	.17(166,7) при 2000-2400 об/мин	19(186,3) при 2200-2400 об/мин
Карбюратор	К-129В	К-126Г
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-60ЭМ	6СТ-60ЭМ
Прерыватель-распределитель	Р119-Б	Р119-Б
Катушка зажигания	Б115-В	Б117-А
Свечи	АИ	А17В
Генератор	Г250-Е1	Г250-Н1
Реле-регулятор	РР350	РР350
Стартер	СТ230-Б2	СТ230-Б
Сцепление	однодисковое, сухое	однодисковое, сухое
Коробка передач	4-ступ. с синхронизаторами на всех IV пере- дачах	4-ступ. с синхронизаторами на всех IV пере- дачах
Раздаточная коробка	2-ступ.	—
Главная передача	одинарная коническая со спиральным зубом	одинарная коническая гипоидная со спиральным зубом
Передаточные числа:		
коробки передач	4,12; 2,64; 3,50; 2,26; 1,56; 1,0; 1,45; 1,0; 3,Х.-5,22	3,Х.-3,54
раздаточной коробки 4,00; 1,94		
главной передачи	5,125	4,1
Рулевой механизм	глобоид. червяк с двухгребневым роликом, N=20,3	глобоид. червяк с трехгребневым роликом, N=19,1
Подвеска:		
передн.	на прод. полупризм. пружинах; амортизаторы гид. равл., теле-скоп	на прод. независим. пружинах; амортизаторы гид. равл., теле-скоп

	УАЗ-452В	РАФ-2203
задн.	на прод. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп.	полуэллипт.
Тормоза:		
рабочий.	бараб., с гидравл. приводом	бараб. с гидравл. приводом и двумя гидровакуумными усилителями
стояночный.	бараб. с мех. приводом на трансмиссию	бараб. с мех. приводом на задн. колеса
Число колес.	4+1	4+1
Шины.	8,40-15	185Р15
Давление воздуха в шинах кгс/см ² :		
передн. колес.	2,0	3,2
задн. "	2,2	3,7
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
основной топливный бак	55; бензин А-72, А-76	55; бензин АИ-93
дополн. топливный бак	30; бензин А-72, А-76	—
система охлаждения двигателя.	13;	13,5;
система смазки двигателя.	антифриз 5,8;	или вода 6,0; летом М-8В, М-8Б ¹ , М-8Б ¹
		М-12Г ¹ , М-12ГЙ; зимой М-8Г ¹ , М-8ГЙ; всесезонно М-6з/10Г ¹ , М-8ГЙ
картер коробки передач.	1; ТСП-14, ТАп-15В	0,95; ТСП-14, ТАп-15В
картер раздаточной коробки.	0,7; ТСП-14, ТАп-15В	—
картер задн. моста	0,75; ТСП-14, ТАп-15В	0,9; масло для гипоидных передач
картер передн. "	0,75; ТСП-14; ТАп-15В	—
гидравл. система тормозов и сцепления	0,52; торм. жидкость "Нева", БСК	0,98; торм. жидкость БСК
возд. фильтр	0,15;	0,45;
амортизаторы	масло для 2 передн. и 2 задн. по 0,145; масло веретенное АУ	двигателя 2 передн. по 0 14 и 2 задн. по 0,21; масло веретенное АУ

бачок омывателя ветрового стекла	0,5;	1,0;
	жидкость в смеси с водой	НИИСС-4
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	165	204
коробка передач.	32	26
" раздаточная.	32	—
карданные валы	16	13
передн. мост.	124	105
задн. "	100	92
рама	117	—
кузов	768	890
колесо в сборе с шиной.	38	25
радиатор.	13	9

АВТОБУС КАВЗ-685 (4х2)

Автобус **КАВЗ-685** — малого класса общего назначения, выпускается Курганским автобусным заводом с 1971 г. на шасси автомобиля **ГАЗ-53А**. Кузов — цельнометаллический, трехдверный (одна для пассажиров, одна для водителя и одна запасная).

Модификации: КАВЗ-685Б — северный отличается наличием теплоизоляции кузова, изолированной от салона кабиной водителя, двойным остеклением, дополнительным отоплением и подогревателем; КАВЗ-685Г — горный, отличается наличием электродинамического тормоза-замедлителя, противооткатного устройства и ремнями безопасности для водителя и всех пассажиров; КАВЗ-685Ю — южный, отличается установкой солнцезащитного экрана на крыше и теплоизоляцией кузова.

Число мест:	
для сидения.	21
общее	28
Собственная масса, кг	4080
В т. ч. на передн. ось	1550
" задн. "	2530
Полная масса, кг	6545
В т. ч. на передн. ось	1700
" задн. "	4845
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн. колеса	8
наружн. габаритный	9
Макс. скорость, км/ч	80
Торм. путь со скорости 60 км/ч, м.	32,1



КаВЗ-685

Контр расход топлива при 40 км/ч,
л/100 км. 19,6
Двигатель. 3МЗ-53, карб.,
V-обр., 8-цил.

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм. 92X80
Рабочий объем, л. 4,25
Степень сжатия. 6,7
Порядок работы цилиндров. 1 — 5 — 4 — 2 — 6 — 3 — 7 — 8

Макс. мощность при 3200
об/мин, л. с. (кВт). 115(84,6)

Макс. крутящий момент, при
2000-2200 об/мин, кгсм (Н·м). 29 (284,4)

Карбюратор. К-126Б
Напряжение в сети электрооборудования, В. 12

Аккумуляторная батарея. 6СТ-75
Прерыватель-распределитель. Р133

Катушка зажигания. Б114
Свечи. АИ

Генератор. Г266-А с встроенным регулятором напряжения

Стартер. СТ230-А
Сцепление. однодисковое, сухое

Коробка передач. 4-ступ., с синхронизаторами на III и IV передачах

Главная передача. одинарная, гипоидная
Передаточные числа:

коробки передач. 6,55; 3,09; 1,71; 1,00
3.X. - 7,77

главной передачи. 6,83
Рулевой механизм. глобоид. червяк с трехгребневым роликом, N = 20,5

Подвеска передн. и задн.. . . на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.

Тормоза:

рабочий. бараб., с раздельным гидравл. приводом и гидровакуумным усилителем

стояночный. бараб., на трансмиссию с мех приводом

Число колес. 6+1
Шины. 8,25-20

Давление воздуха в шинах, кгс/см²

передн. колес. 2,8
задн. " 4,3

Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак. 105; бензин А-76
система охлаждения

двигателя. 23; вода или антифриз

система смазки двигателя. 8; М-8В, М-8Б

возд. фильтр. 0,55; масло для двигателя

картер рулевого механизма. 0,5; ТСП-14, ТАп-15В

картер коробки передач. 3,0; ТСП-14, ТАп-15В

картер ведущего моста. 8,2; ТСП-14ГИП

гидравл. система тормозов. 0,77; торм. жидкость БСК

амортизаторы. 2 передн. и 2 задн. по 0,41; масло веретенное АУ

бачок омывателя ветрового стекла. 2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:
двигатель с оборудованием и сцеплением. 256
коробка передач. 57
карданные валы. 25
передн. мост. 138
задн. " 268
рама. 450
кузов. 2000
колесо в сборе с шиной. 84
радиатор. 16

АВТОБУСЫ ПАЗ-672 (4Х2) и ПАЗ-3201 (4Х4)

Выпускаются Павловским автобусным заводом: ПАЗ-672 с 1968 г, ПАЗ-3201 с 1972 г. Кузова автобусов — цельнометаллические, несущие.

Автобус ПАЗ-672 — городской малого класса, трехдверный (две для пассажиров и одна для водителя). Модификации: ПАЗ-672С — северный, отличается наличием теплоизоляции кузова, двойного остекления, дополнительного отопления и подогревателя; ПАЗ-672Г — горный отличается наличием одной двери для пассажиров, электродинамического тормоза-замедлителя, противооткатного устройства и ремней безопасности для водителя и всех пассажиров; ПАЗ-672У и ПАЗ-672Ю — экспортные для поставки соответственно в страны с умеренным и тропическим климатом.

Автобус ПАЗ-3201 — местного сообщения, малого класса, повышенной проходимости, с передним ведущим мостом и раздаточной коробкой автомобиля ГАЗ-66, двухдверный (одна для пассажиров и одна для водителя). В северном исполнении выполнена модификация ПАЗ-3201С, отличия ее от базовой модели те же, что и у ПАЗ-672С

ПАЗ-672 ПАЗ-3201

Число мест:		
для сидения.	23	26
общее.	37	26
в часы пик.	45	—
Собственная масса, кг.	4535	4860
В т. ч. на передн ось.	2037	2310
" задн. "	2498	2550
Полная масса, кг.	7825	7155
В т. ч. на передн. ось.	2538	2643
" задн. "	5287	4512
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.	9	11
передн. колеса.	9,5	12
наружн. габаритный.	80	80
Макс. скорость, км/ч.	80	80



ПАЗ-672



ПАЗ-3201

ПАЗ-672 ПАЗ-3201

Торм. путь со скорости 60 км/ч, м.	32,1	32,1
Контр. расход топлива при 30 км/ч, л/100 км.	24	25,4
Двигатель	ЗМЗ-672, карб., 4-такт., V-обр., 8-цил.	

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	92X80	92X80
Рабочий объем, л.	4,25	4,25
Степень сжатия	6,7	6,7
Порядок работы цилиндров.	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность при 3200 об/мин, л. с. (кВт)	115 (84,6)	115(84,6)
Макс. крутящий момент при 2000-2200 об/мин, кгс-м (Н-м)	29 (284,4)	29(284,4)
Карбюратор	K-126Б	K-126Б
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-105ЭМС	6СТ-105ЭМС

Прерыватель-распределитель	P-133У-ХЛ	
Катушка зажигания	Б114У-ХЛ	
Свечи	АЮНТ	
Генератор	Г266 с встроенным регулятором напряжения	

Стартер	СТ230-А	СТ230-А
Сцепление	однодисковое, сухое, с гидравл. приводом	
Коробка передач	4-ступ., с синхронизаторами на III и IV передачах	

Раздаточная коробка	—	2-ступ.
Главная передача	одинарная, гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач	6,55; 3,09; 1,71; 1,0; 3-Х. - 7,77	
раздаточной коробки	—	1,963; 1,0
главной передачи	6,83	6,83
Рулевой механизм	глобоид. червяк с трехгребневым роликом, с гидроусилителем, N=20,5	

Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах амортизаторы гидравл., телескоп	
задн.	то же, с дополн. рессорами	

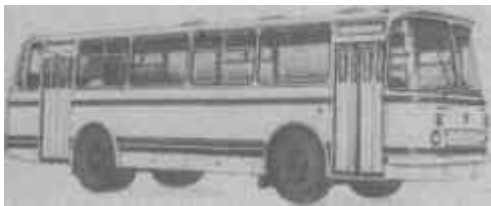
Тормоза:		
рабочий	бараб., с раздельным гидравл. приводом и гидровакуумным усилителем	
стояночный	бараб., с мех.приводом на трансмиссию	
Число колес	6+1	6+1
Шины	8,25-20	8,25-20
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн колес	4,3	4 3
задн.	4,3	3,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	105;	2 по 105; бензин А-76

система охлаждения двигателя	22; вида или антифриз	
система смазки двигателя	8; М-8В ₁ , М-8Б ₁	
воздушный фильтр	0,55; масло для двигателя	
картер рулевого механизма	0,5; ТСп-14, ТАп-15В	
система гидроусилителя рулевого управления	2; всесезонно масло марки Р, зимой АМГ-10	
картер коробки пере- дач.	3; ТСп-14; ТАп-15В	
картер раздаточной коробки	1,5; ТСп-14 ТАп-15В	
картер задн. моста	8,2; ТСп-14ГИП	
" передн. ведущего моста	—	7,7; ТСп-14ГИП
гидравл. система тормозов и сцепления	1,02; торм. жидкость "Нева", БСК	
амортизаторы	2 передн. и 2 задн. по 0,4; 0,4; масло веретенное АУ	
бачок омывателя ветрового стекла	1,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с	

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	254	254
коробка передач	56	56
раздаточная коробка	—	48
карданные валы	26	42
передн. мост	196	365
задн "	270	270
кузов	2317	2127
колесо в сборе с шиной	86	86
радиатор	18	18

АВТОБУСЫ ЛАЗ-695Н и ЛАЗ-697Р (4Х2)

Автобус общего назначения ЛАЗ-695Н и туристский ЛАЗ-697Р среднего класса выпускаются Львовским автобусным заводом с 1976 и с 1978 гг. соответственно. Кузова автобусов —



ЛАЗ-695Н

вагонного типа, с несущим основанием, расположение двигателя — заднее. У ЛАЗ-695Н две двери для пассажиров и одна для водителя, у ЛАЗ-697Р одна для пассажиров и одна для водителя.

Ранее выпускались: пригородные **ЛАЗ-695Б** с двигателем **ЗИЛ-158Л** (1958-1964 гг.), **ЛАЗ-695Е** с двигателем **ЗИЛ-130(1964-1970гг)** **ЛАЗ-695М** (1970-1976 гг.), отличающийся от **ЛАЗ-695Е** измененной задней частью кузова и конструкцией воздухозаборника, и туристские **ЛАЗ-697** (1959-1963 гг.), **ЛАЗ-697Е** (1963-1970 гг.), **ЛАЗ-697М** (1970-1975 гг.) и **ЛАЗ-697Н** (1975-1978 гг.).

ЛАЗ-695Н ЛАЗ-697Р

Число мест:		
для сидения	34	33
общее	67	—
Собственная масса, кг	6850	7550
В т. ч. на передн. ось . . .	2200	2450
задн.	4650	5100
Полная масса, кг.	11610	10880
В т. ч. на передн. ось . . .	4085	3770
задн.	7525	7110
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	8,5	8,5
наружн. габаритный	9,6	9,6
Макс. скорость, км/ч	80	85
Торм. путь со скорости		
60 км/ч, м.	32,1	32,1
Контр. расход топлива		
при 40–50 км/ч, л/100 км . . .	35	35
Двигатель	ЗИЛ-130Я2,	карб.,
	V-обр., 4-такт.,	8-цил.

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	100X95	100X95
Рабочий объем, л.	6	6
Степень сжатия.	6,5	6,5
Порядок работы цилиндров.	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность при 3200 об/мин, л. с. (кВт).	150 (110,3)	150 (110,3)
Макс крутящий момент при 1800-2000 об/мин, кгс·м (Н·м)	41(402)	41(402)



ЛАЗ-697Р

	К-88А	К-88А
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	3ТСТ-150 2 шт.	3ТСТ-150 2 шт.
Прерыватель-распределитель	Р4-Д	Р4-Д
Катушка зажигания	Б114-Б	Б114-Б
Свечи	А9Н	А9Н
Генератор со встроенным регулятором напряжения	Г286-А	Г286-А
Стартер	СТ130-А2	СТ130-А2
Сцепление	однодисковое, сухое с гидравл. приводом	
Коробка передач	5-ступ. , с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Главная передача	центр. одинарная и планетарные редукторы в ступицах колес	
Передаточные числа:		
коробки передач.	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; 3.Х.-7,09	
центральной передачи.	1,93	1,79
планетарных редукторов.	3,90	3,90
общее главной передачи.	7,52	6,98
Рулевой механизм.	глобоид червяк с трехгребневым роликом. N=23,5	
Подвеска передн. и задн.. . . .	на прод. полуэллипт. рессорах, с корректирующими пружинами амортизаторы гидравл. ,телескоп.	
Тормоза:		
рабочий.	бараб., привод раздельный, пневм.	
стояночный.	бараб., на задн. колеса с мех. приводом и пневмоусилителем	
Число колес.....6	+ 1	6+1
Шины	280-508 (10,00-20)	280-508 (10,00-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² .		
передн колес.	5,3	6,3
задн. "	5,3	5,3
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	150;	2 по 150; бензин А-76
система охлаждения двигателя.	40; вода или антифриз	
система смазки двигателя . . . . .	. 8; М-8В₁, М-8Б₁	
возд. фильтр . . . . .	. 0,8; масло для двигателя	
картер коробки передач . . . . .	. 5,1; ТСп-14, ТАп-15В	
картер ведущего моста. . . . .	. 7; ТСп-14, ТАп-15В	
картер рулевого механизма. . . . .	. 1,2; ТСп-14, ТАп-15В	
гидравл. привод сцепления. . . . .	. 0,95; масло марки Р	
амортизаторы.	2 передн. и 2 задн. по 0,5; масло веретенное АУ	

ЛАЗ-695Н ЛАЗ 697Р

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо-		
ванием	620	620
коробка передач. . .	120	120
карданный вал. . . .	16	16
передн. мост.	304	304
задн. "	665	665
кузов	3080	3405
колесо в сборе с		
шиной	НО	110
радиатор.	35	35

АВТОБУСЫ ЛАЗ-699Р и ЛАЗ-4202 (4Х2)

Выпускаются Львовским автобусным заводом с 1978 г. Автобус ЛАЗ-699Р междугородный, большого класса. Кузов — вагонного типа, с несущим основанием, трехдверный (две для пассажиров и одна для водителя). Расположение двигателя — заднее. С 1964 до 1966 г. выпускался автобус ЛАЗ-699А и с 1973 до 1978 г. — ЛАЗ-699Н. Автобус ЛАЗ-4202 — городской среднего класса. Кузов — вагонного типа, с несущим основанием. Расположение двигателя — заднее. Две двери для пассажиров.

ЛАЗ-699Р ЛАЗ-4202

Число мест:

для сидения.	41	25
общее.	69	69
в часы пик	—	95
Собственная масса, кг	8896	8600
В т. ч. на передн. ось	3273	2350
" задн. "	5623	6250
Полная масса, кг.	12998	13400
В т. ч. на передн. ось	4548	4100
" задн. "	8450	9300
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	11,2	8,0
наружн габаритный	12,0	9,7
Макс. скорость, км/ч	102	75
Торм. путь со скорости		
60 км/ч, м.	32,1	32,1
Контр. расход топлива при		
40 км/ч, л/100 км.	41	19,0
Двигатель	ЗИЛ-375Я5	КамАЗ
	карб., 4-	7401-5.диз.
	такт., V-	V - обр.,
	обр., 8-	8-цил.
	цил.	

Диаметр цилиндра и ход

поршня, мм	108Х95	120Х120
Рабочий объем, л	7	10,85
Степень сжатия	6,5	17

Порядок работы цилиндров

1-5-4-2-6-3-7-8

Макс. мощность, л. с

(кВт).	180	180
	(132,4)	(132,4)
при 3200		при 2600
об/мин		об/мин

Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м).

	47,5(465,8)	55(539,3)
при 1800		при 1400-
об/мин		1700
		об/мин

Карбюратор. К-89АЕ

Топливный насос. —
V - обр.,
многосек-
ционный,
золотнико-
вого типа



ЛАЗ-699Р

Топливоподкачивающий

насос — поршневой с насосом

ручной

подкачки

топлива

Форсунки. — закрытого

типа, с

многочер-
чатыми

распылите-
лями

Напряжение в сети электро-

оборудования, В. 12 24

Аккумуляторная батарея .ЗТСТ-150 6СТ-90

2 шт. 4 шт.

Прерыватель-распреде-

литель Р137 —

Катушка зажигания. Б114-Б —

Свечи. А9Н

Генератор. Г286А с Г289 с

встроенным встроен-

регулято- ным вып-

ром нап- рямите-

ряжения лем

Стартер. СТ130-А2 СТ142

Сцепление., однодис

ковое

Коробка передач. 5 ступ., с гидромех.

синхрони- авт. 3-ступ.,

заторами с гидроза-

на II медлите-

III лем

1 V и V

передачах

Главная передача центр. одинарная и

планетарные редук-

торы в ступицах ко-

леса

Передаточные числа:

коробки передач. 6,17; 3,40; 2,43; 1,44;

1,79; 1,00; 0,98; 3.Х.

0,78; 3-Х. - 1,97

- 6,69

центральной пере-

дачи. 1,93 1,86



ЛАЗ-4202

ЛАЗ-699Р ЛАЗ-4202

планетарных редукторов	3,90	3,66
общее главной передачи.	7,52	655
Рулевой механизм.	винт и гайка с встро- енным гидроусили- телем, $N \approx 3,6$	
Подвеска передн. и задн.	зависимая, рессорно- голев., амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза:		
рабочий	бараб., привод раз- дельный пневм.	
стояночный	мех., с пневмо- усили- телем на торм. механиз- мы задн. колес	пневм., с энергоак- кумуля- тором на торм. меха- низмы задн. колес
вспомогательный	—	гидроза- медлитель в коробке передач
Число колес.	6+1	6+1
Шины.	280-508Р (10,00Р- 20)	280-508Р (10,00Р- 20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	6,6	7,0
задн.	6,6	7,5
Заправочные объемы в л; рекомендуемые эксплуа- тационные материалы:		
топливный бак.	2 по 150; бензин АИ-93; А-76	170; диз. топливо
система охлаждения двигателя.	40; вода или анти- фриз	80 (с систе- мой отоп- ления) Тосол А-40
система смазки дви- гателя	8; М-8В1, М-8В1	21; зимой М-8Г2к летом М-10Г2к
возд. фильтр	0,8; мас- ло для двигателя	сухой со сменным бумажным элементом
картер рулевого ме- ханизма	1,5; ТСП-14, ТАп-15В	1,5; масло марки Р
картер ведущего моста	7; ТСП-14, ТАп-15В	10; ТСП-14, ТАп-15В
картер коробки пере- дач	4,5; ТСП-14, ТАп-15В	20 (без учета сис- темы ох- лаждения); масло мар- ки Р
система гидроусили- теля рулевого управ- ления	2,5; масло марки Р для гидросистем	
амортизаторы	2 передн. и 2 задн. по 0,75; масло веретен- ное АУ	

омыватель ветро-
вого стекла 2,5; жидкость
НИИСС-4 в смеси с
водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо- ванием	640	765
коробка передач	216	350
карданный вал	30	23
передн. мост	398	470
задн. "	720	720
кузов	4610	3690
колесо в сборе с шиной	110	114
радиатор	35	25

АВТОБУС ЛиАЗ-677 (4Х2)

Городской автобус большого класса. Вы-
пускается Ликинским автобусным заводом с
1967 г. Кузов — цельнометаллический, полуне-
сухой, трехдверный (две для пассажиров и
одна для водителя). Планировка сидений
четырёх и трехрядная.

Модификации: ЛиАЗ-677А — северный,
отличается наличием теплоизоляции кузова и
двойного остекления, четырехрядной планиров-
кой сидений, число мест для сидения — 29
общее — 74; ЛиАЗ-677Б — пригородный, отли-
чается четырехрядной планировкой сидений,
число мест для сидения — 34, общее — 66, за-
пасное колесо — на задней стенке снаружи;
ЛиАЗ-677В — экскурсионный отличается нали-
чием одной двухстворчатой передней двери для
пассажиров, четырехрядной планировкой сиде-
ний, число мест для сидения — 37, предусмотре-
но место для экскурсовода; ЛиАЗ-677Г —
городской, оборудован аппаратурой для работы
на сжиженном газе; ЛиАЗ-677П — специальный,
для перевозки авиапассажиров внутри аэропор-
тов, отличается наличием четырех двухстворча-
тых дверей (две справа и две слева), число мест
для сидения — 10, максимальное — 110.

С 1978 г. выпускается модернизированный
автобус ЛиАЗ-677М, отличающийся, в основном,
улучшенной отделкой салона и внешним офор-
млением кузова.

Число мест:

для сидения	25
общее	80
в часы пик	110
Собственная масса, кг.	8380
В т. ч. на передн. ось	4280
" задн. "	4100
Полная масса, кг.	14050
В т. ч. на передн. ось	5740
" задн. "	8310



ЛиАЗ-677

Радиус поворота, м:
по оси следа внешн. **передн.**
колеса 9,7
наружн.габаритный. 11
Макс. скорость, км/ч. 70
Торм. путь со скорости 60 км/ч, м 32,1
Контр. расход топлива
при 40 км/ч, л/100 км. 39
Двигатель ЗИЛ-375Я7 карб.,
4 такт., у — обр.,
8-цил

Диаметр цилиндра и ход
поршня, мм. 108Х95
Рабочий объем, л 7
Степень сжатия. 6,5

Порядок работы цилин-
дров. 1-5-4-2-6-3-7-8

Макс. мощность
при 3200 об/мин, л. с. (кВт). 180 (132,4)

Макс. крутящий момент
при 1800-2000 об/мин,
кгс-м (Н-м) 47,5 (465,5)

Карбюратор К-89АЕ

Напряжение в сети электро-
оборудования, В. 12

Аккумуляторная батарея 6СТ-90, 2 шт.

Прерыватель распределитель Р137

Катушка зажигания. Б114-Б

Свечи А9Н

Генератор. Г286-В со встроен-
ным регулятором
напряжения

Стартер. СТ130 А1

Коробка передач. гидротрансформатор
(**макс.коэффициент**
трансформации **3,6**),
работающий совме-
стно с 2-ступ. коробкой
передач

Главная передача. **центр.,одинарная** и
планетарные редук-
торы в ступицах
колес

Передаточные числа:
коробки передач. . . 1,792; 1,00; **3.Х.—1,713**
центральной передачи. 2,08
планетарных редукторов 3,66
общее главной передачи. 7,61

Рулевой механизм. двухзаходный чер-
вяк и сектор с гидро-
усилителем, N=21,5

Подвески: передн. и задн .
зависимая, рессорно-
пневм., амортизаторы
гидравл.,телескоп.

Тормоза:
рабочий. бараб., с раздельным
пневм. приводом
стояночный. бараб. на задн.колеса
с мех **приводом**

Число колес. 6+1 *
Шины. 280-508Р

Давление воздуха в шинах, **кгс/см²**:

передн. колес. 7,5
задн. 6,75

Заправочные объемы, л;
рекомендуемые эксплуатационные
материалы:

топливный бак. . . . 300; бензин АИ-93,
А-76

* Место крепления запасного колеса отсут-
ствует.

система охлаждения
двигателя. 34; вода или анти-
фриз

система смазки
двигателя. 9; **М-8В₁, М-8Б₁**
возд. фильтр. 0,8; масло для дви-
гателя

картер коробки пе-
редач 18; масло марки А

картер ведущего
моста 8; **ТСп-14, ТАп-15В**

картер рулевого
механизма. 2; **ТСп-14, ТАп-15В**

система гидроусили-
теля руля. 2; масло марки Р
для гидросистем

амортизаторы. . . . 2 передн. и 4 задн. по
0,75; масло веретен-
ное АУ

бачок омывателя
ветрового стекла . . . 2,5; жидкость
НИИСС-4 в смеси с
водой

Масса агрегатов кг:
двигатель с оборо-
дованием. 477
коробка **передач** 219
карданные валы. 76
передн. мост. 470
задн. 720
кузов 3970
колесо в сборе с
шиной. 109
радиатор. 40

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

В приведенных параметрах технических ха-
рактеристик указаны:

собственная масса — масса автомобиля
(прицепа, полуприцепа) с заправкой (топливо,
масло, охлаждающая жидкость и пр.) и снаря-
жением (запасное колесо, инструмент, огне-
тушитель, тент, дуги, оборудование специализи-
рованных автомобилей и т. п. без массы
водителя, пассажиров в кабине и груза) ;

полная масса — собственная масса авто-
мобиля (прицепа, полуприцепа), масса груза,
масса водителя и пассажиров в кабине из
расчета 75 кг на человека (кроме "Москвич-
2733" и -2734, а также **ИЖ-2715** и -27151,
для которых принято 70 кг на человека, как
для легковых) ;

масса передних и задних мостов - для
мостов в сборе, но без колес и рессор;

масса кабин — для кабин в сборе с обо-
рудованием;

габаритная высота, погрузочная высота,
высота седельно-сцепного устройства - для
автомобилей без нарузки;

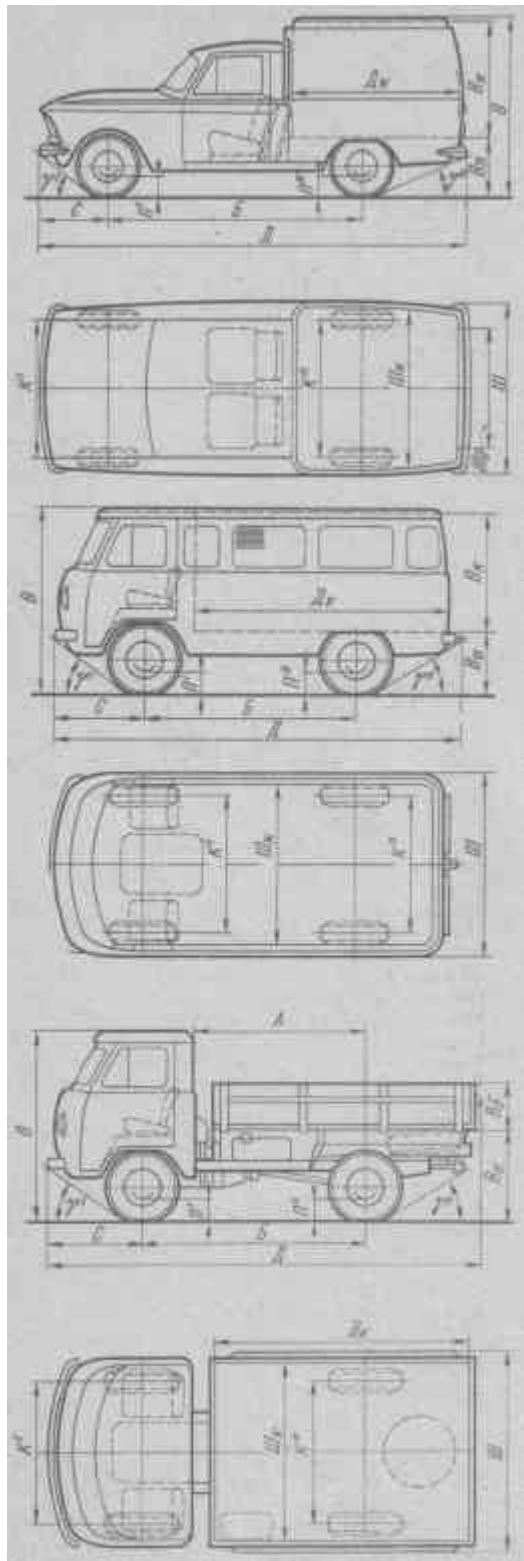
максимальная скорость, тормозной путь,
дорожные просветы, углы свеса — для груже-
ного **автомобиля**;

максимальная мощность и максимальный
крутящий момент по ГОСТ 14846-81 (**1кВт**
равен 1,36 л. с, 1 **Н-м** равен 0,098 кгсм) ;

максимальные скорости и тормозные пути
— для одиночных автомобилей. Эти данные для
автопоездов оговорены особо;

контрольный расход топлива — для про-
верки технического состояния автомобиля не
является нормой расхода топлива).

Допуск на давление в **шинах** всех размеров
± 0,2 **кгс/см²**.



Параметры	ИЖ-2715	ЕрАЗ-
	ИЖ-27151	726В
<i>Д</i>	4100	5030
<i>Ш</i>	1600	1790
<i>В</i>	1760	2180
<i>Б</i>	1470	
<i>К'/К''</i>	2400	2700
<i>С</i>	1247/1237	1000
<i>γ'/γ''</i>	675	1000
<i>П'/П''</i>	36/22	27/18
	173/168	1410/1420
<i>Д_к</i>	1650	230/205
<i>Ш</i>	1440	3300
<i>В_к</i>	1170	1640
<i>В_п</i>	530	1385
<i>В_б</i>		780
<i>Ш_д</i>	432	Ю40
<i>А</i>	-	
Параметры	УАЗ-451М	УАЗ-451ДМ
	УАЗ-452	УАЗ-452Д
<i>Д</i>	4360	4460
<i>Ш</i>	1940	2044
<i>В</i>	2070	2070
	2090	
<i>Б</i>	2300	2300
<i>К' / К''</i>	14442/ 1442	1442/ 1442
<i>С</i>	-	980
<i>γ'/γ''</i>	34/29	34/33
	36/30	34/30
<i>П'/П''</i>	<u>305/220</u>	<u>305/220</u>
	220/220	220/220 "
<i>Д_к</i>	2733	2600
<i>Ш_к</i>	1818	1870
<i>В_к</i>	1315	
<i>В_п</i>	700	1010
<i>В_б</i>	720	
	-	425
<i>А</i>	-	1765

АВТОМОБИЛИ ИЖ-2715 и ИЖ-27151 (4X2)

Автомобиль-фургон ИЖ-2715 и автомобиль-пикап ИЖ-27151 выпускаются Ижевским машиностроительным заводом с 1972 г. на базе автомобиля "Москвич-412ИЭ". Кузов автомобиля ИЖ-2715 - цельнометаллический, верхняя часть съемная с задней двустворчатой дверью. Кузов автомобиля ИЖ-27151 - цельнометаллический, типа "пикап", с задним открывающимся бортом.

Модификации ИЖ-2715-01 и ИЖ-27151-01 отличаются увеличенной на 50 кг грузоподъемностью и установкой дефорсированного двигателя мощностью 68 л. с. (50 кВт), предназначенного для работы на бензине А-76.

ИЖ-2715 ИЖ-27151

Грузоподъемность, кг . . .	2 чел. и 350 кг	2 чел. и 400 кг
Собственная масса, кг . . .	1100	1050
В т. ч. на передн. ось . . .	580	570
" задн. " . . .	520	480



ИЖ-2715-01



ИЖ-27151-01

Полная масса, кг	1590	1590
В т. ч. на передн. ось . . .	630	630
" задн. "	960	960
Макс. скорость, км/ч	115	115
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км	9,2	9,2
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м	43,2	43,2

Остальные данные см. автомобиль "Москвич-412ИЭ".

АВТОМОБИЛЬ ЕрАЗ-762В (4X2)

Автомобиль-фургон выпускается Ереванским автомобильным заводом с 1979 г. С 1966 до 1971 г. выпускался автомобиль-фургон ЕрАЗ-762, который отличался в основном конструкцией кузова, с 1971 до 1976 г. - ЕрАЗ-762А и с 1976 до 1979 г. - ЕрАЗ-762Б. Кузов - закрытый, цельнометаллический, вагонного типа, четырехдверный. В грузовом помещении



ЕрАЗ-762В

одна боковая и одна задняя одностворчатая дверь. Изготавливается на базе агрегатов автомобиля "Волга".

Грузоподъемность, кг	1150
Собственная масса, кг	1475
В т. ч. на передн. ось	880
" задн. "	595
Полная масса, кг	2625
В т. ч. на передн. ось	1210
" задн. "	1415

Радиус поворота, м:

по оси следа внешн. передн. колеса	6 5
наружн.габаритный	6 7

Макс. скорость, км/ч	110
Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	12

Двигатель	ЗМЗ-24-01; карб.,
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	4 такт., 4 цил 92X92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3

Макс. мощность при 4000 об/мин, л. с. (кВт)	75 (55,4)
---	-----------

Макс. крутящий момент при 2200 об/мин, кгс-м (Н-м)	17 (166,7)
--	------------

Карбюратор	К-124
Напряжение в сети электрооборудования, В	12

Аккумуляторная батарея	6СТ-60ЭМ
----------------------------------	----------

Прерыватель-распределитель	P119
--------------------------------------	------

Катушка зажигания	B115
-----------------------------	------

Свечи	A8HT
-----------------	------

Генератор	G12
---------------------	-----

Реле-регулятор	PP24
--------------------------	------

Стартер	СТ21
-------------------	------

Сцепление	однодисковое, сухое
---------------------	---------------------

Коробка передач	3-ступ., с синхронизаторами на II и III передачах
---------------------------	---

Главная передача	одинарная, гипоидная
----------------------------	----------------------

Передаточные числа: коробки передач	3,12; 1,77; 1,00; 3.X. - 3,74
---	-------------------------------

главной передачи	4,55
----------------------------	------

Рулевой механизм	глобоид. червяк с двух гребневым роликом, N = 18,2
----------------------------	--

Подвеска: передн.	независимая пружинная, с попереч. рычагами; амортизаторы гидравл. телескоп.
---------------------------	---

задн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп.
---------------	---

Тормоза:
 рабочий бараб. на все колеса с
 стояночный гидравл. приводом
 бараб с мех.приво-
 дом на трансмиссию

Число колес 4+1
 Шины 7,00—15
 Давление воздуха в шинах,
 кгс/см²:
 передн. колес. 2,2
 задн. " 2 5

Заправочные объемы, л;
 рекомендуемые эксплуа-
 тационные материалы:

топливный бак 55; бензин А-72
 система охлаждения
 двигателя 14; антифриз или
 вода

система смазки
 двигателя 6,2; М-8В₁ или М-8В₁
 картер коробки пере-
 дач 0,8; ТСП-14, ТАп-15В
 картер рулевого
 механизма 0,25 ТСП-14, ТАп-15В
 картер ведущего
 моста 1,2; масло для гипоид-
 ных передач

система гидравл. при-
 вода тормозов и сцеп-
 ления 0,7; торм. жидкость
 БСК

возд. фильтр 0,15; масло для дви-
 гателя

амортизаторы 2 передн. по 0,14 и
 2 задн. по 0,23; масло
 веретенное АУ

бачок омывателя
 ветрового стекла 1,5; жидкость
 НИИСС-4 в смеси с
 водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо-
 ванием и сцеплением 170
 коробка передач 27
 передн. мост 112
 задн. " 89
 карданные валы 14
 кузов 880
 колесо в сборе с шиной 27
 радиатор 12,5

АВТОМОБИЛИ УАЗ-451М и УАЗ-451ДМ (4Х2)

Грузовые автомобили выпускаются Улья-
 новским автомобильным заводом с 1965 г.
 Кузов автомобиля **УАЗ-451М** — фургон цельно-
 металлический четырехдверный (три боковые
 и задняя **двустворчатая**), кузов **УАЗ-451ДМ** —
 деревянная платформа с тремя открывающими-
 ся бортами. Кабина — двухместная.

	УАЗ- 451М	УАЗ- 451ДМ
Грузоподъемность, кг	1000	1000
Собственная масса, кг	1540	1510
В т. ч. на передн. ось	860	850
" задн. "	680	660
Полная масса, кг	2700	2660
В т. ч. на передн. ось	1200	1120
" задн. "	1500	1540
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	6	6
наружн.габаритный	6,8	6,8



УАЗ-451М

Макс. скорость, км/ч	95	100
Торм. путь со скорости 70 км/ч, м	53	53
Контр. расход топлива при 30-40 км/ч, л/100 км	12	12
Двигатель	УМЗ-451М, карб., 4-такт., 4-цил., верхнеклапанный	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92Х92	92Х92
Рабочий объем, л	2,445	2,445
Степень сжатия	6,7	6,7
Порядок работы цилин- дров	1-2-4-3	
Макс. мощность при 4000 об/мин, л. с. (кВт)	75(55,2)	75(55 2)
Макс. крутящий момент при 2000-2500 об/мин, кгс м (Н·м)	17(166,7)	17(166,7)
Карбюратор	К-129В	К-129В
Напряжение в сети электро- оборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-60	6СТ-60
Прерыватель-распреде- литель	Р119-Б	Р119-Б
Катушка зажигания	Б115-В	Б115-В
Свечи	АИ	АН
Генератор	Г250-Е1	Г250-Е1
Реле регулятор	РР350	РР350
Стартер	СТ230-Б2	СТ230-Б2
Сцепление	однодисковое, сухое	
Коробка передач	4-ступ. с синхрониза- торами на III и IV передачах	
Главная передача	одинарная коничес- кая со спиральными зубьями	



УАЗ-451ДМ

УАЗ-451М **УАЗ-451ДМ**

Передаточные числа:
коробки передач. 4,12; 2,64; 1,58;
1,00; 3.Х.-5,224
главной передачи 5,125 5,125
Рулевой механизм. глобоид, червяк с
двухгребневым
роликом, $N \approx 20,3$
на прод. **полуэллипт.**
Подвеска передн. и задн. рессорах, амортиза-
торы гидравл.,
телескоп.
Тормоза:
рабочий. * * * **бараб.** с гидроприво-
дом
стояночный бараб. на трансмис-
сию с мех.**приводом**
Число колес. 4+1 4+1
Шины 8,40-15 8 40-15
Давление воздуха в шинах,
кгс/см²:
передн. колес. 2,0 1,8
задн. " 2,4 2,7
Заправочные **объемы** л;
рекомендуемые эксплуа-
тационные **материалы**:
топливный бак 56; бензин А-72, А-76
система охлаждения
двигателя **13**; вода или анти-
фриз
система смазки
двигателя **5 8; М-8В₁; М-8В₁,
М-63/10В** (ДВ-АСЗп-
10В)
возд. фильтр 0,15; масло для дви-
гателя
картер рулевого ме-
ханизма 0,25; ТАп-15В, при
температуре **-20°C**
ТСп-10
картер коробки
передач **1,0**; ТАп 15В, при
температуре **-20°C**
ТСп-10
картер ведущего
моста 0,75; ТАп-15В, при
температуре **-20°C**
ТСп-10
система **гидравл** при-
вода тормозов 0,52; торм. жидкость
БСК
амортизаторы 2 передн. и 2 **задн**
по 0,145; масло вере-
тенное АУ
бачок омывателя
ветрового стекла 1,5; жидкость
НИИСС-4 в смеси с
водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо- ванием и сцеплением	165	165
коробка передач	32	32
карданный вал	7	7
передн. мост	60	60
задн. "	100	100
рама	117	114
кузов	606	230
кабина	—	270
колесо в сборе с шиной	38	38
радиатор	13	13

АВТОМОБИЛИ УАЗ452 и УАЗ452Д (4х4)

Грузовые автомобили повышенной про-
димости выпускаются Ульяновским **автом**
бильным заводом: **УАЗ-452** с 1966 г., **УА**
452Д с 1965 г Кузов автомобиля УАЗ-452
фургон цельнометаллический, **четырёхдвернь**
(три боковые и задняя двустворчатая); **УА**
452Д — деревянная платформа с тремя **откр**
вающимися бортами. Кабина двухместная.

УАЗ-452 **УАЗ452**

Грузоподъемность, кг	800	800
Собственная масса , кг	1720	1670
В т. ч. на передн. ось	990	925
" задн. "	730	745
Полная масса, кг	2670	2620
В т. ч. на передн. ось	1260	1190
" задн. "	1410	1430
Радиус поворота, м: по оси следа внешн. передн. колеса	6	6
наружн.габаритный	6,8	6,8
Макс. скорость, км/ч	95	95
Контр. расход топлива при 30-40 км/ч, л/100 км,	13	13
Раздаточная коробка	двухступенчатая	
Передаточные числа разда- точной коробки.	1,0; 1,94	
Давление воздуха в шинах, кгс/см² : передн. колес.	2,0	2,0
задн. "	2,2	2,2
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуа- тационные материалы: основной топливный бак	56; бензин А-72, А-76	



УАЗ-452



УАЗ-452Д

дополн. топливный

бак 30; бензин **А-72**, А-76
 картер раздаточной
 коробки 0,7; ТАп-15В, при
 температуре **-20°C**
 картер ведущего **ТСп-10**
 моста по **0** 75 каждый;
 ТАп-15В, при темпе-
 ратуре **-20°C**
 ТСп 10

Масса агрегатов, кг:

раздаточная коробка	32	32
карданные валы	16	16
передн. мост.	124	124

Остальные данные см. в автомо-
били УАЗ-451М и УАЗ-451ДМ.

ГРУЗОВЫЕ БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ



ГАЗ-52-03

Радиус поворота, м:
 по оси следа внешн.
 передн. колеса 8,9 7,5
наружн. габаритный 9,4 8
Макс. скорость, км/ч 70 70
 Торм. путь со скорости
 50 км/ч, м 27 25
Контр. расход топлива при
 40 км/ч, **л/100 км** 21 20
Двигатель ГАЗ-52-01 ГАЗ-52-04
 карб., 4-такт., 6-цил.,
 нижнеклапанный

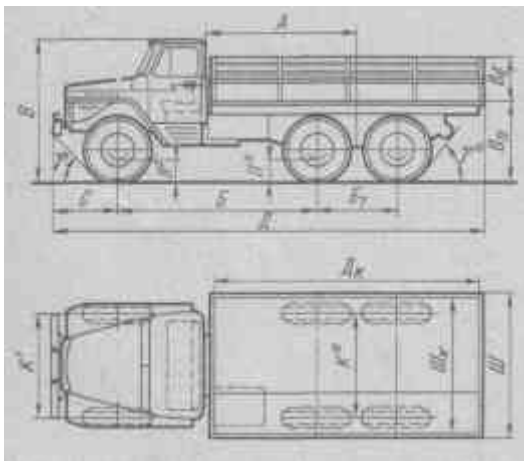
Диаметр цилиндра и ход
 поршня, мм 82X110 82X110
 Рабочий объем, л 3,48 3,48
 Степень сжатия 6,2 6,7
 Порядок работы цилинд-
 ров 1-5-3-6-2-4
Макс. мощность, л. с. (кВт) 75 (55,2) при 2600

Макс. крутящий момент,
кгс·м (Н·м) 21(205,9) 21(205,9)
 при 1600- при 1400-
 1800 1600
 об/мин об/мин
 К-84МИ К-126И*

Карбюратор
 Напряжение в сети электро-
 оборудования, В 12
 Аккумуляторная батарея 6СТ-68 6СТ-75

Прерыватель-распреде-
литель **P20** **P20**
 Катушка зажигания **Б1** или **Б115**
 Свечи зажигания **M8T** **АЮНТ**
 Генератор **П08-Г** **Г250-Д1**
 Реле регулятор **PP24-Г** **PP362**
 Стартер **СТ8** **СТ8**
 Сцепление однодисковое, сухое
 Коробка передач **4-ступ.** с синхрониза-
 торами на III и

Главная передача одинарная, одинарная,
 коническая, гипоидная
кая, со
 спиральными
 зубьями



АВТОМОБИЛИ ГАЗ-52-03 и ГАЗ-52-04 (4Х2)

Автомобиль **ГАЗ-52-03** выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1966 по 1978 г., ГАЗ-52-04 выпускается с 1975 г. Автомобиль ГАЗ-52-04 отличается от ГАЗ-52-03 кузовом меньшего размера и агрегатами ходовой части, унифицированными с ГАЗ-53А. Кузов автомобилей — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — двухместная, цельнометаллическая.

Модификации автомобиля ГАЗ-52-04:
 ГАЗ-52-05 — грузопассажирское такси,
 ГАЗ-52-07 — газобаллонный, ГАЗ-52-74 — экс-
 портный, ГАЗ-52-54 — экспортный тропический,
ГАЗ-52-01 — шасси для автомобилей «самосвалов, ГАЗ-52-08 — шасси газобаллонное для фургонов.

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
Грузоподъемность, кг	2500	2500
Допустимая масса прицепа, кг.	2500	2500
Собственная масса, кг	2815	2520
В т. ч. на передн. ось	1320	1220
" задн.	1495	1300
Полная масса, кг.	5465	5170
В т. ч. на передн. ось	1520	1560
" задн.	3945	3610



ГАЗ-52-04

До 1977 г. устанавливался карбюратор **К-22Г**

Таблица 11. Размеры параметры грузовых бортовых автомобилей

Автомобили,	Д	Ш	В	Б+Б _т	К/К''	С	γ'γ''	П/П''Д _к	Ш _к	В _б	В _п	А
Автомобили общего назначения												
ГАЗ-52-ОЗ	6395	2380	2190	3700	1577/1650	866	41/24	347/265	3740	2170	543	1280 2120
ГАЗ-52-04	5708	2200	2150	3300	1650/1690	866	41/31	335/245	3060	2070	610	1210 1720
ГАЗ-53-А	6395	2380	2220	3700	1630/1690	866	41/25	347/265	3740	2170	680	1350 2120
ЗИЛ-130-76	6675	2500	2400	3800	1800/1790	1075	38/27	340/270	3752	2326	575	1450 2157
ЗИЛ-133-Г2	9000	2500	2395	3710+1400	1835/1850	1066	42/30	350/250* ¹	6100	2328	575	1410
ЗИЛ-133-ГЯ	9040	2500	3358* ²	4620+1402	1848/1840	1055	40*24/30	340/234* ¹	6128	2303	575	1360 -
Урал-377Н	7611	2500	2560	3525+1400	2020/2020	1276	42/38	345/345* ¹	4500	2326	715	1530 2600
КамАЗ-5320	7435	2500	3650* ²	3190+1320	2025/1850	1275	26/30	280/280	5200	2320	500	1350 3470
КамАЗ-53212	8530	2500	3650* ²	3690+1320	2025/1850	1275	26/20	280/280	6100	2320	500	1350 3660
МАЗ-5335	7250	2500	2720	3950	1970/1865	1300	25/26	270/270	4965	2360	685	1450 3150
МАЗ-53352	8530	2500	3700* ²	5000	1950/1800	1300	22/24	270/270	6260	2360	685	1400 4200
КраЗ-257Б1	9640	2650	2670	5050+2400	1950/1920	1000	42/18	290/290	5770	2480	825	1495 3527

Автомобили повышенной проходимости

ГАЗ-66-01, -66-02	5805	2322	2520* ²	3300	1800/1750	1190	35/32	315/315	3330	2050	890	1110 2645
ЗИЛ-157КД	6923 (6685)* ³	2315	2115* ²	3665+1120	1755/1750	1328	55/43	310/355* ¹	3570	2090	355	1388 2157
ЗИЛ-131	6900 (7040)* ³	2500	2975	3350+1250	1820/1820	1067	45(36)/40	330/355* ¹	3600	2322	346	1430 1700
Урал-375Д	7366	2674	2980* ²	3525+1400	2000/2000	1247	45/40	400/400* ¹	3900	2430	887	1420 2600
Урал-375Н	7611	2500	2600	3525+1400	2000/2000	1247	42/38	345/345* ¹	4500	2500	715	1350 2600
Урал-4320	7366	2500	2870	3525+1400	2000/2000	1247	44/40	400/400* ¹	3900	2378	885	1420 2600
КраЗ-255Б1	8645	2750	3175* ²	4600+1400	2160/2160	1045	48/32	360/360* ¹	4565	2500	924	1600 3080
КраЗ-260	9030	2722	3115* ²	4600+1400	2160/2160	1380	40/35	370/370* ¹	5000	2520	1025	1560 3502

Для трехосных автомобилей приводится просвет под тележкой.

Высота по тенту кузова. Высота автомобилей по кабине следующая: КамАЗ-5320, -53212 — 3340 мм (по откинутой кабине); ГАЗ-66-01, -66-02 - 2400 мм; ЗИЛ-157КД - 2360 мм; Урал-375Д - 2680 мм; КраЗ-255Б1 - 2940 мм; КраЗ-260 - 2985 мм.

В скобках приведены размеры автомобиля без лебедки, для ЗИЛ-131 — с лебедкой.

ГАЗ-52-03 ГАЗ-52-04

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-53А (4Х2)

Передаточные числа:

коробки передач	6,48; 3,09; 6,4; 3,09; 1,71; 1,00; 1,69; 1,00; 3.Х.-7,9 3.Х.-7,82
главной передачи	6,67 6,83
Рулевой механизм	глобоид. глобоид. червяк с червяк с двухгреб- двухгреб- невым невым роликом, роликом, N=20,5 N=205

Подвеска:

передн.	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл. , телескоп.
задн.	на прод. полуэллипт. рессорах с дополн. рессорами

Тормоза:

рабочий	бараб. с бараб. с гидравл. гидравл. приводом приводом и гидро- вакуум- ным уси- лителем
стояночный	на трансмиссию смех. приводом

Число колес	6+1 6+1
Шины	220-508 (7,50-20)

Давление воздуха в шинах,
кгс/см²:

передн. колес.	3,0 3,0
задн. "	4,0 3,5

Заправочные объемы, л;
рекомендуемые эксплуа-
тационные **материалы**.

топливный бак	90; бензин А-72 или А-76
система охлаждения двигателя.	16; вода или анти- фриз
система смазки двигателя.	7; М-8Б, или М-8А
возд. фильтр	0,35; масло для дви- гателя
картер рулевого ме- ханизма	0,5; ТАп-15В
система гидравл. при- вода тормозов	0,5; 0,77; торм. жидкость БСКили "Нева"
картер коробки пере- дач	3; ТАп-15В
картер ведущего моста	3; ТАп 15В
амортизаторы	2 передн. по 0,38 АМГ-10

бачок **омывателя**

ветрового стекла	1,5; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
------------------	--

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо- ванием и сцеплением	250 250
карданные валы	25 20
передн. мост	130 141
задн. "	268 268
рама	270 197
кузов	515 375
кабина	220 220
колесо в сборе с шиной	65 65
радиатор	16 15

Выпускается Горьковским автомобильным заводом с **1965** г. Кузов — деревянная платфор-
ма с металлическим основанием и тремя откры-
вающимися бортами. Кабина — двухместная,
цельнометаллическая. С 1964 по 1965 г. выпус-
кался автомобиль ГАЗ-53 грузоподъемностью
3 т.

Модификации: **ГАЗ-53-07** - газобаллонный,
ГАЗ-53 70 - экспортный, ГАЗ-53-50 — экспорт-
ный тропический. Шасси: ГАЗ-53-02 для само-
свалов, **ГАЗ-53-40** для автобусов, **ГАЗ-53-11** для
специализированных автомобилей.

Грузоподъемность, кг.	4000
Допустимая масса бук- сируемого прицепа , кг.	4000
Собственная масса, кг.	3250
В т.ч. на передн. ось	1460
" задн. "	1790
Полная масса, кг.	7400
В т.ч. на передн. ось	1810
" задн. "	5590

Радиус поворота, м:

по оси следа внешн. передн. колеса	8
наружн.габаритный	9

Макс. скорость, км/ч 80

Торм. путь со скорости 50 км/ч, м. **29,2**

Контрольный расход топлива
при **30—40** км/ч, л/100 км. 24

Двигатель 3МЗ-53, карб.,
4-такт., 8-цил.,
V—обр., верхне-
клапанный

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 92Х80

Рабочий объем, л. 4,25

Степень сжатия 6 7

Порядок работы **цилиндров.1—5—4—2—6—3—7—8**

Макс. мощность, л. с.
(кВт). 115 (84,6) при
3200 об/мин

Макс. крутящий момент,
кгс·м (**Н·м**) 29 (**284,4**) при
2000—2200 об/мин

Карбюратор **К-126Б**

Напряжение в сети электро-
оборудования, В. 12

Аккумуляторная батарея 6СТ-75

Прерыватель-распределитель Р13-Д

Катушка зажигания **Б114**

Свечи АЮНТ(АИУ)

Генератор **Г250-Г1**

Реле-регулятор РР362

Стартер СТ230-А

Сцепление однодисковое сухое

Коробка передач 4-ступ. с синхрониза-
торами на III и

IV передачах

Главная передача одинарная гипоидная



ГАЗ-53А

Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	.6,55; 3,09; 1,71; 1,00; 3-X. - 7,77
главной передачи	6,83
Рулевой механизм	глобоид. червяк с трехгребневым ро- ликом, $N=20,5$
Подвеска:	
передн	на двух прод. полу- эллипт. рессорах; амортизаторы гид- равл., телескоп.
задн	на двух прод. полу- эллипт. рессорах с дополн.рессорами
Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса с гидравл.приводом и гидروвакуумным усилителем
стояночный	бараб. на трансмис- сию с мех. приводом
Число колес	6+1
Шины	240-508 (8,25-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передн. колес	3,5
задн. "	5,3
Заправочные объемы л; рекомендуемые эксплуа- тационные материалы:	
топливный бак	90; бензин A-76
система охлаждения двигателя с подо- гревателем	23; вода или антифриз
система смазки двигателя . . . . .	.8; M-8Б 1
возд. фильтр	0,55; масло для дви- гателя
картер рулевого механизма. . . . .	.0,6; ТАп-15В
" коробки передач	3; ТАп-15В
" ведущего моста	8,2; ТСП-14гип
система гидравл.при- вода тормозов	0,77; торм. жидкость БСК или "Нева"
амортизаторы	2 передн. по 0,41, мас ло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	.1,5; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцепле- нием	275
коробка передач	57
карданные валы	25
передн.мост	141
задн. "	268
рама	270
кузов	545
кабина	220
колесо в сборе с шиной.	84
радиатор	18



ЗИЛ-130-76

автомобилей — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Автомобиль **ЗИЛ-133Г2** предназначен для работы без прицепа.

Модификации автомобиля ЗИЛ-130-76: ЗИЛ-130Г-76 - длиннобазовый (база 4500 мм, длина кузова 4685 мм, собственная масса 4575 кг); ЗИЛ-130ГУ-76 - автомобиль с особо длинной базой (база 5600 мм длина кузова 6100 мм, собственная масса 4985 кг); ЗИЛ-130С — северный для работы при температуре до минус 60°С, отличается двойным остеклением, термоизоляцией кабины, наличием лебедки, шин и резинотехнических изделий из морозостойкой резины, собственная масса 4965 кг (выпускается Читинским автосборочным заводом); **ЗИЛ-138** — газобаллонный для работы на сжиженном газе, на котором установлен двигатель с повышенной степенью сжатия, оборудованный газовой аппаратурой. Все модификации грузоподъемностью 6 т. Кроме того, выпускаются следующие шасси: ЗИЛ-130Б2 76 для сельскохозяйственных **автомобилей-самосвалов;** ЗИЛ-130Д1 76, ЗИЛ-130Д2-76 и ЗИЛ-130К с двигателем ЗИЛ-157Д, рядный, шестицилиндровый, **110 л. с.** (80,9 кВт) для промышленных автомобилей-самосвалов; ЗИЛ-130-76 для специализированных автомобилей.

	ЗИЛ-130-76	ЗИЛ-133Г2
Грузоподъемность, кг	6000	10000
Допустимая масса прицепа, кг.	8000	
Собственная масса, кг	4300	6875
В т. ч. на передн. ось	2120	2700
" задн. "	2180	-
тележку	—	4175
Полная масса кг.	10525	17175



ЗИЛ-133Г2

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ-130-76 (4Х2) и ЗИЛ-133Г2 (6Х4)

Выпускаются Московским автомобильным заводом имени Лихачева: ЗИЛ-130-76 с 1977 г, ЗИЛ-133Г2 с 1980 г. Ранее завод выпускал: с 1962 по 1977 г. автомобиль **ЗИЛ-130** грузоподъемностью 5 т и с 1975 по 1979 г. автомобиль ЗИЛ-133Г1 грузоподъемностью 8 т. Кузов

	ЗИЛ-130-76	ЗИЛ-133Г2
В т. ч. на передн. ось	2625	3670
" задн.	7900	—
тележку	—	13505
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	8,3	11,0
наружн. габаритный	8,9	11,6
Макс. скорость, км/ч	90	80
" " автопоезда,		
км/ч.	80	—
Торм. путь со скорости		
50 км/ч , м.	28	19* ¹
Торм. путь автопоезда со		
скорости 40 км/ч, м	20	
Контр. расход топлива при		
50 км/ч, л/100 км	29	48,3 * ²
Двигатель	ЗИЛ-130, карб.,	
	V — обр.,	4-такт.,
	8-цил., верхне-	клапанный
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм.	100X95	100X95
Рабочий объем, л.	6,0	6,0
Степень сжатия.	6,5	6 5
Порядок работы цилинд-		
ров	1-5-4—2-6-3-7-8	
Макс. мощность при		
3200 об/мин, л. с.		
(кВт).	150	150
	(110,3)	(1103)
Макс. крутящий момент		
при 1800—2000 об/мин,		
кгс-м (Н-м)	41(402)	41(402)
Карбюратор.	K-88AM	K-88AM
Напряжение в сети электро-		
оборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея .	6СТ-90	6СТ-90
Прерыватель-распреде-		
литель	P4-Д	P4-Д
Катушка зажигания.	Б114	Б114
Свечи	A11-1	A11-1
Генератор	G250-И1	G250-И1
Реле регулятор.	PP350-A	PP350-A
Стартер.	СТ130-A1	СТ130-A1
Сцепление.	однодисковое сухое	
Коробка передач.	5 ступ. с синхрониза-	
	торами на II, III	
	IV и V передачах	
Главная передача.	двойная: одинарная	
	пара кони- гипоидная	
	ческих шес-	
	терен со	
	спираль-	
	ными зубь-	
	ями и пара	
	цилиндри-	
	ческих * ³	
Передаточные числа:		
коробки передач.	7,44; 4,10; 2,29; 1,47;	
	1,00; 3.X.-7,09	
главной передачи	6,32	6,33
Рулевой механизм.	винт и гайка с вст-	
	роенным гидроусили-	
	телем, N = 20	

*¹

Со скорости 40 км/ч.

*² При скорости 60 км/ч.

*³ На часть автомобилей устанавливается одинарная гипоидная с передаточным числом 6,33

Подвеска:		
передн.	на прод. рессорах, амортизаторы гидравл. , телескоп.	полуэллипт.
задн.	на прод. балансирах, на рессорах с дополн. эллипт. рессорами	на прод. балансирах, на рессорах с реактивными штангами
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса, привод пневм.	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом
стояночный.	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
Число колес.	6+1	10+1
Шины.	260-508 P	260-508 P
Давление воздуха в шинах		
кгс/см²:		
передн. колес.	4,7	6,3
задн. "	6,5	5,2
Заправочные объемы, л;		
рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170; • 2 по 125;	бензин A-76
система охлаждения		
двигателя.	26; вода или антифриз	
система смазки дви-		
гателя.		8,5; M-8B 1 или M-8B]
возд. фильтр.	0,63; масло для двигателя	
картер коробки пере-		
дач.	5,1; ТСП-14 или ТАп-15В	
картер ведущего		
моста:		
среди.	—	12; ТСП-14гип
задн.	4,5; ТСП-14	10, ТСП-14гип или ТАп-15В*
система рулевого ме-		
ханизма с гидроусили-		
телем		3,2; масло марки P для гидросистем
амортизаторы.	2 передн. по 0,45; мас-	ло веретенное AУ
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудо-		
ванием и сцеплением .	490	490
коробка передач.	120	120
карданные валы	35	75
передн. мост.	260	300
средн. "	—	560
задн. "	500	505
рама	380	830
кузов	650	1000
кабина.	440	440
колесо в сборе с		
шиной.	95	95
радиатор.	18	18

* Для автомобилей с одинарной гипоидной передачей — **ТСП-14 гип**

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-133ГЯ (6Х4)

Выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева с 1979 г. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная, цельно-металлическая. Основной прицеп **ГКБ-8350**.

Грузоподъемность, кг.	10000
Допустимая масса прицепа, кг.	11500
Собственная масса, кг.	7610
В т. ч. на передн. ось	3290
" тележку.	4320
Полная масса, кг.	17835
В т. ч. на передн. ось	4460
" тележку.	13375

Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн. колеса.	11,6
наружн.габаритный.	12,1

Макс. скорость, км/ч.	85
" автопоезда, км/ч	80

Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	17,2
--	------

Контр. расход топлива при 60 км/ч	
--	--

л/100 км.	26,6
-------------------	------

Двигатель.	КамАЗ-740, диз.,
V — обр., 4-такт., 8-цил	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120X120

Рабочий объем, л.	10,85
---------------------------	-------

Степень сжатия.	17
-------------------------	-----------

Порядок работы цилиндров. 1—5—4—2—6—3—7—8	
--	--

Макс.мощность, л.с. (кВт) 210 (154,4) при	
2600 об/мин	

Макс. крутящий момент,	
кгс·м (Н·м)	65 (637,4) при
1400-1700 об/мин	

ТНВД	V— обр., восьмисек-
	ционный, золотнико-
	вого типа

Форсунки.	закрытого типа
-------------------	----------------

Напряжение в сети элек-	
трооборудования, В.	12

Аккумуляторная батарея.	6СТ-190, 2 шт.
---------------------------------	----------------

Генератор.	Г287-В
--------------------	--------

Реле-регулятор	РР132
---------------------------------	--------------

Стартер.	СТ142
------------------	--------------

Сцепление.	двухдисковое сухое
--------------------	--------------------

Коробка передач.	5-ступ. с передн. уско-
	ряющим делителем

Передаточные числа:	
---------------------	--

<i>коробки передач:</i>	
-------------------------	--

первая передача	
-----------------	--

низшая.	7,82
-----------------	------

высшая.	6,38
-----------------	------

вторая передача	
-----------------	--

низшая.	4,03
-----------------	------

высшая.	3,29
-----------------	------

третья передача	
-----------------	--

низшая.	2,50
-----------------	------

высшая.	2,04
-----------------	------



ЗИЛ-133ГЯ

четвертая передача

низшая.	1,53
-----------------	------

высшая.	1,25
-----------------	-------------

пятая передача

низшая.	1,00
-----------------	------

высшая.	0,815
-----------------	-------

задн. ход

низшая.	7,38
-----------------	------

высшая.	6,01
-----------------	------

главной передачи.

Рулевой механизм.	винт и гайка с вст-
---------------------------	---------------------

	роенным гидроуси-
--	-------------------

	лителем, N = 20
--	------------------------

Подвеска:

передн.	на прод. полуэллипт.
	рессорах; амортиза-

	торы гидравл., телес-
	коп.
задн.	балансирная, на прод.

	полуэллипт. рессорах
--	----------------------

	с реактивными штан-
--	---------------------

	гами
--	------

Тормоза:

рабочий.	бараб. на все колеса
	с отдельным пневм.

	приводом
--	----------

стояночный (совме-

шен с аварийным). •	с пружинными энер-
---------------------	--------------------

	гоаккумуляторами,
--	-------------------

	привод. пневм.
--	-----------------------

вспомогательный.	моторный
--------------------------	----------

Число колес.	10+1
----------------------	------

Шины.	260-508Р
---------------	----------

Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
---	--

передн. колес.	7,3
------------------------	-----

задн. " " " " " " " "	5,3
-----------------------	------------

Заправочные объемы, л;

рекомендуемые эксплуа-	
------------------------	--

тационные материалы:	
----------------------	--

топливный бак.	170; диз. топливо
------------------------	-------------------

система охлаждения	
--------------------	--

двигателя.	26; охл.жидкость
--------------------	-------------------------

	Тосол А-40
--	-------------------

система смазки

двигателя.	21; летом М-10Г₂К,
--------------------	--------------------------------------

	зимой М-8Г₂К
--	--------------------------------

возд. фильтр	сухой, со сменным
------------------------	--------------------------

	бумажным элементом
--	--------------------

картер коробки пере-

дач с делителем •	12; ТСп-14,5
-------------------	---------------------

картер ведущего	
-----------------	--

моста:

среди.	12; ТСп-14 гип
----------------	-----------------------

задн. " " " " " " " "	10; ТСп-14 гип
-----------------------	-----------------------

система рулевого меха-

низма с гидроусилите	
----------------------	--

лем.	3, 2; масло для гид-
--------------	-----------------------------

	росисем марки Р
--	-----------------

амортизаторы.	2 передн. по 0,45;
-----------------------	--------------------

	амортизаторная жид-
--	---------------------

	кость АЖ-12Т
--	--------------

Исса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием	
---------------------------	--

и сцеплением.	848
-----------------------	-----

коробка передач с делителем.	338
--------------------------------------	-----

карданные валы	81
--------------------------	----

передн. мост.	304
-----------------------	-----

средн. " " " " " " " "	558
------------------------	-----

задн. " " " " " " " "	506
-----------------------	-----

рама.	818
---------------	-----

кузов.	1000
----------------	------

кабина.	446
-----------------	-----

колесо в сборе с шиной.	94,5
---------------------------------	------

радиатор.	28
-------------------	----

АВТОМОБИЛЬ УРАЛ-377Н (6Х4)

Выпускается Уральским автомобильным заводом с 1974 г. Платформа - деревянная с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

С 1965 по 1974 г. выпускался автомобиль Урал-377, который отличался от автомобиля Урал-377Н в основном колесами и шинами.

Грузоподъемность, кг.	7500
Допустимая масса прицепа, кг.	10000 (по грунту 5000)
Собственная масса, кг.	7225
В т. ч. на передн. ось	3360
" тележку.	3865
Полная масса, кг.	14950
В т. ч. на передн. ось	3950
" тележку.	11000
Радиус поворота м:	
по оси следа внешн. передн. колеса.	10,8
наружн. габаритный.	11,4
Макс. скорость, км/ч	75
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	16
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	45
Двигатель.	ЗИЛ-375Я4, карб., 4-такт., V—обр., 8-цил., верхнеклапанный

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	108Х95
Рабочий объем, л.	7
Степень сжатия.	6,5
Порядок работы цилиндров.....1 —	5—4—2—6—3—7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт).	180 (132,4) при 3200 об/мин

Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	47,5 (465,8) при 1800-2000 об/мин
--	-----------------------------------

Карбюратор. МКЗ-К-89АЕ

Напряжение в сети электрооборудования, В. 12

Аккумуляторная батарея. **6СТЭН-140М**

Прерыватель-распределитель. **Р137**

Катушка **зажигания**. **Б114**

Свечи **А-11-1**

Генератор. Г250П1 или **Г287-Б**

Реле-регулятор. **РР132**

Стартер. **СТ130**

Сцепление. однодисковое сухое

Коробка передач. **ЯМЗ-204У**, 5-ступ. с синхронизаторами на I, II, III, IV и V передачах



Урал-377Н

Дополн. коробка 2-ступ.

Главная передача **двойная:** пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара **цилиндр.** шестерен

Передаточные числа:

коробки передач. 6, 17; 3, 40; 1, 79; **1,00;** 0,78; 3. X.—6, 69

дополн. коробки. **1,30;** 2, 15

Рулевой механизм. двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, **N = 21,5**

Подвеска:

передн. на прод.полуэллипт. рессорах, амортизаторы **гидравл., телескоп.**

задн. балансирная с реактивными штангами на **полуэллипт.** рессорах

Тормоза:

рабочий. бараб., гидропневм., раздельный по гидравл. части

стояночный. бараб. на трансмиссию с мех. приводом

Число колес. 6+1

Шины 1100Х400-533 широкопрофильные

Давление воздуха в шинах, кгс/см :

передн. колес. 3,2

задн. " **3,6**

Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак 300; бензин А-76 или АИ-93

система охлаждения двигателя. 30; вода или антифриз

система смазки двигателя. 9; М-8В или **М-8Б1**

возд. фильтр 0,6; масло для двигателя

картер рулевого механизма. 1,48; МТ-16п или **змой МС-14**, летом МК-20 или МК-22

гидроусилитель рулевого **управления**. 4,5; масло марки **всесезонное** или **л** том индустриальное **И-20А**, турбинное **Т2** зимой веретенное **А3**

картер коробки передач. 4,5; МТ-16п или **ТСп-14,5**, летом МС-20 или МК-22, зимой МС-14

картер дополн. коробки. 3,5; **МТ-16п** или **ТСп-14,5**; летом МС-20 или МК-22, зимой МС-14

картер ведущего моста 4,0; **МТ-16п** или **ТАп-15В**

гидравл. система тормозов **1,5;** тормозная **ж**кость "Нева" или **БСК**

амортизаторы 2 передн. по 0,8;
масло веретенное АУ
или смесь 50 % тур-
бинного Т22 и 50 %
трансформаторного

бачок омывателя
ветрового стекла . . . 1,5; жидкость
НИИСС-4 в смеси
с водой или вода

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием 505
коробка передач 235
дополн. коробка 142
карданные валы 80
передн. мост 400
средн. " 590
задн. " 590
рама 760
кузов 775
кабина 428
колесо в сборе с шиной 174
радиатор 40

АВТОМОБИЛИ КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 (6Х4)

Выпускаются Камским автомобильным заводом: КамАЗ-5320 с 1976 г., а КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для постоянной работы с прицепом. Кузов — платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 кабина трехместная со спальным местом. Основной прицеп для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350, для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Грузоподъемность, кг . . .	8000	10000
Допустимая масса прицепа, кг	11500	14000
Собственная масса, кг . . .	7080	8200
В т. ч. на передн. ось . . .	3320	3600
" тележку	3760	4600
Полная масса, кг	15305	18425
В т. ч. на передн. ось . . .	4375	4425
" тележку	10930	14000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	8,5	9,0
наружн. габаритный . . .	9,3	9,8
Макс. скорость, км/ч	80/100*	80/100*



КамАЗ-5320

В зависимости от передаточного числа главной передачи.



КамАЗ-53212

Торм. путь со скорости 40 км/ч, м:		
автомобиля	17,2	17,2
автопоезда	18,4	18,4
Контр. расход топлива при 60 км/ч, л/100 км:		
автомобиля	26	27
автопоезда	35	35
Двигатель	КамАЗ-740, диз., 4-такт. 8-цил. V — обр.	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	120X120	120X120
Рабочий объем, л	10,85	10,85
Степень сжатия	17	17
Порядок работы цилиндров	1-5-4- 2-6-3-7-8	
Макс. мощность при 2600 об/мин, л. с. (кВт)	210 (154,4)	210 (154,4)
Макс крутящий момент при 1400-1700 об/мин, кгс·м (Н·м)	65 (637,4)	65 (637,4)
ТНВД	V - обр., циюнный, вого типа	восьмисек- золотнико-
Форсунки	закрытого типа	
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190, 2 шт.	6СТ-190, 2 шт.
Генератор	Г272	Г272
Регулятор напряжения	РР356	РР356
Стартер	СТ142-Б	СТ142-Б
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	мех., 5-ступ., с передн. ускоряющим делителем, с передаточными числами 1 и 0,815	
Главная передача	двойная	
Передаточные числа:		
<i>коробки передач</i>		
первая передача:		
низшая	7,82	7,82
вышая	6,38	6,38
вторая передача:		
низшая	4,03	4,03
вышая	3,29	3,29
третья передача:		
низшая	2,5	2,5
вышая	2,04	2,04
четвертая передача:		
низшая	1,53	1,53
вышая	1,25	1,25
пятая передача:		
низшая	1,0	1,0
вышая	0,81	0,81
задн. ход:		
низшая	7,38	7,38
вышая	6,02	6,02

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
главной передачи	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,94; 5,43
Рулевой механизм.	винт с гайкой и рейка зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем, $N = 20$	
Подвеска:		
передн.	на двух прод.полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп *	
задн.	балансирная, на двух прод. полуэллипт. рессорах, с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабо *.	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный (совмещен с аварийным).	на колеса тележки с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневм.	
вспомогательный	моторный с пневм. приводом	
Число колес.	10+1	10+1
Шины.	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	7,3	7,3
задн. "	5,0	6,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170;	250;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя.	35; охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки двигателя.	30,5; летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, замеситель М-63/ЮВ (ДВ-АСЗп-10В все-сезонно)	
возд. филтр.	сухой, со сменным бумажным элементом	
система гидроусилителя рулевого управления.	3,2; всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретенное АУ	
картер коробки передач с делителем	12; ТСП-15К, замеситель ТСП-14,5	
картеров ведущих мостов.	7; ТСП-15К, замесители ТСП-14, ТАп-15В	
картер ведущих мостов	7; ТСП-15К, замесители ТСП-14, ТАп-15В	
картер межосевого дифференциала	1,2; ТСП-15К, замесители ТСП-14, ТАп-15В	

На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

гидравл. система сцепления	0,28; торм. жидкость "Нева"
амортизаторы.	2 передн. по 0,475; амортизаторная жидкость АЖ-12Г
бачок омывателя ветрового стекла	1,8; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием.	743	743
коробка передач с делителем.	314	314
карданные валы	49	53
передн. мост.	330	330
средн. "	592	592
задн. "	555	555
рама.	615	743
кузов.	890	1078
кабина	550	572
колесо в сборе с шиной.	80	80
радиатор.	25	25

АВТОМОБИЛИ МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4х2)

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем, опрокидывается вперед.

Модификация автомобиля МАЗ-5335 — МАЗ-533501 в северном исполнении, предназначен для работы при температурах до минус 60°С. Отличается наличием двойного остекления, теплоизоляции кабины, шин и резинотехнических изделий, изготовленных из морозостойких материалов. Основной прицеп МАЗ-8926.

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Грузоподъемность, кг . . .	8000	8400
Допустимая масса прицепа, кг.	12000	20000
Собственная масса, кг . . .	6725	7450
В т. ч. на передн. ось . . .	3425	4200
" задн. "	3300	3250
Полная масса, кг	14950	16000
В т. ч. на передн. ось . . .	4950	6000
" задн. "	10000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	8,8	11,0
наружн.габаритный	9,5	11,5
Макс. скорость, км/ч	85	85



МАЗ-5335



МАЗ-53352

МАЗ-5335 МАЗ-53352

Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	18,4	19,9
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	23,8	28
Двигатель	ЯМЗ-236, 6-цил., V-обр.	ЯМЗ-238Е, 4-такт., 8-цил., V-обр.
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130X140	130X140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров	1-4-2-5-3-6	1-5-4-2-6-3-7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт) при 2100 об/мин	180(132,4)	265(194,9) при 2300 об/мин
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин, кгс·м (Н·м)	68(666,8)	90(882,6)
ТНВД	шести-плунжерный	восьми-плунжерный
Форсунки	закрытого типа	
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-182; Г273	2шт. Г273
Генераторная установка	Я120-А	Я120-А
Регулятор напряжения	СТ103-А01	СТ103-А01
Стартер	СТ103-А01	СТ103-А01
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	5-ступ. с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	8-ступ. с синхронизаторами на всех передачах переднего хода
Главная передача	центр. планетарные редукторы в ступицах колес	коническая и планетарные редукторы в ступицах колес
Передаточные числа: коробки передач	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; 3.Х. - 5 48	7,73; 5,50; 3,94; 2,80; 1,96; 1,39; 1,00; 0,71; 3.Х. - 11,78 и 2,99
главной передачи	7,24	7,78
Рулевой механизм	винт, гайка-рейка и зубчатый сектор с гидроусилителем, N = 23,6	

Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах с амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. полуэллипт. рессорах с дополн. рессорами	

Тормоза:		
рабочий	бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес	6+1	6+1
Шины	300-508Р (11,00-20)	
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		

передн. колес.	6,0	6,0
задн.	6,75	6,75

Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
--	--	--

топливный бак	200;	350;
диз. топливо		

система охлаждения двигателя	30;	вода или антифриз
------------------------------	-----	-------------------

система смазки двигателя	24;	М-10В ₂ , зимой М-8В ₂
--------------------------	-----	--

возд. фильтр	сухой со сменным бумажным элементом	
--------------	-------------------------------------	--

картер коробки передач	5,5;	ТСП-15К
------------------------	------	---------

картер рулевого механизма	1,2;	ТСп-15К
---------------------------	------	---------

система гидроусилителя рулевого управ	4,0;	масло марк и Р
---------------------------------------	------	----------------

картер ведущего моста	11,5;	ТСп 15К или ТАп 15В
-----------------------	-------	---------------------

картер колесных передач	1,5 (каждый);	ТСп-15К или ТАп-15В
-------------------------	---------------	---------------------

амортизаторы	2 по 0,85;	АЖ-12Т или масло веретенное АУ
--------------	------------	--------------------------------

Масса агрегатов, кг:		
----------------------	--	--

двигатель с оборудованием и сцеплением	995	1385
--	-----	------

коробка передач	215	340
-----------------	-----	-----

карданные валы	43	75
----------------	----	----

передн. мост	410	410
--------------	-----	-----

задн. "	825	825
---------	-----	-----

рама	537	685
------	-----	-----

кузов	823	1017
-------	-----	------

кабина	560	560
--------	-----	-----

колесо в сборе с шиной	120	120
------------------------	-----	-----

радиатор	21	29
----------	----	----

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-257Б1 (6Х4)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами (боковые борта сдвоенные) • Кабина — трехместная.

С 1965 по 1977 г. выпускался автомобиль КраЗ-257, который отличался от КраЗ-257Б1 главным образом отсутствием отдельного привода тормозов.



КрАЗ-257Б1

Модификация — КрАЗ-257Б1С северный для работы при температуре до минус 60 °С. Отличие — двойное остекление, теплоизоляция кабины и аккумуляторных батарей, шины и резиновые технические изделия из морозостойких материалов.

Грузоподъемность, кг.	12000
Допустимая масса прицепа, кг.	20000
Собственная масса, кг.	10270
В т. ч. на передн. ось	4180
" тележку.	6090
Полная масса, кг.	22500
В т. ч. на передн. ось	4500
" тележку.	18000

Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн. колеса	14,0
наружн.габаритный	14,7

Макс. скорость, км/ч.	68
-----------------------	----

Торм. путь автопоезда	
-----------------------	--

со скорости 40 км/ч, м.	18,4
-------------------------	------

Контр. расход топлива	
-----------------------	--

при 50 км/ч, л/100 км.	38
------------------------	----

Двигатель	ЯМЗ-238, диз., 4-такт., 8-цил., V — обр.
-----------	--

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	130X140
------------------------------------	---------

Рабочий объем, л.	14,86
-------------------	--------------

Степень сжатия.	16,5
-----------------	------

Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
--------------------------	-----------------

Макс. мощность, л. с. (кВт).	240 (176,5) при 2100 об/мин
------------------------------	--------------------------------

Макс. крутящий момент кгс·м (Н·м).	90 (882,6) при 1450-1500 об/мин
------------------------------------	------------------------------------

ТНВД	восьмилунжерный
------	-----------------

Форсунки	закрытого типа
----------	----------------

Напряжение в сети электрооборудования, В.	24
---	----

Аккумуляторная батарея	6СТ—182ЭМС, 2 шт
------------------------	------------------

Генератор.	Г288-А
------------	--------

Реле-регулятор.	11.3702
-----------------	---------

Стартер.	СТ103А
----------	--------

Сцепление.	двухдисковое сухое
------------	--------------------

Коробка передач.	5-ступ. с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
------------------	---

Раздаточная коробка	2-ступ. с межосевым блокируемым дифференциалом
---------------------	--

Главная передача.	двойная: пара конических и пара цилиндр-шестерен
-------------------	--

Передаточные числа: коробки передач.	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; 3.Х.—5,48
--------------------------------------	---

раздаточной коробки	высшая 1,23, низшая 2,28
главной передачи.	8,21
Рулевой механизм.	2-ступ. с гидроусилителем, винт-гайка и рейка-сектор, $N=23,6$
Подвеска:	
передн.	на двух прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп
задн.	балансирная на двух прод.полуэллипт. рессорах с реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий.	бараб. с раздельным пневм. приводом
стояночный.	бараб. на трансмиссию с мех. приводом
вспомогательный	моторный
Число колес.	10+1
Шины.	320-508 (12,00-20) или 320-508P
Давление воздуха в шинах	*, кгс/см²:
передн. колес.	4,5
задн.	5,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	2 по 165; диз. топливо
система охлаждения двигателя.	44; вода или антифриз (с подогревателем 52)
система смазки двигателя.	29; всесезонно М-6з/10В или летом М 10В₂ и М-8В₂ зимой
возд. фильтр.	1,4; масло для двигателя
картер коробки передач.	5,5; ТСП 15К или MT-16п
картер раздаточной коробки.	14,5; MT-16п или ТСп-14,5
картер средн. и задн. мостов	по 13,1; ТАп-15В
картер рулевого механизма	1,25; MT-16п или ТАп-15В
амортизаторы	2 передн. по 0,75; масло веретенное АУ

Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием, сцеплением и коробкой передач.	1422
раздаточная коробка	327
карданные валы	186
передн. мост.	375
средн. и задн. мост, каждый.	770
рама	973
кузов.	1200
кабина	490
колесо в сборе с шиной	138
радиатор.	64

Для шин Р давление воздуха составляет 6 кгс/см².

ГРУЗОВЫЕ БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ*

АВТОМОБИЛИ ГАЗ-66-01 и ГАЗ-66-02 (4X4)

Выпускаются Горьковским автомобильным заводом с 1964 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом. Предусмотрена установка тента на пяти дугах. Кабина — двухместная, цельнометаллическая, оборудована подвесным спальным местом, расположена над двигателем. Для доступа к двигателю кабина откидывается вперед. Шины с регулируемым давлением, запасное колесо с механизмом для подъема. ГАЗ-66-02 отличается наличием лебедки.

Модификации: ГАЗ-66-04 с экранизированным электрооборудованием, **ГАЗ-66-05** с лебедкой и экранизированным электрооборудованием

	ГАЗ-66-01	ГАЗ-66-02
Грузоподъемность, кг . . .	2000	2000
Допустимая масса прицепа, кг.	2000	2000
Собственная масса, кг	3470	3640
В т. ч. на передн. ось	2140	2340
" задн. "	1330	1300
Полная масса, кг.	5800	5970
В т. ч. на передн. ось	2730	2930
" задн. "	3070	3040
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	9,5	9,5
наружн.габаритный	10	10
Макс. скорость, км/ч	90	90
Торм. путь со скорости 50 км/ч, м.	25	25
Контр. расход топлива при 30-40 км/ч, л/100 км	24	24
Двигатель	ЗМЗ-66 (данные двигателя см. автомобиль ГАЗ-53А)	
Карбюратор	К-126Б	К-126Б
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-75	6СТ-75
Прерыватель-распределитель	Р133 или Р13Д	
Катушка зажигания	Б114	Б114
Свечи	А10НТ	АЮНТ
Генератор	Г287	Г287
Реле-регулятор	РР132	РР132



ГАЗ-66-02

Размерные параметры автомобилей **повышенной** проходимости приведены в табл. 11

Стартер	СТ230-А	СТ230-А
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	4-ступ. с синхронизаторами на III и IV передачах	
Главная передача	одинарная гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач	6,55; 3,09; 1,71; 1,00;	
раздаточной коробки	1,982; 1,0	
главной передачи	6,83	6,83
Рулевой механизм	глобоид. червяк с трехребневым роликом, с гидроусилителем, N= 20,5	
Подвеска передн. и задн	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с гидравл. приводом и гидровакуумным усилителем	
стояночный	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
Число колес	4+1	4+1
Шины	12,00-18	12,00-18
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	2,8*	2,8*
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	2 по 105; бензин А-76	
система охлаждения двигателя	23; вода или антифриз	
система смазки двигателя	8; М-8Б ₁ 8;М-8Б ₁	
возд. филтр.	0,55; масло для двигателя	
картер рулевого механизма	0,6; ТАп-15В 0,6,ТАп 15В	
картер передн. моста	7,7; ТСП-14,5гип с присадкой ХЛОРЭФ-40	
картер задн .моста	6,4; ТСП-14,5гип с присадкой ХЛОРЭФ-40	
гидравл. система тормозов	1,0; торм. жидкость ГТЖ-22М или "Нева"	
амортизаторы	2 передн. и 2 задн. по 0,41; масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	275	275
коробка передач	55	55
раздаточная коробка	53	53
коробка отбора мощности	18	18
карданные валы	36	36
передн. мост	340	340

Допускается снижение давления для прохождения тяжелых участков (заболоченных, заснеженных) до 0,5 кгс/см², при этом максимальная скорость должна быть при 1 кгс/см² - 20 км/ч, при 0,5 кгс/см² — 10 км/ч.

задн. мост.	260	260
рама.	290	290
кузов.	350	350
кабина.	360	360
колесо в сборе с шиной.	107	107
радиатор.	18	18

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ-157КД и ЗИЛ-131 (6Х6)

Выпускаются автомобильным заводом имени Лихачева: ЗИЛ-157КД с 1978 г (с 1958 по 1961 г. выпускался автомобиль **ЗИЛ-157**, а с 1961 по 1978 г. - автомобиль ЗИЛ-157К), **ЗИЛ-131** с 1966 г. Кузов автомобилей — деревянная платформа с задним открывающимся бортом, боковые борта снабжены откидными скамейками. Борта имеют гнезда для установки дуг тента. **Кабина—трехместная**, цельнометаллическая.

	ЗИЛ-157КД	ЗИЛ-131
Грузоподъемность, кг:		
по дорогам с твердым покрытием.	5000	5000
по грунту.	3000	3500
Допустимая масса прицепа, кг:		
по дорогам с твердым покрытием.	5000	6500
по грунту.	3600	4000
Собственная масса, кг	5540	6460
	(5800)*1	(6700)*1
В т. ч на передн. ось	2400	2900
" тележку	3140	(3195)
Полная масса, кг*2	8690	3560
		(3505)
В т. ч. на передн. ось	2680	11685
" тележку	6010	(11925)
		3200
		(3500)
		8485
		(8425)
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	11,2	10,2
наружн. габаритный.	12	10,8
Макс. скорость, км/ч	60	80
Торм. путь со скорости 50 км/ч, м.	29	29
Контр. расход топлива при 30-40 км/ч, л/100 км.	38,5	40



ЗИЛ-157КД

*1 В скобках приведены данные для автомобилей с лебедкой.

* 2 Для нагрузки 5 т.



ЗИЛ-131

Двигатель	ЗИЛ-157КД, ЗИЛ-карб., 4-такт., 6-цил., нижнеклапанный	ЗИЛ-карб., 4-такт., 8-цил., V-обр., верхнеклапанный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	100X114,3	100X95
Рабочий объем л.	5,38	6,0
Степень сжатия.	6,5	6,5
Порядок работы цилиндров.	1-5-3-6 -2-4	1-5-4-2 -6-3-7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт).	110(80,9) при 2800 об/мин	150(110,3) при 3200 об/мин
Макс крутящий момент, кгсм (Н м).	35(343,2) при 1100-1400 об/мин	41(402) при 1800-2000 об/мин
Карбюратор.	K-88АЖ	K-88АМ
Напряжение электрооборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея.	6СТ-90	6СТ-90
Прерыватель-распределитель.	P21-10	P102
Катушка зажигания.	Б114	Б102-Б
Свечи.	A10	СН307В
Генератор.	17.3701	G287-Б
Реле-регулятор.	Я112А	РР132
Стартер.	СТ230-4	СТ2
Сцепление.	однодисковое сухое	
Коробка передач.	5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Раздаточная коробка.	2-ступ	
Главная передача.	одинарная, двойная: коническая, со спиральными зубьями	пара коническая, со спиральными зубьями
Передаточные числа: коробки передач.	7,44; 4,10; 2,29; 1,47 1,00; 3-X.-7,09	др. шес-терен
раздаточной коробки.	2,27 и 1,16	2,08 и 1,0
главной передачи.	6,67	7,339
Рулевой механизм.	глобоид червяк с трехребенным гидравлическим усилителем, N=23,5	винт и гайка с встроенным гидравлическим усилителем, N=20

	ЗИЛ-157КД	ЗИЛ-131
Подвеска:		
передн	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл. телескоп. балансирная на прод. полуэллипт. рессорах	
задн		
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с пневм. приводом	
стояночный	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
Число колес	6+1	6+1
Размер шин	12,00—18	12,00—20
Давление воздуха в шинах, передн. и задн. колес, кгс/см ²	3,5*	3,0*
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	основной 150, дополн. 65; бензин А-72	основной 170, дополн. 170; бензин А-76
система охлаждения двигателя	21;	29;
	вода или антифриз	
система смазки двигателя	10,5; М-8В ₁	9 5; М-8В ₁ или М-8В ₁
возд. фильтр	0,8;	3,2;
	масло для двигателя	
картер рулевого механизма	1,0; ТСп-14 или ТАп-15В л ем)	3,2 (с гидроусилителем); масло марки Р для гидросистем
картер коробки передач	5,1; ТСп-14 или ТАП-15В	
картер раздаточной коробки	2,5; ТСп-14 или ТАп-15В	3,35;
картер ведущих мостов	по 7,5; ТСп-14 или ТАп-15В	по 5,0;
амортизаторы	2 передн. по 0,8 масла веретенное АУ	2 передн. по 0,45 жидкость АЖ-12Т для амортизаторов
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	460	510
коробка передач	110	105
раздаточная коробка	124	112
карданные валы	86	88
• передн. мост	370	480
средн. "	333	430
задн. "	333	430

*

Допускается снижение давления до 0,5 кгс/см², при этом скорости движения должны быть при 1,5 кгс/см² не более 20 км/ч и при 0,5 не более 10 км/ч.

рама	490	458
кузов	568	750
кабина	350	440
колесо в сборе с шиной	109	135
радиатор	22,4	21,9

АВТОМОБИЛИ УРАЛ-375Д и УРАЛ-375Н

Выпускаются Уральским автомобильным заводом: Урал-375Д с 1964 г., Урал 375Н с 1974 г. Кузов Урал-37 5Д — цельнометаллический с задним открывающимся бортом, дугами и тентом и откидными скамейками. кузов Урал-375Н — деревянная платформа с тремя откидывающимися бортами. Кабина — трехместная цельнометаллическая Урал-375Д оборудован специальными шинами с регулируемым давлением.

Модификации Урал-375Д: Урал-375К — северный, предназначен для работы при температурах до минус 60 °С, отличается наличием двойного остекления, теплоизоляцией кабины и аккумуляторных батарей. шины и резинотехнические изделия из морозостойких материалов; Урал-375ДЮ — экспортный для стран с тропическим климатом (шины резинотехнические изделия, изоляционные и лакокрасочные материалы Урал-375ДЮ выполнены стойкими к воздействию тропического климата); Урал-375А — шасси с удлиненной базой; Урал-375Е — шасси для различных комплектаций.

	Урал 375Д	Урал-375Н
Грузоподъемность, кг	5000 (4500) *	7000
по грунту, кг	-	5000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	10000	10000
То же, по грунту кг	5000	7000
Собственная масса, кг	7800 (8200)	7700
В т. ч. на передн. ось	3610 (3530)	3520
" тележку	4190 (4670)	4180
Полная масса, кг	13025 (12925)	14925
В т. ч. на передн. ось	3800 (3795)	4170
" тележку	9225 (9130)	10755
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	10,8	10,8
наружн.габаритный	11,4	11,4



Урал-375Д

В скобках приведены данные для автомобилей с лебедкой



Урал-375Н

Урал 375Д Урал 375Н

Макс. скорость, км/ч . . .	75	75
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м . . .	15	16
Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м . . .	18,4	18,4
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км . . .	46	45
Двигатель . . .	ЗИЛ-375, карб., 8-цил., V-обр., 4-такт.	ЗИЛ-375ЯЧ
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . .	108X95	108X95
Рабочий объем, л . . .	7	7
Степень сжатия . . .	6,5	6,5
Порядок работы цилиндров . . .	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность при 3200 об/мин, л. с (кВт) . . .	180 (132,4)	180 (132,4)
Макс. крутящий момент при 1800-2000 об/мин, кгс·м (Н·м) . . .	47,5 (465,8)	47,5 (465,8)
Карбюратор . . .	МКЗ-К-89АЕ	МКЗ-К-89АЕ
Бензонасос . . .	Б10	Б10
Напряжение в сети электрооборудования, В . . .	12	12
Аккумуляторная батарея . . .	6СТЭН-140М	6СТЭН-140М
Прерыватель-распределитель . . .	P351	P137
Катушка зажигания . . .	Б118	Б115
Свечи . . .	СН307-В	А11-1
Генератор . . .	Г250-П1	Г250-П1 или Г287-Б
Регулятор напряжения . . .	РР132	РР132
Стартер . . .	СТ2	СТ130
Сцепление . . .	двухдисковое сухое	
Коробка передач . . .	ЯМЗ-204У, 5-ступ. с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Раздаточная коробка . . .	2-ступ. с межосевым блокируемым дифференциалом	
Главная передача . . .	двойная: пара конических спиральных и пара цилиндр. шестерен	
Передаточные числа:		
коробки передач . . .	6,17; 3,4; 1,79; 1,0; 0,78; 3.X	6,69
раздаточной коробки . . .	2,15; 1,3; 2,15; 1,3	
главной передачи . . .	8,9	8,05

Рулевой механизм . . .	двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, $N=21,5$	
Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	балансирная, на полуэллипт. рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	бараб., гидропневм., раздельный по гидравл. части	
стояночный	бараб. на трансмиссию с мех., приводом	
Число колес	6+1	6+1
Шины	370-508 (14,0 -20)	1100X X400-533
Давление воздуха в шинах кгс/см ² :		
передн. колес.	3,2*	3,2
задн. "	3,2*	3 6
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак . . .	основной 300; бен-300, дополн. зин А-76 60; бен- или АИ-93 зин АИ-93	
система охлаждения двигателя	30; вода или антифриз	
система смазки двигателя	-9,5; М-8В ₁ или М-8Б ₁	
возд. фильтр	0,6; масло для двигателя	
картер рулевого механизма	1,5; МТ-16п или МС-20, МК-22	
система гидроусилителя рулевого управления	4,5; всесезонно масло марки Г или зимой веретенное АУ	
картер коробки передач	4,5; МТ-16п или ТСП-14 5, летом — МС-20 или МК-22 зимой МС-14	
картер раздаточной коробки	3,5; МТ-16п или ТСП-14,5, летом МС-20 или МК-22, зимой МС-14	
картеры ведущих мостов	по 4 каждый; МТ-16п или ТАп-15В	
гидравл. система тормозов	1,5; торм. жидкость "Нева" или БСК	
амортизаторы	2 передн. по 0 85; масло веретенное АУ или смесь 50 % турбинного Т22 и 50 % трансформаторного	

Для повышения проходимости автомобиля допускается снижение давления воздуха до 0,5 кгс/см².

Урал 375Д Урал-375Н

бачок **омывателя**

ветрового стекла • .1,5; жидкость
НИИСС-4 в смеси с
водой или вода

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудо- ванием и сцеплением .	505	505
коробка передач. . . .	235	235
раздаточная коробка .	178	178
карданные валы	100	100
передн. мост	639	655
средн. "5	74	590
задн. "	574	590
рама	840	760
кузов	885	775
кабина	420	420
колесо в сборе с шиной	165	174
радиатор	40	40

АВТОМОБИЛЬ УРАЛ-4320 (6Х6)

Выпускается Уральским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллический с задним открывающимся бортом, откидными скамейками, дугами и **тентом**. Кабина — трехместная, **цельнометаллическая**. Автомобиль оборудован специальными шинами с регулируемым давлением.

Грузоподъемность, кг. 5000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг. 7000
Собственная масса, кг. 8020 (8440) *

В т ч на передн. ось 4020 (3930)

" тележку. 4000 (4510)

Полная масса, кг. 13245 (13665)

В т ч на передн. ось 4300 (4220)

" тележку. 8945 (9445)

Радиус поворота, м:

по оси следа внешн. передн. колеса 10,8

наружи **габаритный** 11,4

Макс. скорость, км/ч. 85

Торм. путь со скорости 40 км/ч, м. 15

Контр. расход топлива

при 40 км/ч, л/100 км. 26

Двигатель **КамАЗ-740-111,**

диз., 4-такт.,

8-цил., У-обр.

Диаметр цилиндра и ход

поршня мм. 120X120

Рабочий объем, л. 10,85



Урал-4320

В скобках приведены данные для автомобиля с **лебедкой**.

Степень сжатия. 17

Порядок работы **цилиндров**. 1—5—4—2—6—3—7—8

Макс. мощность, л. с.

(кВт). 210(154,4) при 2600
об/мин

Макс. крутящий момент,

кгс·м (Н·м) 65(637,4) при 1400—
1700 об/мин

ТНВД У-обр., восьмисек-
ционный, золотнико-
вого типа

Форсунки. закрытого типа

Напряжение в сети электро-
оборудования, В. 24

Аккумуляторная батарея 6СТ-190 ТР, 2 шт.

Генератор. Г288

Регулятор напряжения. 11 3702.000

Стартер СТ142-Б

Сцепление. двухдисковое сухое,
привод мех. **КамАЗ** -
14

Коробка передач. **ЯМЗ-141, 5-ступ.** с
синхронизаторами на
II, III, IV и V
передачах

Раздаточная коробка 2-ступ. с межосевым
блокируемым диф-
ференциалом

Главная передача двойная: пара кони-
ческих шестерен со
спиральными зубья-
ми и пара **цилиндр.**
шестерен

Передаточные **числа:**

коробки передач. 5,61; 2,89; 1,64; 1,0;

0,723; 3-Х. - 5,31

раздаточной коробки 1,3; 2,15

главной передачи. 7,32

Рулевой механизм. **двухзаходный** червяк
и зубчатый сектор с
гидроусилителем,
N=21,5

Подвеска:

передн. на двух полуэллипт.
рессорах, амортиза-
торы гидравл., теле-,
скоп.

задн. балансирная на двух
полуэллипт. рессорах
с реактивными штан-
гами

Тормоза:

рабочий. бараб., **гидропневм.**,
раздельный по гид-
равл. части

стояночный. бараб. на трансмис-
сию с мех. приводом

вспомогательный . . . **моторный**

Число колес. 6+1

Шины 14,00-20 (370-508)

Давление воздуха в шинах

передн. и задн. колес, кгс/см. 3,2*

Заправочные объемы, л;
рекомендуемые эксплуатац-
ионные материалы:

топливный бак основной 210, **дополн.**
60; диз. топливо

система охлаждения
двигателя. 31; Тосол **А-40** или
вода

Для повышения проходимости автомоби-
ля допускается снижение давления воздуха до
0,5 кгс/см².

система смазки двигателя	21,5; летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К
возд. фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
картер рулевого механизма	1,48; МТ-16п
система гидроусилителя рулевого управления	4,8; всесезонно масло марки Р
картер коробки передач	8,5; ТСП-14,5
картер раздаточной коробки	3,5; МТ-16п
картеры ведущих мостов	по 4 каждый; МТ-16п или ТАп-15В
гидравл. система тормозов	1,5; торм. жидкость "Нева" или БСК
амортизаторы	2 передн. по 0,85; масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	1,5; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой или вода

Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием	770
коробка передач	246
раздаточная коробка	178
карданные валы	100
передн. мост	655
задн. "	590
среди "	590
рама	760
кузов	860
кабина	360
колесо в сборе с шиной	165
радиатор	40

АВТОМОБИЛИ КрАЗ-255Б1 и КрАЗ-260 (6Х6)

Выпускаются Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом. Автомобили оборудованы дугами, тентом и лебедкой расположенной под кузовом Кабина — трехместная.

С 1967 по 1979 г. выпускался автомобиль КрАЗ-255Б. Основное его отличие от КрАЗ-255Б1 — отсутствие раздельного привода тормо-

КрАЗ-255Б1 КрАЗ-260

Грузоподъемность, кг	7500	9000
Допустимая масса прицепа, кг	30000 (по грунту 10000)	



КрАЗ-255Б1



КрАЗ-260

Собственная масса, кг	11690	12775
В т. ч. на передн. ось	5110	6060
" тележку	6580	6715
Полная масса, кг	19415	22000
В т. ч. на передн. ось	5440	6620
" тележку	13975	15380
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн		
передн. колеса	13,5	13,0
наружн. габаритный	14,2	13,5
Макс. скорость, км/ч	71	80
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	17,2	17,2
Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	35	34
Двигатель	ЯМЗ-238, диз., V-обр., 8-такт.	ЯМЗ-238Л*

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130X140	130X140
Рабочий объем, л	14,86	14,86
Степень сжатия	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность, л. с. (кВт)	240(176,5) при 2100 об/мин	300 (220,6) при 2100 об/мин

Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	90(882,6) при 1500 об/мин	110 (1078,7) при 1500 об/мин
--	---------------------------	------------------------------

ТНВД	восьмиплунжерный	
Форсунки	закрытого типа	
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-182, 2 шт.	6СТ-190, 2 шт.
Генератор	Г288-А	Г288-А
Регулятор напряжения	11.3702	11.3702
Стартер	СТ103	СТ103
Сцепление	ЯМЗ-238, сухое	двухдисковое

Коробка передач	ЯМЗ-236Н, ЯМЗ-5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	ЯМЗ-238Б, 8-ступ., с синхронизаторами на всех передачах, кроме задн. хода
---------------------------	--	---

С турбонаддувом.

	КрАЗ-255Б1	КрАЗ-260
Раздаточная коробка . . .	2-ступ. с межосевым дифференциалом	
Главная передача . . .	двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндр. шестерен *1	
Передаточные числа:		
коробки передач . . .	.5,26; 2,90; 7,73; 5,52; 1,52; 1,00; 3,94; 2,8; 0,66; 3.Х. 1,96; 1,39; -5,48 1,00; 0,71;	
	3.Х. — 11,79 и 2,99	
раздаточной коробки.	2,28 и 1,31 и 1,013	
главной передачи . . .	8,21	8,173
Рулевой механизм	2-ступ., винт-гайка и рейка-сектор с гидроусилителем, N = 23,6	
Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп	
задн.	балансирная на прод. полуэллипт. рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий.	бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный.	бараб. на тележку трансмис- с пружин- сию с мех. ными энер- приводом гоаккумуляторами	
вспомогательный . .	моторный с пневм. приводом	
Число колес.	6+1	
Шины . . . . .	.1300X530-533	
Давление воздуха в шинах передн. и задн. крес, кгс/см²	3,5*2 3,8*2	
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	2 по 165; диз. топливо *3	
система охлаждения двигателя с подогревателем. . . . .	.52; вода или антифриз	
система смазки двигателя.	29; все- сезонно М ЮГ зимой М-63/10В М8Г или летом М-10В2, зимой М-8В2	

*1

У КрАЗ-260 средний мост проходной, дифференциалы мостов тележки с принудительной блокировкой.

*2 Допускается снижение давления до 1 **кгс/см²**, при этом максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч.

У КрАЗ-260 дополнительный бак 50 л.

возд. фильтр.	1,4;масло для двигателя	сухой
картер рулевого механизма	1,25; МТ-16П	
система гидроусилителя рулевого управления.	3,9; 5,0 всесезонно масло марки Р или лето масло индустриальное И-20, зимой масло веретенное АУ	
картер коробки передач.	5,5; ТСП-15К или МТ-16п, зимой МС-14	9,0; ТСП-15К или МТ-16п, зимой МС-14
картер раздаточной коробки . . . . .	.14,1; 7,5; ТАп-15В	ТАп-15В
картер передн. моста.	14,1; ТАп-15В	ТАп-15В
картер средн. и задн. мостов.	по 13,1; по 13,0; ТАп-15В ТАп 15В	
амортизаторы	2 передн. по 0,9; 2 задн. по 0,9; масло веретенное АУ	
бачок омывателя ветрового стекла . .	1,5; 2,0; вода или НИИСС-4 в смеси с водой	

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием, сцеплением и коробкой . . . . .	.1422	1643
раздаточная коробка	420	360
карданные валы	226	150
передн. мост.	927	870
средн. и задн. мосты	772	875
рама	982	1130
кузов	Ю40	1025
кабина	490	430
колесо в сборе с шиной.	227	227
радиатор. . . . .	.64	72

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

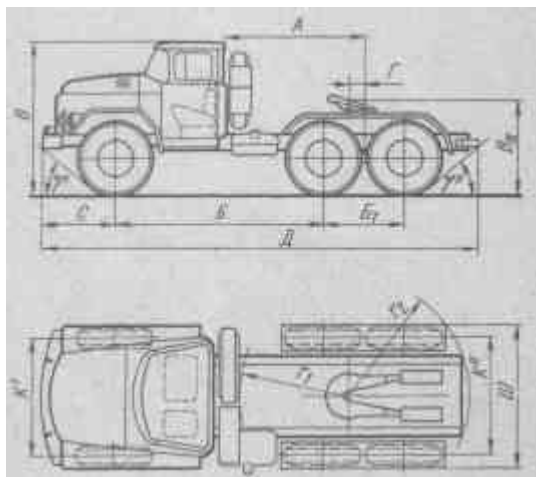


Таблица 12. Размерные параметры седельных тягачей

Автомобили	Д	Ш	В	Б+Б _т	К'/К''	С	γ'γ''	А	Γ	г ₁	г ₂	В _п
ГАЗ-52-06	4950	2210	2190	3300	1650/1690	866	41/46	1720	180	1300	1240	1130
ЗИЛ-130В1-76	5280	2360	2400	3300	1800/1790	1075	38/47	1657	132	1525	1400	1245
ЗИЛ-131В	6480	2420	2480	3350+	1820/1820	1067	45/40	2325	50	1820	1715	1495
					+ 1250							
ЗИЛ-157КДВ	6770	2270	2360	3665+	1755/1750	1328	35/52	2157	50	1705	1600	1450
				+ 1120								
КАЗ-608В	5165	2360	2500	2900	1800/1790	1435	28/52	1770	170	1600	1400	1263
Урал-377СН	6944	2500	2600	3525+	2020/2020	1247	42/70	2600 _75_	1870	1800	1320	
Урал-375СН	6832	2475	2635	+1400				250				1390
Урал-375М-К1	6986	2500	2715	3525+	2000/2000	1247	45/65	2600	250	1430	2060	1750
				+ 1400								
КамАЗ-5410	6180	2500	2630*1	2840+	2010	1275	26/62	2810	190	1870	1800	1280
				+1320	1850							
КамАЗ-54112	6180	2500	2630*1	2840+	2026	1275	26/	2810	190	2330	1900	1280
					+1320	1850						
МАЗ-504В	5630	2500	2720	3400	1970/1865	1300	28/48	2615	230	1780	1550	1320
МАЗ-5429	5620*2	2500	3300*3	3400	1970/1865	1300	25/48	2615	230	1870	1550	1220
КрАЗ-255В1	7685	2750	2930	4600+	2160/2160	1045	47/	3080	50	2410	1850	1715
				+ 1400								
КрАЗ-258Б1	7375	2630	2670	4080+	1950/1920	1000	42/65	2560	50	1985	1800	1460
				+ 1400								
КрАЗ-260В	8220	2722	2985*4	4600+	2160/2160	1380	40/	2800	50	2800	1950	1710
				+ 1440								
МАЗ-6422	6570	2500	2970*1	2900+	2002/1792	1420	25/80	2800	300	2120	2200	1320
				+ 1400								

Высота по кабине.

*2

Длина с откинутой кабиной 6620 мм.

*3

Высота по откинутой кабине.

Высота по кабине. Высота по фонарю на кабине 3230 мм.

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-52-06 (4X2)

Седельный тягач выпускается Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-52-04 с 1977 г. Кабина — цельнометаллическая, двухместная. С 1956 по 1975 г. выпускался седельный тягач ГАЗ-51П на базе автомобиля ГАЗ-51А. Основной полуприцеп ЦКТБ-А402.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство кгс.	2870
Допустимая масса полуприцепа, кг.	6000
Собственная масса тягача, кг.	2435
В т. ч. на передн. ось	1290
" задн. "	1145
Полная масса тягача при нагрузке на седло 2870 кгс, кг.	5455
В т. ч. на передн. ось	1520
" задн. "	3935
Макс. скорость автопоезда, км/ч.	50
Торм. путь автопоезда со скорости 50 км/ч, м.	30,7
Контр. расход топлива автопоездом при 40 км/ч, л/100 км.	34
Седельно-сцепное устройство.	полуавт.
Масса седельно-сцепного устройства кг.	175
Топливный бак, л.	основной 90, дополн. 105; бензин А-72 или А-76

Остальные данные см. автомобиль ГАЗ-52-04.

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130В 1-76 (4X2)

Седельный тягач выпускается автомобильным заводом имени Лихачева с 1977 г. на базе автомобиля ЗИЛ-130-76. С 1964 по 1977 г. выпускался автомобиль ЗИЛ-130В1 с нагрузкой на седельно-сцепное устройство 5400 кг. Кабина — трехместная цельнометаллическая

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс.	6400
Допустимая масса полуприцепа, кг.	14400
Собственная масса тягача, кг.	3860
В т. ч. на передн. ось	2115
" задн. "	1745
Полная масса тягача при нагрузке на седло 6400 кгс, кг.	10485
В т. ч. на передн. ось	2485
" задн. "	8000

Радиус поворота м:

на колее внешн. передн. колеса 7,0

наружн. габаритный 7,6

Макс. скорость автопоезда, км/ч. 80

Торм. путь автопоезда со скорости

50 км/ч, м. 28



ЗИЛ-130В1-76

Контр. расход топлива автопоездом при 50 км/ч, л/100 км. 39

Седельно-сцепное устройство. полуавт. с тремя степенями свободы

Масса седельно-сцепного устройства, кг. 136

Топливный бак, л. 2 по 125; бензин А-76

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-130-76.

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ 131В (6X6)

Седельный тягач выпускается автомобильным заводом имени Лихачева с 1967 г. на базе автомобиля ЗИЛ-131. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Автомобиль оборудован лебедкой.



ЗИЛ-131В

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс. . 5000 (по грунту 3500)

Допустимая масса полуприцепа, кг. 12000 (по грунту 7500)

Собственная масса, кг. . 6470 (без лебедки 6225)

В т. ч. на передн. ось 3305

 " тележку. 3165

Полная масса при нагрузке на седло 5000 кгс, кг. 11695

В т. ч. на передн. ось 3560

 " тележку. 8135

Макс. скорость автопоезда, км/ч. 80

Торм. путь автопоезда со скорости

50 км/ч. 30

Контр. расход топлива автопоездом

при 40 км/ч, л/100 км. 50

Седельно-сцепное

устройство. полуавт. с тремя степенями свободы

Масса седельно-сцепного устройства, кг. 135

Топливный бак, л. 2 по 170; бензин А-76

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-131.

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157КДВ (6X6)

Седельный тягач выпускается автомобильным заводом имени Лихачева на базе автомобиля ЗИЛ-157КД с 1978 г. С 1962 по 1978 г. выпускался тягач ЗИЛ-157КВ. Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс. . 4350 (по грунту 2650)

Допустимая масса полуприцепа, кг. 11150 (по грунту 6250)

Собственная масса кг. . 5700 (без лебедки 5440)

В т. ч. на передн. ось . . 2780 (" " 2500)

 " тележку . . . 2920 (" " 2940)



ЗИЛ-157КДВ

Полная масса тягача при нагрузке на седло 4350 кгс (2650 кгс),
 кг. 10200 (8240)
 Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м. 2940 (2635)
 " тележку 7260 (5605)

Макс скорость автопоезда, км/ч. 60
 Торм. путь автопоезда со скорости 50 км/ч, м. 29

Контр. расход топлива автопоездом при 30-40 км/ч, л/100 км. 51 (по грунту 47,5)

Седельно-сцепное устройство.....полув авт. с тремя степенями свободы

Масса седельно-сцепного устройства, кг. 135

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-157КД.

АВТОМОБИЛЬ КАЗ-608В (4Х2)

Седельный тягач выпускается Кутаисским автомобильным заводом с 1976 г. Выпускавшийся с 1967 по 1976 г. автомобиль КАЗ-608 отличался от КАЗ-608В конструкцией кабины. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, со спальным местом, откидывающаяся **вперед**. Агрегаты автомобиля КАЗ-608В унифицированы с агрегатами автомобиля **ЗИЛ-130**. Основной полуприцеп ОдАЗ-885

Нагрузка на **седельно** сцепное устройство, кгс. 4500
 Допустимая масса полуприцепа, кг. 10500*
 Собственная масса тягача, кг. 4000
 В т. ч. на передн. ось 2350
 " задн. " 1650

Полная масса тягача при нагрузке на седло 4500 кгс. **кг** 8725

В т. ч. на передн. ось 2800
 " задн. " 5925

Макс. скорость автопоезда, км/ч. 80



КАЗ-608В

Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м. 20
Контр. расход топлива автопоездом при 50 км/ч, л/100,км. 38,5
 Двигатель. ЗИЛ-130Я5
 Передаточное число главной передачи 6,97
 Рулевой механизм. глобоид. червяк и трехребренный ролик, с гидроусилителем, $N = 23,5$

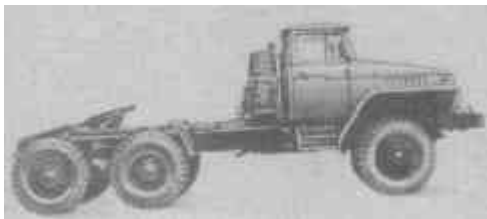
Седельно-сцепное устройство. ! полуавт.
 Масса **седельно-сцепного** устройства, кг. 135
 Масса кабины, кг. 450
 " карданного вала, кг. 19
 Давление в шинах **(260-508Р)**, **кгс/см²** 4,3
 Топливный бак, л. 2 по 125; бензин А-76

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-130.

Для равнинных дорог с усовершенствованным покрытием 15 500 кг.

АВТОМОБИЛЬ УРАЛ-377СН (6Х4)

Седельный тягач выпускается Уральским автомобильным заводом на базе автомобиля Урал-377Н с 1974 г. Кабина - трехместная, цельнометаллическая.



Урал-377СН

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс. 7500
 Допустимая масса полуприцепа, кг. 18500

Собственная масса тягача, кг. 6830
 В т. ч. на передн. ось 3210
 " тележку. 3620

Полная масса тягача при нагрузке на седло 7500 кгс, кг. 14555

В т. ч. на передн. ось 3555
 " тележку. 11000

Макс. скорость автопоезда, км/ч. 65
 Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м. 18,4

Контр. расход топлива автопоездом при 40 км/ч, л/100 км. 55

Седельно-сцепное устройство. полуавт. с тремя или двумя степенями свободы

Масса седельно-сцепного устройства, кг. 200

Топливный бак, л. основной 300,дополн. 60; бензин А-76 или АИ-93

Остальные данные см. автомобиль Урал-377Н.

АВТОМОБИЛИ УРАЛ-375С-K1 и УРАЛ-375СН (6Х6)

Седельные тягачи выпускаются Уральским автомобильным заводом: **Урал-375С-K1**, на базе Урал-375Д с 1964 г., Урал-375СН на базе Урал-375Н с 1974 г Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

	Урал-375С-K1	Урал-375СН
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс . . .	5500	7400 (по грунту 5500)
Допустимая масса полуприцепа, кг.	12000	18400 (по грунту 12500)
Собственная масса, кг . . .	7450	7260
В т. ч. на передн. ось . . .	3580	3620
" тележку	3870	3640
Полная масса тягача, кг . .	13175 при нагрузке на седло 5500 кгс	14885 при нагрузке на седло 7400 кгс



Урал-375С-K1

В т. ч. на передн. ось . . .	4075	3910
" тележку	9100	10975
Макс. скорость автопоезда, км/ч.	65	65
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	18,4	18,4
Контр расход топлива автопоездом при 40 км/ч, л/100 км.	57	58
Седельно-сцепное устройство.	полуавт.с тремя или двумя степенями свободы	
Масса седельно-сцепного устройства, кг.	200	200
Масса рамы, кг.	780	780

Остальные данные см. автомобили Урал-375Д и Урал-375Н.



Урал-375СН

АВТОМОБИЛИ КамАЗ-5410 и КамАЗ-54112 (6Х4)

Седельные тягачи выпускаются Камским автомобильным заводом на базе автомобилей КамАЗ-5320 и **КамАЗ-53212: КамАЗ-5410** с 1976 г. и КамАЗ-54112 с 1980 г. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, со спальным местом, откидывающаяся вперед оборудована местами крепления ремней безопасности. Основной полуприцеп для КамАЗ-5410 - ОдаЗ-9370, КамАЗ-54112 - ОдаЗ-9385.

	КамАЗ-5410	КамАЗ-54112
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	8100	11000*1
Допустимая масса полуприцепа, кг.	19100	26000*1
Собственная масса, кг	6800	7100
В т. ч. на передн. ось	3500	3570
" тележку	3300	3530
Полная масса тягача при нагрузке на седло, кг:		
8100 кгс.	15125	—
11.000 кгс.	—	18325

Радиус поворота м:

по колее внешн. передн. колеса	7,7	7,7
наружн.габаритный	8,5	8,5

Макс. скорость автопоезда, км/ч. **80-100*2** 80-100*2

Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м 18,4 18,4



КамАЗ-5410



КамАЗ-54112

*1 Для автомобилей, поступающих на экспорт соответственно 12 000 и 28 000 кгс.

*2 В зависимости от передаточного числа главной передачи.

нтр. расход топлива топоездом при 60 км/ч, 100 км	35	35
дельно-сцепное тройство.	полуавт. с двумя сте- пенями свободы	
пливный бак, л.	2 по 125; 250; диз. диз. топ- топливо ливо	
асса агрегатов, кг:		
карданные валы	47	69
рама	516	520
кабина	572	592
седельно-сцепное устройство.	200	200

Остальные данные см. автомо-
или **К а м А 3 - 5 3 2 0** и **К а м А 3 - 3 2 1 2**.

АВТОМОБИЛИ МА3 504В и МА3-5429 (4Х2)

Седельные тягачи выпускаются Минским
автомобильным заводом: МА3-504В с 1970 г.
МА3-5429 с 1978 г. Кабина — **це льном сталли-**
ская, со спальным местом, откидывается
перед: у МА3-504В - двухместная, у МА3-
429 — трехместная. Основной полуприцеп для
[А3-5429 - **МА3-93801**, для МА3-504В -
IA3-93971.

Модификация МА3-5430 от автомобиля
IA3-5429 отличается наличием гидравлического
орудования для самосвального полуприцепа.

МА3-504В МА3-5429

агрузка на седельно-сцеп- ное устройство, кгс	7700	7750
[опустимая масса полу- рицепа, кг.	25700.	17750
обственная масса		
ягача, кг	6650	6540
В т. ч. на передн. ось	3800	3690
" задн. "	2850	2850
[олная масса тягача при агрузке на седло, кг:		
7700 кгс.	14500	-
7750 кгс.	-	14515
В т. ч. на передн. ось	4500	4515
" задн. "	10000	10000

адиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	7,5	7,8
наружн. габаритный.	8,5	8,5
макс. скорость, км/ч.	85	85
Горм. путь со скорости		
Ю км/ч, м . . . . .	.21	21
Сонтр. расход топлива при		
Ю км/ч, л/100 км. . . . .	.40	32



МА3-504В (МА3-504А)



МА3-5429

Седельно-сцепное
устройство. **полуавт.** с двумя сте-
пенями свободы

Масса седельно-сцепного устройства, кг	200	200
Двигатель	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236
	(данные см. авто- мобиль КрА3-257Б1)	(данные см. авто- мобиль МА3-5335)
Топливный бак, л.	2 по 200; диз. топ- ливо	

Остальные данные см. автомо-
биль **МА3-5335**

АВТОМОБИЛИ КрА3-255В1 (6Х6) и КрА3-258Б1 (6Х4)

Седельные тягачи выпускаются Кременчуг-
ским автомобильным заводом: **КрА3-255В1** с
1979 г. на базе КрА3-255Б1 и КрА3-258Б1 с
1977 г. на базе автомобиля **КрА3-257Б1**. Кабина
— трехместная, деревометаллическая.

Выпускавшийся с 1968 по 1979 г. автомо-
биль КрА3-255В отличается от КрА3-255Б1 в
основном отсутствием раздельного привода
тормозов. Выпускавшийся с 1966 по 1977 г.
автомобиль **КрА3-258** также отличается от
КрА3-258Б1 отсутствием раздельного привода
тормозов.

	КрА3-255В1	КрА3-258Б1
Нагрузка на седельно-сцеп- ное устройство, кгс	8000	12000
Допустимая масса полу- прицепа, кг.	26000	30000
Собственная масса		
тягача, кг	10430	9200



КрА3-255В1



КрАЗ-258Б1

	КрАЗ-255Б1	КрАЗ-258Б1
В т. ч. на передн. ось	5170	4030
" тележку	5260	5170
Полная масса тягача, кг	18655	21430
при нагрузке на седло, кгс	8000	12000
В т. ч. на передн. ось	5410	4310
" тележку	13245	17120
Радиус поворота, м:		
по колее внешн.		
передн. колеса	13,0	12 3
наружн.габаритный	14,0	13 0
Макс. скорость автопоезда, км/ч	62	68
Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	18,4	18 4
Констр. расход топлива автопоездом при 50 км/ч, л/100 км	50	50
Седельно-сцепное устройство	полуавт. с тремя или двумя степенями свободы	
Масса агрегатов, кг:		
седельно-сцепное устройство	200	200
раздаточная коробка	400	327
рама	910	732

Остальные данные см. автомобили КрАЗ-255Б1 и КрАЗ-257Б1 соответственно.

АВТОМОБИЛЬ КрАЗ-260В (6Х6)

Седельный тягач выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г Кабина — трехместная цельнометаллическая.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	9500
Допустимая масса полуприцепа, кг (по грунту 23000)	27500
Собственная масса без дополн. снаряжения, кг	10900
В т. ч. на передн. ось	5635
" тележку	5265
Полная масса, кг	20900
В т. ч. на передн. ось	6100
" тележку	14800
Макс. скорость, км/ч	75
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	18,4
Констр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	48
Габариты, мм	8220X2722X3230



КрАЗ-260В

Высота седельно-сцепного устройства, мм	1710
Расстояние от центра седельно-сцепного устройства до центра тележки, мм	50
Масса раздаточной коробки, кг	320
Масса рамы, кг	1020

Остальные данные см. автомобиль КрАЗ-260

АВТОМОБИЛИ МАЗ-6422 (6Х4) и МАЗ-5432 (4Х2)

Седельные тягачи выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-6422 с 1978 г., МАЗ-5432 с 1981 г. Кабина двухместная, цельнометаллическая с двумя спальными местами, откидывается вперед. Основные полуприцепы: для МАЗ-6422 — МАЗ-9398, для МАЗ-5432 — МАЗ-9397.

	МАЗ-6422	МАЗ-5432
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	14700	8800
Полная масса полуприцепа, кг	32700*	26800
Собственная масса тягача, кг	9050	7050
В т. ч. на передн. ось	4520	4610
" тележку	4530	—
(задн. ось)	—	2440
Полная масса тягача при указанных нагрузках на седло, кг	23900	16000
В т. ч. на передн. ось	5900	6000
" тележку	18000	10000
(задн. ось)		
Радиус поворота м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	9,2	7,4
наружн. габаритный	10,1	8 8



МАЗ-6422

Допустимая масса полуприцепа 38700 кг.



МАЗ-5432

МАЗ-6422 МАЗ-5432

Макс. скорость, км/ч	85	88
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	17,2	17,2
Контр. расход топлива при 60 км/ч, л/100 км.	45,5	37,5
Двигатель	ЯМЗ-238Ф, ЯМЗ-238П, диз., 4-такт., 8-цил., V-обр., с трубноа- дувом	
Рабочий объем, л.	14,86	14,86
Макс. мощность при 2100 об/мин, л. с. (кВт)	320(235)	280(207)
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин, кгс-м (Н-м)	114(1120)	105(1050)
Напряжение в сети электро- оборудования, В.	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190, 6СТ-190ТР 2 шт.	2 шт.
Генераторная установка	Г273 со встроенным интегральным регуля- тором напряжения	
Стартер.	СТ103- А01	СТЮ3- А01
Сцепление.	ЯМЗ-238Н ЯМЗ-238 двухдисковое сухое	
Коробка передач.	ЯМЗ-238А, 8-ступ с демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача	центр. - коническая и планетарные редукто- ры в ступицах колес	
Передаточные числа: коробки передач.	7,73; 5,52; 3,94; 2,80; 1,96; 1,39; 1,00; 0,71; 3-Х. - 11,78; 2,99	
главной передачи	6,59 или 6,33	6,33
Подвеска:		
передн.	на прод.полуэллипт. рессорах с гидравл. телескоп амортиза- торами	
задн.	балансир- на прод.по- лая на луэллипт. полуэллипт.рессорах рессорах с дополн. реактив рессорами ными штан- гами	

Тормоза:

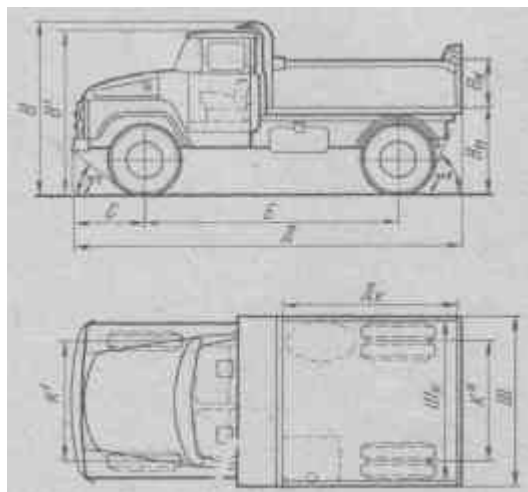
рабочий.	бараб на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный.	с пружинными энер- гоаккумуляторами и пневм.приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес.	10+1	6+1
Шины.	300-508Р	300-508Р
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²		
передн. колес.	8,0	8,0
задн.	6,7	6,7

Заправочные объемы, г
рекомендуемые эксплуа-
тационные материалы:

топливный бак	350; диз. топливо	
система охл. двига- теля.	42; антифриз	
система смазки двигателя.	3 1; летом М-10ДМ, М-10Г _{2к} или М-10Г ₂ , зимой М-8Г _{2к} или М-8Г ₂	
картер коробки пере- дач.	9; ТСП-15К или 9; ТС-14,5 с присадкой ДФ-11	

система гидроуси- лителя рулевого управления	4; масло марки АУ или АУП	
картер ведущего мос- та.	2 по 12; 12; ТСП-15К или ТСП-14	
картер колесных передач.	4 по 1,5; 2 по 1,5; ТСП-15К или 1СП-14	

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ



АВТОМОБИЛИ САЗ-3504 и САЗ-3503 (4x3)

Выпускались Саранским заводом автомо-
билей-самосвалов с 1975 по 1982 г. на базе авто-
мобиля ГАЗ-52-04. Предназначены: САЗ-3504
для перевозки строительных и промышленных
грузов, САЗ-3503 для перевозки сельскохозяй-
ных грузов.

Таблица 13. **Размерные параметры автомобилей-самосвалов.**

Автомобили	Д	Ш	(В') ^{*1}	Б	К	С	γ'/γ''	Д _к	Ш _к	В _к	В _п
САЗ-3502	5810 ^{*2}	2470	2410 ^{*3}	3700	1653	866	41/29	2860	2260	1040	1370
САЗ-3503	5260	2250	(2150)	3300	1630	866	41/43	2660	2000	590	ИЗО
САЗ-3504	5250	2178	2150	3300	1653	866	41/47	2300	1800	485	1150
ГАЗ-САЗ-53Б	6440	2475	2675 (2215)	3700	1690 1560	866	41/32	3730	2280	1060	1330
ЗИЛ-ММЗ -555	5475	2420	2500 (2350)	3300	1800	1075	38/47	2600	2210	650	1250
ЗИЛ-ММЗ -554М	6350	2500	3235 (2350)	3800	1800	1075	40/35	3350	2300	777	1366
ЗИЛ-ММЗ -4502	5505	2500	2820 (2350)	3300	1800	1075	38/47	2600-	2300	635	1385
КамАЗ-5511	7140 (6580) ^{*4}	2500	2700	2840 ^{*5}	2010	1275	26/47	4525 (3965) ^{*4}	2310	816	1360
МАЗ-5549	5785	2500	2785 (2720)	3400	1970	1300	24/48	3285	2285	700	1560
КрАЗ-256Б1	8100	2640	2830	4080 ^{*6}	1865 1950 1920	1005	42/54	4440	2430	650	1685

Высота приводится габаритная — по козырьку или по верхней точке кузова. В скобках — высота по кабине.

Длина с поднятым кузовом 7650 мм.

Высота с поднятым кузовом 5400 мм.

В скобках приведены размеры автомобиля с укороченной платформой.

База тележки 1320 мм.

База тележки 1400 мм.

ственных грузов. Кузов-цельнометаллический, с разгрузкой назад. Кабина - двухместная, цельнометаллическая.

САЗ-3504 САЗ-3503

Грузоподъемность, кг . . . 2250 2400
Собственная масса, кг . . . 2900 2750

В т. ч. на передн. ось . 1310 1290
" задн. " . 1590 1460
Полная масса, кг . . . 5300 5300
В т. ч. на передн. ось . 1530 1600
" задн. " . 3770 3700

Объем кузова, м³ 2,0 3,2

Угол подъема кузова, град 48 48

Время подъема кузова с грузом, с 15 15

Макс. скорость, км/ч 70 70

Торм. путь со скорости 50 км/ч, м 25 25

Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км. 20 20

Подъемное устройство . гидравл с приводом от коробки отбора мощности; макс. рабочее давление 30 кгс/см



САЗ-3 504

Объем гидросистемы подъемного устройства, л; 10,5 10,5

эксплуатационные материалы. зимой масло И-12А,
летом И-20А

Остальные данные см. автомобиль ГАЗ-52-04

АВТОМОБИЛИ САЗ-3502 и ГАЗ-САЗ-53Б (4Х2)

Самосвалы выпускаются: САЗ-3502 Фрунзенским автосборочным заводом с 1969 г. и ГАЗ-САЗ-53Б Саранским заводом автомобилей-самосвалов с 1966 г. на базе автомобиля ГАЗ-53А. Кузов: САЗ-3502 — с предварительным подъемом, цельнометаллический, с надставными бортами, разгрузка назад; ГАЗ-САЗ-53Б — цельнометаллический, с надставными бортами разгрузка на три стороны. Кабина — двухместная, цельнометаллическая

	САЗ-3502	ГАЗ-САЗ-53Б
Грузоподъемность, кг . . .	3200	3550
Собственная масса, кг . . .	4030	3700
В т. ч. на передн. ось . . .	1570	1510
" задн. " . . .	2460	2190
Полная масса, кг	7380	7400
В т. ч. на передн. ось . . .	1880	1850
" задн. " . . .	5 500	5 550
Объем кузова, м ³	4,25	5,0
" кузова с надставными бортами, м ³	6,7	9,0
Угол подъема кузова, град	58	50
Время " " , с	15	20
" предварительного подъема кузова, с	15	—
Механизм предварительного подъема	рычажно-гидравлический от коробки отбора мощности (рабочее давление 95 кгс/см ²)	
Механизм опрокидывания платформы	гидравл. с приводом от коробки отбора мощности (рабочее давление 85 кгс/см ²)	



САЗ-3502



ГАЗ-САЗ-53Б

Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы. М8А всесезонно, летом индустриальное И-20А, зимой, И-12А,

Механизм предварительного подъема рычажный с гидро приводом

Остальные данные см. автомобиль ГАЗ-53А.

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ-ММЗ-555 и ЗИЛ-ММЗ-554М (4Х2)

Выпускаются Мытищинским машиностроительным заводом на базе автомобиля **ЗИЛ-130-76: ЗИЛ-ММЗ-555** — для строительных грузов с 1977 г.; ЗИЛ-ММЗ-554М — для сельскохозяйственных грузов с 1978 г. Ранее завод выпускал: с 1964 по 1977 г. автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555 грузоподъемностью 4,5 т, с 1972 по 1978 г. автомобиль **ЗИЛ-ММЗ-554** грузоподъемностью 4 т и с 1972 по 1977 г. автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555К с двигателем **ЗИЛ-157Д** (Р6Ц).

Кузов ЗИЛ-ММЗ-555 — цельнометаллический, с защитным козырьком, разгрузка назад ЗИЛ-ММЗ-554М — цельнометаллический с надставными решетчатыми бортами, разгрузка на три стороны. Кабина — трехместная цельнометаллическая.



ЗИЛ-ММЗ-555



ЗИЛ-MM3-554M

ЗИЛ-MM3-ЗИЛ-MM3-

	555	554M
Грузоподъемность, кг . . .	5250	5500
Допустимая масса прицепа, кг . . .	—	8000
Собственная масса, кг . . .	4570	5125
В т. ч. на передн. ось . . .	2190	2355
” задн. ” . . .	2380	2770
Полная масса, кг . . .	10045	10850
В т. ч. на передн. ось . . .	2915	2950
” задн. ” . . .	7130	7900
Радиус поворота, м:		
по колее внешн.		
передн. колеса . . .	7,0	8,3
наружн. габаритный . . .	7,6	8,9
Объем кузова, м ³ . . .	3	6
с надставными бортами, м ³ . . .	—	12,5
Угол подъема кузова, град . . .	55	50*
Время подъема кузова с грузом, с . . .	15	15
Время опускания кузова, с . . .	15	15
Макс. скорость, км/ч . . .	90	90
Подъемное устройство . . .	гидравл. с приводом от коробки отбора мощности, наибольшее рабочее давление 100 кг/см ²	
Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы . . .	17	36
	летом	масло индустриальное 20, зимой индустриальное 12

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-130-76.

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-MM3-4502 (4X2)

Выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1975 г. на базе автомобиля ЗИЛ-130. Кузов — цельнометаллический, прямо-бортный, с надставными бортами и разгрузкой назад, рассчитан для работы без прицепа.

Модификации: **ЗИЛ-MM3-45021** — грузоподъемностью 5,8 т, с двигателем ЗИЛ-157Д (рядный, шестицилиндровый, 100X114,3 мм, объем 5,38 л, степень сжатия 6,5, мощность 110 л. с.), предназначен для работы на бензине А-72, рассчитан на работу без прицепа; **ЗИЛ-MM3-45022** — грузоподъемностью 5,8 т и

При разгрузке назад, при боковой разгрузке 48°.

ЗИЛ-MM3-45023 (газобаллонный) — грузоподъемностью 5,75 т, отличаются от ЗИЛ-MM3-4502 наличием буксирного устройства и гидро-пнеumo- и электровыводами для подключения соответствующих систем прицепа, предназначены • для работы с прицепом общей массой до 8000 кг.

Грузоподъемность, кг . . .	5800
Собственная масса, кг . . .	4800
В т. ч. на передн. ось . . .	2200
” задн. ” . . .	2600
Полная масса, кг . . .	10825
В т. ч. на передн. ось . . .	2850
” задн. ” . . .	7975

Радиус поворота, м:	
по колее внешн. передн. колеса . . .	7,0
наружн. габаритный . . .	7,6
Объем кузова м ³ . . .	3,8
Угол подъема кузова, град . . .	50
Время подъема кузова, с грузом, с . . .	15
Время опускания кузова, с . . .	20



ЗИЛ-MM3-4502

Макс. скорость, км/ч . . .	90
Подъемное устройство . . .	гидравл. с приводом от коробки отбора мощности; макс рабочее давление 85 кгс/см ²

Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы . . . 19; летом масло индустриальное 20, зимой — индустриальное 12

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-130-76.

АВТОМОБИЛИ КамАЗ-5511 и КамАЗ-55102 (6X4)

Выпускаются Нефтекамск им заводом автосамосвалов на базе автомобиля КамАЗ-5320: **КамАЗ-5511** (для работы без прицепа) с 1977 г. и КамАЗ-55102 с 1980 г. Кабина — двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед. Кузов: **КамАЗ-5511** — ковшового типа, разгрузка назад; **КамАЗ-55102** — с тремя откидными бортами, разгрузка на три стороны. Основной прицеп к КамАЗ-55102 — ГКБ-8527.

	КамАЗ-5511	КамАЗ-55102
Грузоподъемность, кг . . .	10000	7000
Собственная масса, кг . . .	9000	8480

АВТОМОБИЛЬ МА3-5549 (4X2)



КамАЗ-5511

	КамАЗ-5511	КамАЗ-55102
В т. ч. на передн. ось	3750	3500
" тележку	5250	4980
Полная масса, кг	19150	15630
В т. ч. на передн. ось	4470	4500
" тележку	14680	11130
Радиус поворота, м:		
по колее внешн. передн. колеса	8,0	8,5
наружн. габаритный	9,0	9,3
Объем кузова, м ³	7,2 и 6,2	—
Угол подъема кузова, град	60	50
Время подъема с грузом, с	19	18
Макс. скорость, км/ч	80	80
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	17 2	17,2*1
Контр. расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	27	24*2
Размер шин	260-508Р	260 508Р
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колеса	7,3	7,3
задн.	6,0	5,0
Подъемное устройство	гидравл. с приводом от коробки отбора мощности, подъемник телескоп., расположен в передн. части кузова, макс. рабочее давление 140 кгс/см	
Коробка отбора мощности	1-ступ.,	включение >лектропневм.
Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы	33	40
Масса агрегатов, кг:		
коробка отбора мощности	11,2	11,2
рама	535	—
кузов	1780	—
подъемный механизм	100	—

Остальные данные см. автомобиль КамАЗ-5330.

Автопоезда — 18,4 м.

Автопоезда — 35 л/100 км.

Автомобиль-самосвал МА3-5549 выпускается Минским автомобильным заводом с 1978 г. на базе автомобиля МА3-5335. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина — двухместная, цельнометаллическая откидывается вперед.

Грузоподъемность, кг	8000
Собственная масса, кг	7225
В т. ч. на передн. ось	3600
" задн.	3625
Полная масса, кг	15375
В т. ч. на передн. ось	5375
" задн.	10000

Радиус поворота, м:	
по колее внешн. передн. колеса	7,0
наружн. габаритный	7,5
Объем кузова, м ³	5,1
Угол подъема кузова, град	55
Время " " с	15
Макс. скорость, км/ч	75



МА3-5549

Подъемное устройство . гидравл. с приводом от коробки отбора мощности

Макс. рабочее давление в подъемном устройстве, кгс/см² . 130

Объем гидросистемы, л; эксплуатационные материалы . 25, зимой масло индустриальное 12, летом индустриальное 20

Остальные данные см. автомобиль МА3-5335.

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-256Б1 (6X4)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1977 г. на базе автомобиля КраЗ-257Б1. Кузов — цельнометаллический, с разгрузкой назад. Кабина — трехместная.

Модификация: КраЗ-256Б1С — северный.

С 1966 по 1977 г. выпускался автомобиль КраЗ-256Б, основное отличие которого от КраЗ-256Б1 — отсутствие отдельного привода тормозов.

Грузоподъемность, кг	12000
Собственная масса, кг	10850
В т. ч. на передн. ось	3930
" тележку	6920
Полная масса, кг	23015
В т. ч. на передн. ось	4550
" тележку	18465



КрАЗ-256Б1

Радиус поворота, м:	
по колес внешн. передн. колеса	12,3
наружн. габаритный	13,0
Объем кузова, м³	6,0
Время подъема кузова с грузом, с	20
Угол подъема кузова, град	60
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	17,2
Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	36
Подъемное устройство . . . гидравл. с приводом от коробки отбора мощности; макс. рабочее давление 28 кгс/см²	

Объем гидросистемы подъемного устройства, л;
эксплуатационные материалы 72,4; летом масло индустриальное 20, зимой индустриальное 12

Масса кузова, кг 1678

Остальные данные см. автомо- билей КрАЗ-257Б1.

ПРИЦЕПЫ

ПРИЦЕПЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПРИЦЕП ГКБ-817

Выпускается Ворошиловградским авто-сборочным заводом и Ирбитским заводом авто-прицепов с 1967 г. на базе агрегатов автомобиля **ЗИЛ-130**. Кузов - деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Основной тягач **ЗИЛ-130-76**.

Грузоподъемность, кг	5500
Собственная масса, кг	2540
В т. ч. на передн. ось	1270
" задн. "	1270
Полная масса, кг	8040
В т. ч. на передн. ось	4020
" задн. "	4020
Габариты, мм	6688*Х2500Х1945
Внутр. размеры, мм	4686Х2322Х572
Погрузочная высота, мм	1300
База мм	3000
Колея колес, мм	1800
Высота расположения дышла, мм	800
Число колес	4+1

Длина прицепа с дышлом, длина без дыш-ла 4943 мм.



ГКБ-817

Шины	260-508(9,00-20) или 260-508Р
Давление в шинах, кгс/см²	6,0 для 260-508 6,5 " 260-508Р
Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. при- водом
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом
Система привода тор- мозов	однопроводная
Подвеска передн. и задн.	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство	поворотный круг на шариках

ПРИЦЕПЫ ГКБ-8350 и ГКБ-8352

Выпускаются Ставропольским заводом автоприцепов ГКБ-8350 с 1976 г., ГКБ-8352 с **1980 г.** на базе агрегатов автомобиля КамАЗ—5320. Кузов - металлическая платформа с тремя открывающимися бортами. Основные тя-гачи КамАЗ-5320 и **КамАЗ-53212** соответствен-но.

ГКБ-8350 ГКБ-8352

Грузоподъемность, кг	8000	10000
Собственная масса, кг	3500	3700
В т. ч. на передн. ось	1900	— •
" задн. "	1600	-
Полная масса, кг	11500	13700
В т. ч. на передн. ось	5750	6850
" задн. "	5750	6850
Габариты, мм	8290Х2500Х1800*	
Внутр. размеры, мм	6100Х2317Х500	
Погрузочная высота, мм	1300	1370
База, мм	4340	4340
Колея колес, мм	1850	1850
Высота расположения дыш- ла, мм	938	-
Число колес	8+1	8+1
Шины	260-508Р	260-508Р



ГКБ-8350

* Длина без дышла 6300 мм. Высота ГКБ-8352 равна 1873 мм.

Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом
Система привода тормозов	комбинированная, одно- и двухпроводная
Подвеска передн. и задн. .	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство .	поворотный круг на шариках



ПРИЦЕП МА3-8926

Выпускается Минским автомобильным заводом с 1974 г. Кузов — металлическая платформа с тремя **открывающимися** бортами полдеревянный. Основной тягач МА3-5335

Грузоподъемность, кг.	8000*1
Собственная масса, кг.	3810
В т. ч. на передн. ось	2100
" задн. "	1910
Полная масса, кг.	12000
В т. ч. на передн. ось	6000
" задн. "	6000



МА3-8926

Габариты, мм.	7710*2X2500X2125
Внутр. размеры, мм.	5500X2365X685
Объем кузова, м³	8,8
Погрузочная высота, мм.	1440
База, мм.	3700
Колея колес, мм.	1970
Высота расположения дышла, мм.	880
Число колес	4+1
Шины	320-508

Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом

Система привода тормозов	комбинированная, одно- и двухпроводная
Подвеска передн. и задн. .	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство .	поворотный круг на шариках

ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

ПРИЦЕП-САМОСВАЛ ГКБ-819

Выпускается Ставропольским заводом автомобильных прицепов с 1972 г. на базе агрегатов автомобиля **ЗИЛ-130**. Кузов — металлическая платформа с разгрузкой на две боковые

*1 По грунтовым дорогам 6000 кг.
Длина без дышла 5650 мм.

ГКБ-819

стороны, оборудован надставными бортами. Основной тягач ЗИЛ-ММ3-554М.

Грузоподъемность, кг.	5000
Собственная масса, кг.	3050
В т. ч. на передн. ось	1615
" задн. "	1435
Полная масса, кг.	8050
В т. ч. на передн. ось	4025
" задн. "	4025
Габариты, мм.	6430*1X2500X1990
Внутр. размеры, мм.	4300X2300X650*2
Объем кузова, м³	6,4
" с надставными бортами, м³	12,8
Погрузочная высота, мм.	1340
База, мм.	2900
Колея колес, мм.	1800
Число колес	4+1
Шины	260-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6

Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	с мех. приводом на задн. колеса

Система привода тормозов	однопроводная
Подвеска	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство .	поворотный круг на шариках
Опрокидывающее устройство	гидравл. с приводом от тягача

ПРИЦЕП-САМОСВАЛ ГКБ-8527

Выпускается Красноярским заводом автомобильных прицепов с 1978 г. на базе агрегатов автомобиля КамАЗ-5320. Кузов — металлическая платформа с разгрузкой на две боковые стороны. Предусмотрена установка надставных бортов.

Грузоподъемность, кг.	7000
Собственная масса, кг.	4500
В т. ч. на передн. ось	2250
" задн. "	2250
Полная масса, кг.	11500
В т. ч. на передн. ось	5750
" задн. "	5750
Габариты, мм.	7695*2500X2090

Длина без дышла 4530 мм, высота с надставными бортами 2927 мм.

Высота с надставными бортами 1300 мм.

*3 Длина без дышла 5835 мм.



ГКБ-8527

Внутр. размеры, мм. 5340X2310X640
 Объем кузова, м³ 7,9
 Погрузочная высота, мм. 1450
 База, мм. 3800
 Колея колес, мм. 1850
 Число " 8+1
 Шины 260-508Р
 Давление воздуха в шинах, кгс/см² 4,5

Тормоза:
 рабочий бараб. с пневм. при-
 водом
 стояночный с мех. приводом на
 задн. колеса

Система привода тормо-
 зов комбинированная —
 одно- и двухпровод-
 ная

Подвеска на прод. полуэллип-
 тических рессорах

Поворотное устройство . . . поворотный круг на
 шариках

Опрокидывающее устрой-
 ство гидравл. с приводом
 от тягача

ПРИЦЕП-САМОСВАЛ ЦКБ-АЗ 11

Выпускается Курским заводом объедине-
 ния "Сельмашзачасть" с 1971 г. на базе агре-
 гатов автомобиля ЗИЛ-130. Кузов — металличе-
 ская платформа с разгрузкой **назад**. Основной
 тягач **ЗИЛ-ММЗ-45022**.

Грузоподъемность, кг. 4000
 Собственная масса, кг. 1500
 Полная масса, кг 5500
 Габариты, мм 4300X2355X2050
 Внутр. размеры, мм. 2000X2240X700
 Объем кузова, м³ 3,0
 Колея колес, мм. 1790
 Число " 4
 Шины 260-508
 Давление воздуха в шинах, кгс/см² 4,5



ЦКБ-АЗ 11

Тормоза бараб. на все колеса
 с пневм. приводом
 Система привода тормо-
 зов однопроводная
 Подвеска на прод. полуэллип-
 тических рессорах
 Опрокидывающее устрой-
 ство инерционное за счет
 складывания дышла

ПОЛУПРИЦЕПЫ

ПОЛУПРИЦЕП ОдаЗ-885

Выпускается Одесским автоборочным за-
 водом с 1964 г. на базе агрегатов автомобиля
 ЗИЛ-130. С 1971 г. Ставропольский завод
 автоприцепов выпускает полуприцеп ОдаЗ-
 885 В, отличающийся от ОдаЗ-885 увеличенной
 шириной тормозных колодок. Кузов — метал-
 лическая платформа с тремя открывающи-
 мися бортами.

Грузоподъемность, кг. 7500
 Собственная масса, кг. 2850



ОдаЗ-885

в т.ч. на опорно-сцепное
 устройство 1350

на ось 1500

Полная масса, кг. 10350

В т.ч. на опорно-сцепное
 устройство 4350

на ось 6000

Габариты, мм. 6385X2455X2030

Внутр. размеры платформы, мм .6080X2220X590

Погрузочная высота, мм. 1400

База, мм. 4480

Колея колес, мм. 1790

Радиус габарита передн. свеса мм. 1390

Внутр. габаритный радиус, мм. 1580

Высота опорной плоскости, мм. 1235

Число колес 4+1

Шины 260-508

Тормоза:

рабочий бараб. с пневм. при-
 водом

стояночный бараб. с мех. приво-
 дом

Система привода тормо-
 зов однопроводная

Подвеска на прод. полуэллип-
 тических рессорах с **дополн.**
 рессорами

ПОЛУПРИЦЕП КАЗ-717

Выпускается Кутаисским автомобильным
 заводом с 1965 г. на базе агрегатов автомобиля
 ЗИЛ-130. Кузов — металлическая платформа с
 тремя **открывающимися** бортами. Основной тя-
 гач - КАЗ-608В.



КАЗ-717

Грузоподъемность, кг.	11500
Собственная масса, кг.	4000
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	680
" тележку.	3320
Полная масса, кг.	15500
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	4500
" тележку.	11000
Габариты, мм.	7690X2476X2010
Внутр. размеры платформы, мм.	7500X2240X602
Погрузочная высота мм.	1408
База, мм.	3995+1370
Колея колес, мм.	1790
Радиус габарита передн. свеса, мм.	1395
Внутр. габаритный радиус, мм.	1534
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм	1615
Высота опорной плоскости, мм.	1285
Число колес	8+1
Шины.	260-508 или 260-508P
Тормоза:	
рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	бараб. на колеса передн. оси с мех. приводом
Система привода тормозов	однопроводная
Подвеска	балансирная, с реактивными штангами

ПОЛУПРИЦЕП ОдаЗ-9370

Выпускается Красноярским заводом автоприцепов с 1976 г. на базе агрегатов автомобиля КамАЗ-5320. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами. Предусмотрена установка тента. Основной тягач КамАЗ-5410.

Грузоподъемность, кг.	14200
Собственная масса кг.	4900
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	1360
тележку.	3540
Полная масса, кг.	19100



ОдаЗ-9370

В т. ч. на опорно-сцепное устройство	8100
" тележку.	11000
Габариты мм.	9630X2500X2070
Внутр. размеры платформы, мм.	9180X2320X560
Погрузочная высота, мм.	1470
База, мм.	6140+1320
Колея колес мм.	1850
Радиус габарита передн. свеса, мм.	1670
Внутр. габаритный радиус, мм.	1900
Высота опорной плоскости, мм.	1255
Число колес	8+1
Шины.	260-508P

Тормоза:	
рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	бараб. с мех. приводом

Система привода тормозов	комбинированная, одно и двухпроводная
Подвеска.	балансирная, с реактивными штангами

ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-5205А

Выпускался Минским автомобильным заводом с 1970 по 1981 г. на базе агрегатов автомобиля МАЗ-500. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами и тентом, пол — деревянный. Основной тягач МАЗ-504В.



МАЗ-5205А

Грузоподъемность, кг.	20000
Собственная масса, кг.	5700
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	1000
" тележку.	4700
Полная масса, кг.	25700
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	7700
" тележку.	18000
Габариты, мм.	10180X2500X2155
Внутр. размеры платформы, мм.	9965X2320X705
Погрузочная высота, мм.	1450
База, мм.	5530+1540
Колея колес, мм.	1860
Радиус габарита передн. свеса, мм.	1550
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм.	2045
Высота опорной плоскости, мм.	1260
Число колес.	8+1
Шины.	300-508 или 320-508
Тормоза:	
рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	бараб. с мех. приводом

Система привода тормозов	однопроводная
Подвеска	балансирная, на четырех прод. полуэллипт. рессорах

ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-9398

Бортовой трехосный полуприцеп с одинарными колесами выпускается Минским автомобильным заводом с 1978 г. Платформа - полдеревянный, борта — металлические, задний и боковые — открывающиеся. Основной тягач МАЗ-6422. Комплектация в исполнении **TIR** грузоподъемностью **25 700 кг.**

Грузоподъемность, кг.	26200
Собственная масса, кг.	6500
В т. ч. на опорно-сцепное устройство.	1300
" тележку.	5200
Полная масса, кг.	32700
В т. ч. на опорно-сцепное устройство.	14700
" тележку.	18000
Габариты, мм.	12540X2500X2145*
Внутр. размеры платформы, мм.	12180X2420X695
Объем кузова, м ³	
с основными бортами.	20,5
тентом.	67,5
Погрузочная высота, мм.	1450
База, мм.	4120+1500+1500
Колея колес передн. и средн. осей, мм.	1970
Колеса управляемых колес (задн. ось), мм.	2005
Радиус габарита передн. свеса, мм.	2040
Внутр. габаритный радиус, мм.	2300
Высота опорной плоскости, мм.	1320
Число колес.	6+1
Шины.	300-508P
Тормоза:	

рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	бараб. на колеса передн. и средн. осей с мех. приводом

Система привода тормозов.	комбинированная, одно- и двухпроводная
Подвеска.	балансирная на четырех полуэллипт. рессорах
Ось задн.	с поворотными самоуставливающимися колесами, механизмом блокировки поворота колес и гидравл. стабилизаторами

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ МАЗ-9389

Выпускается Минским автомобильным заводом с 1980 г. Предназначен для перевозки двух контейнеров типа 1С или одного контейнера типа 1А по ГОСТ 18477-79. Основной тягач МАЗ-6422.

Грузоподъемность, кг.	32400
Собственная масса, кг.	6300

Высота с тентом **3780 мм.**



МАЗ-9389

В т. ч. на опорно-сцепное устройство.	1200
" тележку.	5100
Полная масса, кг.	38700
В т. ч. на опорно-сцепное устройство.	14700
" тележку.	24000
Габариты, мм.	12325X2500X1530
Погрузочная высота, мм.	1450
Высота опорной плоскости, мм.	1320
База, мм.	6195+1540+1650
Колея колес, мм:	
внутр.	1456
наружи.	2144
задн. оси	1980
Внутр. габаритный радиус, мм.	2350
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм.	2435
Число колес.	10+1
Шины.	300-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
двухскатных осей.	6,0
односкатной оси.	7,5
Подвеска	балансирная на шести полуэллипт. рессорах; задн. ось с поворотными самоуставливающимися колесами оборудована гидравл. стабилизаторами
Углы поворота, град:	
наружн. колеса.	21
внутр. "	27
Механизм блокировки.	мех с электропневм. приводом из кабины тягача
Тормоза:	
рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	бараб. с мех. приводом на передн. и средн. оси

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ МАЗ-5232В

Выпускается Минским автомобильным заводом с 1974 г. Кузов — цельнометаллический, ковшового типа, опрокидывающийся назад. Предназначен для перевозки сыпучих строительных **грузов.** Изготавливается с использованием деталей автомобилей МАЗ.

Грузоподъемность, кг.	13500
Собственная масса, кг.	4000
Полная масса, кг.	17500
Габариты, мм.	5090X2500X2670
Внутр. размеры платформы, мм.	4420X2290X660



МАЗ-5232В

Объем кузова м^3	7,0
Угол опрокидывания платформы, град.	45
Время подъема платформы, с.	30
Время опускания платформы, с.	45
Погрузочная высота, мм.	1330
База, мм.	3200
Колея колес, мм.	1866
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм.	1340
Радиус габариты передн. части полуприцепа, мм.	1640
Тормоза:	
рабочий	бараб. с гшвм. приводом
стояночный.	бараб. с мех. приводом
Число колес.	4
Шины.	300-508(11,00-20) или 320-508(12,00-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,3(5,5)

ПОЛУПРИЦЕПЫ МАЗ-93801 и МАЗ-9397

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1980 г. Кузов — с тремя открывающимися металлическими бортами, пол — деревянный. Основные тягачи МАЗ-5429 и МАЗ-5432 соответственно.

Модификация **МАЗ-93971** отличается тормозной системой, электрооборудованием и **грузоподъемностью**: со стальными бортами в исполнении "TIR" — 19 000 кг, с алюминиевыми бортами (без тента) — 20 000 кг. Основной тягач МАЗ-5432.

	МАЗ-93801	МАЗ-9397
Грузоподъемность, кг	13500	20000 (21000) *
Собственная масса, кг	4100	6800 (5800)
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	1300	1900 (1400)
" тележку	2800	4900 (4400)
Полная масса, кг.	17600	26800

Параметры массы МАЗ-9397 приведены для исполнения "TIR" со стальными бортами. В скобках — данные для полуприцепа с алюминиевыми бортами без тента.

В т. ч. на опорно-сцепное устройство	7600	8800
" тележку	10000	18000
Габариты, мм.	8745X X2500X X2155	11650X X2500X X2145
Внутр. размеры, мм.	8533X X2365X X705	11250X X2365 X695
Объем кузова, м^3	14,1	19,0
" с тентом, м^3	—	61,8
База, мм.	3690+ 2060	7500+ 1540
Колея колес, мм.	1860	внутр. 1458 на- ружных 2144
Передн. габаритный радиус, мм.	1670	1670
Внутр. габаритный радиус, мм.	1900	2300
Число колес.	4+1	8+1
Шины.	300-508P	300-508P



МАЗ-93801

Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,75	6,0
Тормоза:		
рабочий.	бараб. с пневм. приводом	с мех. приводом на передн ось
стояночный.	с мех. приводом	с мех. приводом на передн ось
Система привода тормозов.	комбинированная, одно- и двухпроводная	на двух балансирах полuellипт. рессорах и двух эллипт. рессорах
Подвеска	на двух балансирах полuellипт. рессорах и двух эллипт. рессорах	на двух балансирах полuellипт. рессорах и двух эллипт. рессорах



МАЗ-93971

ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ БелАЗ-540 и БелАЗ-548А (4Х2)

Выпускаются Белорусским автомобильным заводом: БелАЗ-540А с 1967 г., БелАЗ-548А с 1968 г. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина — одноместная.

Модификации: БелАЗ-540А — БелАЗ-7510 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (19 м³); БелАЗ-548А — БелАЗ-7525 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (27,3 м³), БелАЗ-540С, -548С — в северном исполнении; БелАЗ-540Т — в тропическом.

	БелАЗ-540А	БелАЗ-548А
Грузоподъемность, кг . . .	27000	40000
Собственная масса, кг . . .	21000	28800
В т. ч. на передн. ось . . .	10200	13000
" задн. " . . .	10800	15800
Полная масса, кг . . .	48175	68875
В т. ч. на передн. ось . . .	16675	23225
" задн. " . . .	32400	45650
Габариты, мм.	7250Х	8120Х
	Х3420Х	Х3787Х
	Х3580	Х3820
Объем кузова, м ³	15	21
База, мм.	3550	4200
Колея колес, мм:		
передн.	2800	2800
задн.	2400	2537
Мин. дорожный просвет, мм	475	570
Радиус поворота по оси следа внешн. передн. колеса, м.	8,7	10,2
Макс. скорость, км/ч . . .	55	55
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	22	22
Констр. расход топлива при скорости 35—40 км/ч, л/100 км	100	138
Двигатель	ЯМЗ-240, диз., V-обр., 12-цил., 4-такт.	ЯМЗ-240Н1, диз., V-обр., 12-цил., 4-такт. с турбонаддувом 500
Макс. мощность, л. с (кВт).	360 (264,8) при 2100 об/мин	367 (7) при 1500 об/мин



БелАЗ-548А

Макс. крутящий момент, кгс-м (Н-м)	130(1275)	180(1765)
	при 1500 об/мин	
Рабочий объем, л.	22,2	22,2
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Коробка передач.	гидромех., состоящая из гидротрансформатора и 3-ступ. коробки передач	
Главная передача	одинарная, коническая со спиральными зубьями	
Колесная "	планетарная	
Передаточные числа:		
коробки передач.	2,46; 1,43; 0,70; 3.Х. 1,60	
главной передачи	3,166	3,727
колесной "	5,1	6,0
Рулевой механизм.	гайка-винт и сектор-рейка, усилитель гидравл., N≈ 40,4	
Подвеска передн. и задн	пневмогидравл.	
Тормоза:		
рабочий.	бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный	на трансмиссию, ленточный с мех. приводом	
вспомогательный	гидродинамический тормоз-замедлитель	
Число колес.	6+1	6+1
Шины	18,00-25	21,00-33
Давление воздуха в шинах передн. и задн колес, кгс/см ²	5,0	5 6
Подъемный механизм платформы.	гидравл. 2-цил.	
Угол подъема платформы, град	55	55
Заправочные объемы, л:		
топливный бак.	400	550
система охлаждения двигателя.	80	103
система смазки двигателя.	46	46
гидросистема подъемного механизма	115	175
гидромех. передача	70	70
картер ведущего моста	18	24
картер колесных передач.	2 по 12	2 по 16



БелАЗ 540А

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ БелАЗ-549 и БелАЗ-7519 (4X2)

Выпускаются Белорусским автомобильным заводом: БелАЗ-549 с 1976 г, **БелАЗ-7519** с 1981 г. Кабина — двухместная. Модификация БелАЗ-549С в северном исполнении.

	БелАЗ-549	БелАЗ-7519
Грузоподъемность, кг	75000	110000
Собственная масса, кг	66980	85000
Полная масса, кг	142130	195000
В т. ч. на передн ось	47676	65000
" задн. "	99454	130000
Габариты, мм	10250X X5300X X4750	11250X X5000X X6100
База, мм	4450	5300
Колея колес, мм:		
передн.	4100	4900
задн.	3730	4125
Объем кузова, м³	35	70
Время опрокидывания кузова, с	22	25
Макс. скорость, км/ч	60	50
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	26	25*
Контр. расход топлива при 30-35 км/ч, л/100 км	235	600
Двигатель	64Н 21/21	12ДМ 21/21
	диз. с турбонаддувом	
Макс. мощность, л. с. (кВт)	1050 (772)	2300 (1690)
Рабочий объем, л	43,7	87,3
Трансмиссия	электрическая	
Тяговый генератор	ГПА-600	7СА-1250
двигатель	ДК-717А	ДК-724А
Рулевое управление	гидравл. с редуктором	
Тормоза:		
рабочий	бараб. с раздельным гидравл. приводом (у БелАЗ-7519 задн. — дисковые)	
стояночный	на транс-миссию	на задн. колеса
вспомогательный	электродинамический	
запасный	на задн. колеса с пневм. усилителем	



БелАЗ-549

Со скорости 30 км/ч.

Подвеска:

передн. **независимая, свечная,**
пневмогидравл.

задн. **независимая,**
мая, пнев- **пневмо-**
могидравл гидравл

Шины **27,00-49** 40,00-57

САМОСВАЛЬНЫЙ АВТОПОЕЗД МоАЗ-6401-9585 (4X2)

Выпускается **Могилевским** автомобильным заводом с 1971 г. Предназначен для работы в подземных выработках, оборудован нейтрализатором отработавших газов. Автопоезд состоит из одноосного тягача и самосвального полуприцепа. Кабина - одноместная.



МоАЗ-6401-9585

Грузоподъемность, кг	20000
Собственная масса, кг	18000
Полная масса, кг	38000
В т. ч. на передн. ось	19400
" задн. "	18600
Габариты, мм	8430X2850X2680
Объем кузова, м³	11
База, мм	4450
Колея передн. и задн. колес, мм	2320
Макс. скорость, км/ч	40
Двигатель	ЯМЗ-238К, диз V-обр., 8-цил., 4-такт.
Макс. мощность, л. с. (кВт)	190(139,7) при 2 100 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	70 (686,4) при 1500 об/мин
Коробка передач	гидромех. с четы- рьмя ступенями передн. и задн. хода
Главная передача	двойная: центр. коническая со спиральными зубьями и ко- лесная планетарная

Передаточные числа:

коробки передач 5,26; 3,00; 1,49;
0,85

главной передачи 3,545
колесной 5,6

Рулевой механизм гидромех.

MA3-7310

Погрузочная высота, мм	1300
Внутр. размеры кузова, мм	3680X2320X1900
Площадь пола кузова, м ²	8,6
Объем кузова, м ³	17
Проем двери, мм	1800X2220
Грузоподъемность ГПБ, кг	1000
Время подъема платформы ГПБ, с	10
опускания " ГПБ, с	10
Угол открывания ГПБ, град	90
Масса подъемного оборудования, кг	560
Масса кузова, кг	825

ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ЦКТБ-А475

Выпускается Митинским опытно-экспериментальным заводом № 31 Минавтотранса РСФСР с 1977 г. на базе **полуприцепа** ОдаЗ-885В. Предназначен в основном для перевозки пакетированных грузов на поддонах размером 850X1000 мм и высотой до 1700 мм. Тягач — **ЗИЛ-130В1** или КАЗ-608. Кузов — цельнометаллический, каркасный, обшитый алюминиевым листом. Пол разделен на ячейки для поддонов, пакеты прижимаются сверху подвижными рамками. Фиксируются одновременно четыре пакета. Двери — шесть боковых (по три с каждой стороны) раздвижных и одна задняя **двустворчатая**.



ЦКТБ А475 с тягачом КАЗ-608

Грузоподъемность, кг	6850
Собственная масса, кг	3650
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	1220
" ось полуприцепа	2430
Полная масса, кг	10500
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	4130
" ось полуприцепа	6370
Габариты, мм	7395X2325X3620
Внутр. размеры кузова, мм	7300X2000X2020
Угол открывания задн. дверей, град	270
Проемы дверей, мм:	
боковых	1850X2280
задн.	1850X2236

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ ОдаЗ-794 и ОдаЗ-795

Выпускаются Херсонским заводом с 1969 г. Кузов — безрамный, с несущим основанием, **цельнометаллический, клепаный**. Пол кузова ступенчатый, выполнен из фанерных плит толщиной 20 мм. Кузов имеет две **двустворчатые** двери: сзади и с правой стороны. Опорное устройство — механическое, с ручным приводом. Тормоза — барабанные: рабочий — с пневматическим приводом, **стояночный — с механическим**. Основной тягач для ОдаЗ-794 — **ЗИЛ-130В1**; для ОдаЗ-795 — МАЗ-5429.



ОдаЗ-794 с тягачом **ЗИЛ-130В1**



ОдаЗ-795

ОдаЗ-794 ОдаЗ-795

Грузоподъемность, кг	7500	13550
Собственная масса, кг	3000	4200
Полная масса, кг	10500	17750
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	4500	7750
" ось полу-прицепа	6000	10000
Габариты, мм	6930X2500X230	9415X2500X3280
Внутр. размеры кузова, мм	6660X2370X1660	9110X2370X1660
	(1850)*	(1850)*
Площадь пола кузова, м ²	16	21,6
Объем кузова, м ³	28	38,5
Погрузочная высота, мм	1300	1350
База (расстояние от оси колес до оси шкворня) полуприцепа, мм	5200	7400
Колея, мм	1790	1690
Шины	260-20	12,00-20

ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОдаЗ-935

Выпускается **Херсонским заводом** с 1969 г. Кузов — безрамный, с несущим основанием, **цельнометаллический, клепаный**. Пол кузова — ступенчатый, выполнен из фанерных плит толщиной 20 мм.

Кузов имеет две **двустворчатые** двери: сзади и с правой стороны. Опорное устройство — механическое с ручным приводом. Тормоза — барабанные: рабочий — с пневматическим приводом, **стояночный — с механическим**. Основной тягач Урал-377С.

Грузоподъемность, кг	13500
Собственная масса, кг	4800
Полная масса, кг	18300
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	7460
ось полуприцепа	10840

Высота передней части, а в скобках — **основной**.



ОдАЗ-935 с тягачом **ЗИЛ-133**

Габариты, мм.	9380X2500X3280
Внутр. размеры кузова, мм.	9110X2370X1660* (1850)
Площадь пола кузова, м ²	21,6
Объем кузова, м ³	38,5
Погрузочная высота, мм.	13500
База (расстояние от оси колес до оси шкворня) полуприцепа, мм.	7220
Колея, мм.	1790
Шины.	260-20

ФУРГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ И РЕФРИЖЕРА ТОРЫ

АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ ГЗСА-3702 и ГЗСА-950 С ИЗОТЕРМИЧЕСКИМ КУЗОВОМ

Выпускаются Горьковским заводом специализированных автомобилей: ГЗСА-3702 на шасси **ГАЗ-52-01** с 1967 г. и ГЗСА-950 на шасси автомобиля **ГАЗ-53А** с 1965 г. Предназначены для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — изотермический, деревометаллический обшивка из листовой стали (внутренняя — оцинкованная), однодверный (дверь сзади). Материал термоизоляции — пенопласт толщиной 70—100 мм.

	ГЗСА-3702	ГЗСА-950
Грузоподъемность, кг . . .	1750	3250
Собственная масса, кг . . .	3550	4000
В т. ч. на передн. ось . . .	1330	1470
" задн. " . . .	2220	2530



ГЗСА-3702 (ГЗСА-950)

Высота передней части, а в скобках — **основной**.

Полная масса, кг.	5450	7400
В т. ч. на передн. ось . . .	1570	1800
" задн. " . . .	3880	5600
Габариты, мм.	6460X	6460X
	X2500X	X2500X
	X3135	X3290
Внутр. размеры кузова, мм.	3690X	3690X
	X2200X	X2200X
	X1750	X1750
Площадь пола кузова, м ² . . .	8,1	8,1
Объем кузова, м ³	14,2	14,2
Погрузочная высота, мм. . .	1310	1400
Проем двери, мм.	1200X	1200X
	X1655	X1655
Угол открывания двери, град.	180	180
Коэффициент теплопереда- чи кузова, ккал/(м ² ·ч. °С).	0,5	0,5
Масса кузова, кг.	1250	1250

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ГЗСА-3706 с ИЗОТЕРМИЧЕСКИМ КУЗОВОМ

Выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей на шасси автомобиля **ГАЗ-53А** с 1972 г. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — изотермический, деревометаллический, обшивка из листовой стали (внутренняя — оцинкованная), однодверный (дверь сзади). Материал термоизоляции — пенопласт толщиной 70—100 мм.



ГЗСА-3706

Грузоподъемность, кг.	8250
Собственная масса, кг.	4000
В т.ч. на передн. ось	1520
" задн. "	2480
Полная масса , кг.	7400
В т. ч. на передн. ось	1810
" задн. "	5590
Габариты, мм.	6460X2500X3290
Внутр. размеры кузова, мм. . .	3690X2200X1780
Площадь пола кузова, м ²	8,1
Объем кузова, м ³	14,4
Погрузочная высота, мм.	1400
Проем двери, мм.	1200X1655
Угол открывания двери, град	180
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал (м ² ·ч·°С).	0,5
Масса кузова, кг.	1250

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ТА-943Н с ИЗОТЕРМИЧЕСКИМ КУЗОВОМ

Выпускается Тартуским опытным заводом ремонта автомобилей с 1976 г. на базе грузового автомобиля ГАЗ-52-04. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов. Кузов — цельнометаллический, изотермический двухдверный (боковая одностворчатая и задняя двустворчатая). Наружная обшивка кузова из листовой стали, внутренняя из листового алюминия. Материал термоизоляции — пенопласт толщиной 50 мм

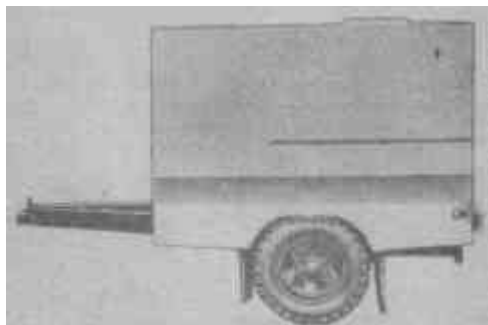


ТА-943Н

Грузоподъемность, кг.	2000
Собственная масса, кг.	3010
В т. ч. на передн. ось	1060
" задн.	1950
Полная масса, кг.	5160
В т. ч. на передн. ось	1550
" задн.	3610
Габариты, мм.	6350X2210X2785
Погрузочная высота, мм.	880
Внутр. размеры кузова, мм.	4032X2107X1835
Площадь пола кузова, м ²	8,45
Объем кузова, м ³	14,4
Проем дверей, мм:	
задн.	2185X1765
боковой.	1890X955
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/ (м ² .ч.°С)	0,6
Масса кузова, кг.	1085

ПРИЦЕП-ФУРГОН ТН-2 с ИЗОТЕРМИЧЕСКИМ КУЗОВОМ

Выпускается Тартуским опытным заводом ремонта автомобилей с 1973 г. на базе агрегатов автомобиля ГАЗ-52-04. Предназначен для пере-



ТН-2

возки продовольственных грузов. Оборудован гидравлическими тормозами. Основной тягач ТА-943Н. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая) • Наружная обшивка из листовой стали, внутренняя из листового алюминия. Прицеп имеет опоры в передней и задней частях. Материал термоизоляции — пенопласт толщиной 50 мм.

Грузоподъемность, кг.	1000
Собственная масса, кг.	1500
Полная масса, кг.	2500
Габариты, мм.	4400 (2540) X2210X2530
Погрузочная высота, мм.	900
Масса кузова, кг.	485
Внутр. размеры кузова, мм.	2440X2210X1520
Площадь пола кузова, м ²	5,1
Объем кузова, м ³	7,3
Нагрузка на петлю дышла, кг.	50
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/ (м ² .ч.°С)	0,6
Число колес, шт.	4+1

АВТОМОБИЛЬ-РЕФРИЖЕРАТОР 1АЧ

Выпускается с 1973 г. Черкесским заводом холодильного машиностроения на шасси ГАЗ-52-01. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии.



1АЧ

С 1963 г. завод выпускал автомобиль-рефрижератор 1АЧ на шасси автомобиля ГАЗ-51А. Кузов — цельнометаллический, с двойным каркасом из гнутых тонкостенных профилей. Наружная и внутренняя обшивки выполнены из дюралюминиевых листов. В качестве изоляции применен пенопласт. Кузов оборудован фреоновой холодильной установкой УФ 211, имеющей привод от карбюраторного двигателя УД25.

Грузоподъемность, кг.	1500
Собственная масса, кг.	3815
В т. ч. на передн. ось	1388
" задн.	2427
Полная масса, кг.	5465
В т. ч. на передн. ось	1520
" задн.	3945
Габариты, мм.	6456X2160X3110
Внутр. размеры кузова, мм.	3460X1840X1760
Площадь пола кузова, м ²	5
Объем кузова, м ³	11,2
Погрузочная высота, мм.	1180

Длина с дышлом, а в скобках — без дышла.

Проем двери, мм. 1480X1700
 Коэффициент теплопередачи кузова, $\text{ккал}/(\text{м}^2 \cdot \text{ч} \cdot ^\circ\text{C})$ 0,35
 Производительность холодильной установки, $\text{ккал}/\text{ч}$ 1600
 Диапазон регулирования, $^\circ\text{C}$ от -18 до +4
 Время выхода на режим -18°C при окружающей температуре 30°C 1 ч 50 мин
 Снаряженная масса холодильной установки, кг. 350



ЛуАЗ-853Б

Коэффициент теплопередачи кузова $\text{ккал}/(\text{м}^2 \cdot \text{ч} \cdot ^\circ\text{C})$ 0,4 0,4
 Производительность холодильной установки, $\text{ккал}/\text{ч}$ 2200 2200
 Диапазон регулирования температуры, $^\circ\text{C}$ от -15 до +4 от -15 до +4
 Время изменения температуры в кузове от $+30^\circ$ до -15° при температуре окружающего воздуха $+30^\circ\text{C}$, ч. 4 4
 Масса холодильной установки, кг. 700 700

ПРИЦЕПЫ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ ЛуАЗ-8930 и ЛуАЗ-853Б

ЛуАЗ-8930 выпускается предприятием УЛЗ14/11 в г. Брянка Ворошиловградской обл. с 1979 г. на шасси прицепа ГKB-819. ЛуАЗ-853Б выпускался на шасси прицепа ИАПЗ-754В с 1965 до 1978 г. Луцким заводом. Предназначены для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая), внутренняя обшивка выполнена из оцинкованной стали. В качестве изоляции применен пенопласт толщиной 110-120 мм. Внутри кузова 12 крюков для подвески мясных туш массой до 125 кг на каждый крюк. Охлаждается кузов фреоновой установкой AP-4, которая приводится в действие карбюраторным двигателем.

	ЛуАЗ-8930	ЛуАЗ-853Б
Грузоподъемность, кг	3850	2500
Собственная масса, кг	4150	3400
В т. ч. на передн. ось	2300	1940
" задн. "	1850	1460
Полная масса, кг	8000	5900
В т. ч. на передн. ось	4000	2860
" задн. "	4000	3040
Габариты, мм	6300(4300)* X2360 X3290	6130 (4300) X2360 X3250
Погрузочная высота, мм.	1460	1440
Внутр. размеры кузова, мм.	3085X2080X1665	3085X2080X1665
Площадь пола кузова, м^2	6,4	6,4
Объем кузова, м^3	10	10
Проем двери, мм.	1400X1600	1400X1600

АВТОМОБИЛЬ-РЕФРИЖЕРАТОР ЛуАЗ-890Б

Выпускается предприятием УЛЗ14/11 в г. Брянка Ворошиловградской обл. с 1979 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130-76. С 1965 до 1979 г. выпускался Луцким автомобильным заводом на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая), внутри обшит оцинкованной сталью. В качестве изоляции применен пенопласт толщиной 110-120 мм. Внутри кузова 12 крюков для подвески мясных туш массой до 125 кг. Кузов охлаждается от фреоновой установки AP-4, которая приводится в действие карбюраторным двигателем.

Грузоподъемность, кг. 4500
 Собственная масса, кг. 5770
 В т. ч. на передн. ось 2270
 " задн. " 3500
 Полная масса, кг. 10495
 В т. ч. на передн. ось 2790
 " задн. " 7705
 Габариты, мм. 7090X2360X3280
 Погрузочная высота, мм. 1370
 Внутр. размеры кузова, мм. 3085X2080X1665
 Площадь грузового отделения м^2 6,4
 Объем кузова, м^3 10
 Проем двери, мм. 1400X1600
 Высота от пола до крюков, мм. 1490
 Коэффициент теплопередачи кузова $\text{ккал}/(\text{м}^2 \cdot \text{ч} \cdot ^\circ\text{C})$ 0,4
 Производительность холодильной установки, $\text{ккал}/\text{ч}$ 2200-2400



ЛуАЗ-8930

Длина с дышлом, а в скобках — без



ЛуАЗ-890Б

Диапазон регулирования температуры, °С	от -15 до +4
Время изменения температуры внутри кузова от +30 до -15 °С при температуре окружающего воздуха +30 °С, ч	4
Масса холодильной установки, кг	700

ФУРГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ТА-943А ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБА

Выпускается Тартуским опытным заводом ремонта автомобилей с 1976 г. на базе грузового автомобиля ГАЗ-52-04. Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий. Кузов — цельнометаллический, изотермический, грузовое отделение разделено на пять секций, каждая из которых имеет стеллажи для размещения лотков и отдельную боковую дверь. Наружная обшивка из листовой стали, внутренняя — из листового алюминия. Материал термоизоляции — пенопласт толщиной 50 мм.

Грузоподъемность, кг	2000
Собственная масса, кг	3050
В т. ч. на передн. ось	1070
" задн. "	1980



ТА-943А

Полная масса, кг	5200
В т. ч. на передн. ось	1570
" задн. "	3630
Габариты, мм	6350X2210X2488
Погрузочная высота лотков, мм:	
нижнего	880
верхнего	2050
Внутр. размеры кузова, мм	4057X2107X1535
Площадь пола кузова, м ²	8,5
Объем кузова, м ³	12,9
Количество лотков, шт:	
размера 738X638 мм	123
" 738X468 мм	164
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м ² ·ч·°С)	6
Проем дверей:	
1, 2 и 5-я	855X1345
3 и 4-я	855X1065
Угол открывания дверей, град	180
Масса кузова, кг	1125

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ГЗСА-3704 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБА

Выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1970 г. на шасси ГАЗ-52-01. Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий. Кузов — деревометаллический, внутреннее помещение разделено на четыре секции, образованные цельносварными металлическими фермами. Каждое отделение предназначено для размещения лотков с хлебом. Потолок и левая стенка обшиты деревянными рейками. Пол — деревянный, покрыт листовой оцинкованной сталью. С правой стороны кузова четыре одностворчатые двери. Вентиляция кузова осуществляется через вентиляционные люки, расположенные в передней и задней стенках кузова.

С 1964 до 1970 г. завод выпускал автомобиль ГЗСА-892, который отличается от ГЗСА-3704 в основном наличием надколесных ниш.	
Грузоподъемность, кг	2170
Собственная масса, кг	3200
В т. ч. на передн. ось	1295
" задн. "	1905
Полная масса, кг	5520
В т. ч. на передн. ось	1575
" задн. "	3945
Габариты, мм	6130X2195X2750
Погрузочная высота, мм:	
мин	1195
макс	2385
Внутр. размеры кузова, мм	3215X1965X1460
Площадь пола кузова, м ²	6,3



ГЗСА-3704

Объем кузова, м^3	9,2
Проем дверей, мм.	755X1360
Число лотков, размещаемых в кузове, при размере лотка:	
740X620 мм.	96
740X450 мм.	128
Шаг направляющих для лотков, мм.	170
Угол открывания двери, град.	180
Масса кузова, кг.	900

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ГЗСА-3714 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ

Выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1973 г на шасси автомобиля ГАЗ-66. Предназначен для хлебо-булочных изделий и некоторых продуктов.

Кузов — **цельнометаллический** сварной, каркасного типа, снаружи и внутри обшит металлическим листом. Термоизоляционный материал — пенопласт толщиной 50 мм. Кузов разделен перегородкой на два отсека: передний — для перевозки хлеба в лотках, задний — для перевозки других продовольственных товаров.

Передний отсек оборудован боковой дверью, задний отсек — задней двустворчатой.

Грузоподъемность, кг.	1630
Собственная масса, кг.	4340
В т. ч. на передн. ось	2786
" задн. "	1554
Полная масса, кг.	5970
В т. ч. на передн. ось	2325
" задн. "	3045
Габариты, мм.	5700X2250X2910
Внутр. размеры кузова, мм.	3485X2250X1890
" отсека для продуктов, мм.	2250X1990X1720
Объем продуктового отсека, м^3	7,6
Погрузочная высота, мм.	1100
Проемы дверей, мм:	
задн.	1300X1570
боковой.	760X1300
Число лотков хлебной секции при размере лотка 740X450 мм, шт.	28
Углы открывания дверей град:	
боковой.	180
задн.	180
Масса кузова, кг.	1000

ФУРГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕДИКАМЕНТОВ, МЕБЕЛИ, ПОЧТЫ И ПР.

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ГЗСА-3713 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕДИКАМЕНТОВ

Выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1973 г. на шасси автомобиля ГАЗ-66. Предназначен для перевозки медикаментов.

Кузов — **цельнометаллический**, сварной, каркасного типа, снаружи и изнутри обшит металлическим листом. Термоизоляционный материал — пенопласт толщиной 50 мм.



ГЗСА-3713

Грузоподъемность, кг.	1550
Собственная масса, кг.	4270
В т. ч. на передн. ось	2742
" задн. "	1528
Полная масса, кг.	5970
В т. ч. на передн. ось	2895
" задн. "	3075
Габариты, мм.	5700X2250X2910
Погрузочная высота у задней двери, мм.	1100
Внутр. размеры кузова, мм.	3205X1990X1720
Площадь пола кузова, м^2	6,2
Объем кузова, м^3	10,5
Проем двери, мм.	1304X1571
Угол открывания двери, град.	180
Масса кузова, кг.	930

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ГЗСА 893А ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕБЕЛИ

Выпускается Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1965 г. на шасси ГАЗ-52-01.

Предназначен для перевозки мебели. Кузов — **деревометаллический**, имеет сзади двустворчатую дверь, снаружи обшит листовой сталью. Внутри кузов оборудован приспособлениями для предохранения мебели от повреждений.

Грузоподъемность, кг.	2000
Собственная масса, кг.	3250
В т. ч. на передн. ось	1315
" задн. "	1935
Полная масса, кг.	5400
В т. ч. на передн. ось	1620
" задн. "	3780
Габариты, мм.	6460X2500X3460
Погрузочная высота у задней двери, мм.	1250
Внутр. размеры кузова, мм.	3750X2215X2100



ГЗСА-3714



ГЗСА-893А

Площадь пола кузова, м ²	8,2
Объем кузова, м ³	17,3
Проем двери, мм.	2170X2000
Угол открывания двери, град.	270
Масса кузова, кг.	950

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ГЗСА-947 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПОЧТЫ

Выпускался Горьковским заводом специализированных автомобилей с 1966 до 1976 г. на шасси автомобиля ГАЗ-66. Предназначен для перевозки почты в условиях плохих дорог

Кузов представляет собой деревянный каркас с металлической обшивкой. В задней стенке кузова имеется раздвижная двустворчатая дверь. Окна кузова снабжены внутренними решетками. Внутри кузова установлены два откидных сиденья. Связь кузова с кабиной осуществляется звуковой сигнализацией, имеется сигнал открытых дверей.

Грузоподъемность, кг.	1500
Собственная масса, кг.	4150
В т.ч. на передн. ось.	2210
" задн. "	1940
Полная масса, кг.	5800
Габариты, мм.	5640X2500X3130
Погрузочная высота, мм.	1200
Внутр. размеры кузова, мм.	3190X2260X1800
Объем кузова, м ³	12,5
Проем двери кузова, мм.	900X1660
Масса кузова, кг.	1000



ГЗСА-947

АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ ГЗСА-3711 и ГЗСА-3712 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПОЧТЫ

Выпускаются Каспийским машиностроительным заводом с 1971 г.: ГЗСА-3711 на шасси автомобиля ГАЗ-53А, ГЗСА-3712 на шасси ГАЗ-52-01. Кузов — цельнометаллический, имеет заднюю сдвижную двустворчатую дверь

	ГЗСА-3711	ГЗСА-3712
Грузоподъемность, кг.	3450	2000
Собственная масса, кг.	3800	3300
В т.ч. на передн. ось.	1400	1250
" задн. "	2400	2050
Полная масса, кг.	7400	5450
В т.ч. на передн. ось.	1810	1690
" задн. "	5590	3760
Габариты, мм.	6525X	6525X
	X2470X	X2470X
	X3000	X2920



ГЗСА-3711

Погрузочная высота, мм.	1100	1020
Внутр. размеры кузова, мм.	3500X2230X1850	
Площадь пола кузова, м ²	8,3	8,3
Объем кузова, м ³	14,5	14,5
Проем дверей, мм.	1100X1710	
Угол открывания дверей, град.	180	180
Масса кузова, кг.	1000	1000

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ГЗСА-3705 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БУМАГИ

Выпускается Каспийским машиностроительным заводом с 1971 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Предназначен для перевозки бумаги в рулонах и кипах. Кузов — цельнометаллический, имеет заднюю двустворчатую дверь со штанговым запором. В задней части автомобиля установлен грузоподъемный борт (ГПБ) с гидравлическим приводом.

Грузоподъемность, кг.	3000
Собственная масса, кг.	4250
В т.ч. на передн. ось.	1310
" задн. "	2940
Полная масса, кг.	7400
В т.ч. на передн. ось.	1820
" задн. "	5580
Габариты, мм.	6520X2315X3675
Погрузочная высота, мм.	1320
Внутр. размеры кузова, мм.	3718X2140X2280
Площадь пола кузова м ²	7,9
Объем кузова, м ³	18
Проем двери, мм.	2140X2200
Грузоподъемность ГПБ, кг.	1000
Время подъема ГПБ, с.	10—12
опускания ГПБ, с.	15



ГЗСА-3705

Угол открывания дверей,	
град	270
Масса ГПБ , кг.	500
" кузова, кг.	1045

ФУРГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН 3716 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПТИЦЫ

Выпускается Шумерлинским заводом специализированных автомобилей с 1973 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Предназначен для перевозки молодняка птицы в контейнерах на колесах и инкубационных яиц. Кузов — цельнометаллический, изотермический. Наружная обшивка выполнена из листовой стали, внутренняя — из слоистого пластика. Пол кузова — **деревянный** без надколесных ниш. Дверь — задняя двустворчатая. Кузов оборудован отопительно-вентиляционной системой и грузоподъемным бортом с гидравлическим приводом.

Грузоподъемность, кг.	2100
Собственная масса, кг.	5000
В т. ч. на передн. ось	1575
" задн. "	3425
Полная масса, кг.	7250
В т. ч. на передн. ось	1770
" задн. "	5480
Габариты, мм.	6430X2475X3315
Погрузочная высота, мм.	1275
Внутр. размеры кузова, мм.	3385X2200X1800
Площадь пола кузова, м ²	7,50
Объем кузова, м ³	11,7
Угол открывания двери, град.	270
Проем двери, мм.	1800X2220
Термоизоляция. пенопласт ПСБ толщиной 50 мм	
Коэффициент теплопередачи кузова ккал/(м².ч.°С)	0,715
Грузоподъемность грузо-подъемного борта, кг.	630
Число контейнеров, шт.	9
Масса кузова, кг.	1900

ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОдАЗ-9925 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕЛЯТ И ПОРОСЯТ

Выпускается Бакинским ремонтно-механическим заводом имени 26 бакинских комиссаров с 1979 г. Предназначен для перевозки телят

в возрасте 7—15 дней и поросят в возрасте до 3 мес на расстояние до 250 км. Основной тягач **ЗИЛ-130В1**

Кузов — изотермический, несущий, из стальных и алюминиевых профилей, клепаный. Наружная и внутренняя обшивки выполнены из дюралюминия. Полуприцеп оборудован отопительно-вентиляционной системой. Подвеска автомобиля **ЗИЛ-130** снабжена стабилизатором торсионного типа, амортизаторы от автомобиля МАЗ-500А. Опорное устройство — механическое с ручным приводом. Тормоза — барабанные: рабочий с пневматическим приводом, **стояночный** с механическим.

Грузоподъемность, кг.	4000
Собственная масса, кг.	5250
Полная масса, кг.	9250

В т. ч. на **седельно-сцепное** устройство. 3650

" на ось полу-**прицепа** 5600

Габариты, мм.	8100X2480X3550
Погрузочная высота, мм.	1600
Внутр. размеры кузова, мм.	7000X2245X1950
Площадь пола кузова, м ²	15,7
Объем кузова, м ³	28,7
Проем двери, мм.	1310X1760
Угол открывания двери, град.	165
База * мм.	5140
Колея, мм.	1850
Мин дорожный просвет, мм:	
под осью колес.	410
" опорами.	400



ОдАЗ-9925

Шины.	260-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	3,8
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м².ч.°С)	0,6

ПОЛУПРИЦЕП-СКОТОВОЗ ОдАЗ-857Д

Выпускается Херсонским заводом с 1971 г. Предназначен для перевозки мелкого **скота** овец и маловесных свиней в два яруса, а при оборудовании кузова в одноярусный — для перевозки крупного рогатого скота и других животных.

Кузов — основание сварное, лонжероны и поперечные балки из гнутого **профиля** каркас — сварной с деревянной обшивкой бортов и пола первого и второго **ярусов**. Крыша — **металличес-**

Расстояние от оси колес до оси шкворня.



ОдАЗ-857Д

кая, в средней части оборудована съёмным тентом. Пол первого яруса — ступенчатый второго яруса — съёмный, секционный. Передняя часть пола первого яруса по длине 2240 мм выше задней на 130 мм. Кузов имеет три двери: переднюю для наблюдения за животными, среднюю — дверь-трап для погрузки и выгрузки животных на первый и второй ярусы с эстакады и заднюю — дверь-трап для погрузки и выгрузки животных на первый и второй ярусы с земли и эстакады. Опорное устройство — механическое, с ручным приводом. Тормоза — барабанные: рабочий с пневматическим приводом, стояночный с механическим.

Грузоподъёмность, кг 5850
Собственная масса кг 4900
Полная масса полуприцепа, кг 10750

В т. ч. на **седельно-сцепное** устройство 4645
" ось полу-прицепа 6105

Габариты, мм. 8900X2500X3200
Внутр. размеры кузова, мм:

длина первого яруса 8615
" второго " 6400
ширина 2350

высота первого яруса:
в передн. части полу-прицепа 750
в задн. части полуприцепа 880
высота второго яруса. 890

Площадь кузова первого яруса, м² 35
Площадь кузова второго " , м² 15

Погрузочная высота первого яруса, мм 1330

База*, мм. 6560

Колея, мм. 1790

Мин. дорожный просвет, мм:

под осью колес 400

" опорами 300

Угол свеса задн., град 30

Шины 260-508

Давление воздуха в шинах

кгс/см² 4,3

ПОЛУПРИЦЕП-СКОТОВОЗ ОдАЗ-857Б

Выпускается Херсонским заводом с 1966 г. Предназначен для перевозки скота.

Кузов — металлический сварной каркас с деревянной обшивкой бортов и пола. Крыша —

Расстояние от оси колес до оси шкворня.

металлическая, в центральной части оборудована съёмным тентом. Кузов имеет три двери: переднюю (с правой стороны) для наблюдения за животными, среднюю для погрузки животных с эстакады, заднюю дверь-трап для погрузки животных с земли. Кузов оборудован перегородками, разделяющими его на четыре отсека, жи- жесборниками и механизмом, облегчающим подъем задней двери - трапа. Опорное устройство — механическое, с ручным приводом. Тормоза — барабанные: рабочий с пневматическим приводом, стояночный с механическим.

Грузоподъёмность, кг 6000

Собственная масса, кг. 3940

В т. ч. на **седельно-сцепное**

устройство. 1350

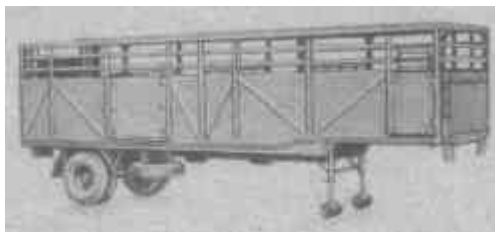
" ось полуприцепа 2690

Полная масса, кг. 10040

В т. ч. на **седельно-сцепное**

устройство. 4015

" ось полуприцепа 6025



ОдАЗ-857Б

Габариты, мм. 8900X2500X3200

Погрузочная высота, мм. 1330

Внутр. размеры кузова, мм . . 8615X2350X1830

Площадь, м² 20

База* мм 6560

Колея, мм. 1790

Шины. 260-20 (9,00-20)

АВТОМОБИЛЬ ФУРГОН 3510 для ПЕРЕВОЗКИ ПАВШИХ ЖИВОТНЫХ

Выпускался Одесским заводом "Автоагрегат" с 1970 по 1977 г. на шасси автомобиля-самосвала ГАЗ-САЗ-53Б. Предназначен для перевозки туш павших животных. Кузов — цельно-металлический, самосвальнйй фургон с разгрузкой назад, имеет заднюю дверь-трап, открывающуюся на верхних шарнирах при разгрузке и на



3510

Расстояние от оси колес до оси шкворня.

нижних шарнирах с помощью гидроцилиндров при погрузке. С внутренней стороны двери закреплены трубчатые откидывающиеся трапы и подпорка. Туши животных втаскиваются в кузов лебедкой с приводом от гидромотора. Автомобиль оснащен подогреваемыми выхлопными газами, баком с водой объемом 50 л для приготовления дезинфицирующего раствора.

Грузоподъемность, кг	2800
Собственная масса, кг	4320
В т. ч. на передн. ось	1480
" задн.	2840
Полная масса, кг	7370
В т. ч. на передн. ось	1770
" задн.	5600
Габариты, мм	6300X2330X2830*
Погрузочная высота, мм	1280
Внутр. размеры кузова, мм	3330X1948X1580
Объем кузова, м ³	8,8
Угол подъема кузова, град	50
Время подъема кузова, с	18
опускания "с"	20
Гидромотор привода лебедки	МР радиально-поршневого типа
Тяговое усилие лебедки, кгс	400
Скорость перемещения троса лебедки с грузом, м/с	0,2—0,35

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ И ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦ-2,4-5 2 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КЕРОСИНА

Выпускается Арзамасским заводом коммунального машиностроения на шасси **ГАЗ-52-01**. Предназначен для перевозки керосина и продажи его населению. Автомобиль оборудован самовсасывающим лопастным насосом с приводом от двигателя автомобиля, всасывающим и напорным трубопроводами, счетчиком жидкости с раздаточным **краном** площадками для обслуживания и продажи керосина.

Эксплуатационный объем цистерны, л	2400
Собственная масса, кг	3160
Полная масса, кг	5320
Габариты, мм	6200X2200X2190
Сечение цистерны, мм	1176X716



АЦ-2,4-5 2 для перевозки керосина

Длина автомобиля-фургона в положении погрузки 8550 мм, высота в положении разгрузки 4550 мм.

Толщина обечайки, мм	4
Насос	СЦЛ-00, самовсасывающий, лопастной от двигателя через коробку отбора мощности
Привод насоса	

Время полного слива цистерны при помощи насоса, мин	8
Время наполнения цистерны насосом, мин	14
Число шлангов приемного и сливного ϕ А5 мм, длиной по 4 м, шт.	2
Противопожарные принадлежности, шт:	
огнетушитель	1
заземляющий клин	1
штепсельная розетка и шнур с двумя вилками	1
цепь постоянного заземления	1
Дополнительное оборудование, шт.:	
кружка мерная	1
бачок	1
воронка для розлива керосина	2
Масса цистерны с оборудованием	860
кг	

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА 806 (АЦ-4,2-53А) ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Выпускается Грабовским заводом специализированных автомобилей и Сокулукским заводом торгового машиностроения с 1967 г. на шасси автомобиля **ГАЗ-53А**. Предназначен для перевозки нефтепродуктов плотностью не более 0,86 г/см³. Цистерна — калиброванная, эллиптического сечения, односекционная, сварная из листовой стали.



806 (АЦ-4,2-53А)

Эксплуатационный объем цистерны, л	4200
Геометрический объем цистерны, л	4320
Собственная масса, кг	3470
Полная масса, кг	7157
В т. ч. на передн. ось	1821
" задн.	5336
Габариты, мм	6190X2380X2590
Внутр. размеры цистерны, мм	2807X1714X1074
Насос	самовсасывающий, центробежный, модели СЦЛ-00 с приводом от двигателя
Производительность насоса л/мин	500 при 1800 об/мин
Время заполнения и слива с помощью насоса, мин	10
Время слива самотеком, мин	17

Внутренний диаметр всасывающего и нагнетательного трубопроводов, мм.	70
Число рукавов для слива топлива ϕ 65 мм, длиной 3 м, шт.	2
Противопожарные принадлежности, шт.:	
огнетушитель	1
заземляющий клин	1
штепсельная розетка и шнур с двумя вилками	1
цепь постоянного заземления	1
Масса цистерны, кг.	765

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦ4,2 130 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Выпускается Благовещенским арматурным заводом с 1953 г. на шасси автомобиля **ЗИЛ-130**. Предназначается для перевозки нефтепродуктов плотностью 0,86 г/см³.

Цистерна - калиброванная, эллиптического сечения, из листовой стали Ст3. Автомобиль оборудован двумя площадками обслуживания, двумя футлярами для рукавов поручнями и ящиком для инвентаря и **запчастей**

Эксплуатационный объем цистерны, л.	4200
Собственная масса, кг.	4700
Полная масса, кг.	8604
В т.ч. на передн. ось	2650
" задн.	5954

Габариты, мм.	6566X2428X2672
Сечение цистерны, мм.	1600X960

Насос	СВН 80 самовсасывающий, вихревой
Привод насоса	от двигателя через коробку отбора мощности

Время полного слива при помощи насоса, мин	10
--	----

Время слива самотеком через шланг ϕ 65 мм, длиной 6 м, мин.	17
--	----

Число шлангов 65 мм, длиной 3 м, шт.	2
--------------------------------------	---

Противопожарные принадлежности, шт.:	
--------------------------------------	--

огнетушитель типа ОУ-2	2
заземляющий клин	1
штепсельная розетка и шнур с двумя вилками	1
цепь постоянного заземления	1

Масса цистерны с оборудованием, кг.	950
-------------------------------------	-----



АЦ4,2-130

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА ТСВ-6У ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Выпускается Волгоградским заводом нефтяного машиностроения имени Петрова с 1980 г. на шасси автомобиля **ЗИЛ-130-80**. Ранее с 1970 г. выпускался ТСВ-6, который имел несколько иные параметры массы. Предназначен для перевозки нефтепродуктов плотностью не более 0,86 г/см³, а также перекачки нефтепродуктов из одной емкости в другую, минуя собственную цистерну. Цистерна — калиброванная, эллиптического сечения, из листовой стали.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	6500
Геометрический объем	

цистерны, л.	6630
--------------	------

Собственная масса, кг.	5015
------------------------	------

В т.ч. на передн. ось	2178
" задн.	2837

Полная масса, кг.	10830
-------------------	-------

В т.ч. на передн. ось	2830
" задн.	8000

Габариты, мм	6565X2400X2670
--------------	----------------

Внутр. размеры цистерны, мм	3492X2104X1094
Насос	СВН-80, самовсасывающий, вихревой

Производительность насоса, л/мин	500
Привод насоса	от двигателя через коробку отбора мощности

Время слива при помощи насоса, мин	15
------------------------------------	----

Время слива самотеком через шланг ϕ 65 мм, длиной 6 м, мин.	26
--	----

Число шлангов ϕ 65 мм, длиной 3 м, шт.	2
---	---

Противопожарные принадлежности, шт.:	
--------------------------------------	--

огнетушитель типа ОУ-2	2
заземляющий клин	1
штепсельная розетка и шнур с двумя вилками	1
цепь постоянного заземления	1

Число горловин, шт.	1
---------------------	---

Диаметр заливного отверстия горловины, мм.	300
--	-----

Число волнорезов внутри цистерны	2
----------------------------------	---

Масса цистерны с оборудованием, кг.	1300
-------------------------------------	------

Масса цистерны, кг.	800
---------------------	-----



ТСВ-6У

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ПЦ-5 6-817 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Выпускается **Грабовским** заводом специализированных автомобилей с 1976 г. на базе прицепа **ГКБ-817**. Предназначен для перевозки нефтепродуктов плотностью не более $0,86 \text{ г/см}^3$ в сцепе с автомобилем-цистерной **ТСВ-6** и **АЦ-4.2-130**. Прицеп имеет несущую конструкцию. Цистерна — калиброванная эллиптической формы, снабжена ручным насосом

Эксплуатационный объем цистерны, л.	5600
Геометрический объем цистерны, л.	5760
Собственная масса, кг.	2785
В т. ч. на передн. ось	1445
" задн. "	1340
Полная масса, кг.	7600
В т. ч. на передн. ось	3800
" задн. "	3800
Габариты, мм.	6540*1X2170X2796*2
Внутр. размеры цистерны, мм.	3744X1714X1074
База, мм.	2980
Колея колес, мм.	1800



ПЦ-5,6-817

Насос.	ручной, поршневой, БКФ-4 , производительность 40 л/мин
Время слива топлива самотеком, мин.	20
Число приемно-сливных рукавов $\phi 75$ мм, длиной 3 м, шт.	2
Число рукавов для раздачи $\phi 25$ или 38 мм, длиной 4,5 м, шт.	1
Внутр. диаметр горловины, мм.	774
Противопожарные принадлежности, шт.:	
огнетушитель ОУБ-3 или ОУ-5.	1
заземляющий клин.	1
цепь постоянного заземления.	1
Масса цистерны с оборудованием, кг.	1235

АВТОМОБИЛЬ-ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК 3609

Выпускается Посевнинским заводом "Автозапчасть" с 1975 г. на шасси автомобиля **ГАЗ-52-04**. Предназначен для перевозки нефтепродуктов плотностью не более $0,86 \text{ г/см}^3$ и заправки сельскохозяйственных машин дозированным объемом профильтрованного топлива.

- *1 Длина с дышлом.
*2 Высота без груза.



3609

Цистерна — калиброванная, эллиптического сечения, материал — углеродистая сталь толщиной 3 мм. Наполнение цистерны — через наливную горловину или насосом. Слив — самотеком или с помощью насоса.	
Эксплуатационный объем цистерны, л.	2200
Геометрический объем цистерны, л.	2280
Собственная масса, кг.	3128
В т. ч. на передн ось	1305
" задн. "	1823
Полная масса, кг.	5170
В т. ч. на передн ось	1560
" задн. "	3610
Масса дополнительного оборудования, кг.	596
Габариты, мм.	5550X2280X2250
Внутр. размеры цистерны, мм.	2700X1400X700
Диаметр горловины, мм.	500
" заливного отверстия горловины, мм.	300
Время наполнения насосом, мин.	9
Время слива, мин:	
самотеком.	15
насосом.	9
Число шлангов, шт.:	
$\phi 50$ мм, длиной 4,5 м.	2
$\phi 25$ мм, " 5,0 м.	1
Насос.	СЦПО, центробежный, левого вращения, самовсасывающий
Привод насоса	от коробки отбора мощности
Частота вращения, об/мин:	
номинальная.	1600
макс.	2900
Рабочее давление, кгс/см ²	3,0
Макс. давление, кгс/см ²	5,0
Производительность, л/мин.	400
Фильтр.	тип 03-3089
Счетчик.	ШЖУ-6
Противопожарные принадлежности.	огнетушитель ОУ-5
Масса цистерны, кг.	342

АВТОМОБИЛЬ-ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

АТЗ-2,4-52

Выпускается Одесским заводом автомобильных заправочных агрегатов с 1971 г. на шасси автомобиля ГАЗ-52-04. Предназначен для перевозки жидкого топлива и механизированной заправки автомобилей фильтрованным топливом с отсчетом отпущенного количества. Цистерна — эллиптического сечения, снабжена **заливной горловиной**, насосом с приводом от двигателя.



АТЗ-2,4-52 (топливозаправщик)

теля, раздаточным самосматывающимся барабаном со шлангом, топливным фильтром и дыхательным клапаном. Материал цистерны Ст 3. Эксплуатационный объем

цистерны, л. 2400
Геометрический объем

цистерны, л. 2480

Собственная масса, кг. 3265

В т. ч. на передн. ось 1350

" задн. " 1915

Полная масса, кг. 5305

В т. ч. на передн. ось 1500

" задн. " 3805

Габариты, мм. 6110X2160X2190

Внутр. размеры

цистерны, мм. 3050X1274X784

Диаметр отверстия горловины,

мм. 550

Насос. СЦЛ-ОО

Привод насоса. от коробки отбора

мощности

Производительность насоса,

л/мин. 400

Рабочее давление, кгс/см 3

Время наполнения и слива

цистерны **насосом**, мин. 15

Производительность при выдаче

топлива через фильтр,

счетчик и раздаточный кран,

л/мин. 40

Топливный фильтр. ФДГ-30Т

Счетчик топлива. ШЖУ-25

Число **шлангов**:

φ 38 мм, длиной 4,5 м.,

шт. 2

Противопожарные принад-

лежности, шт:

огнетушитель ОУ-5 или ОУБ-3. 1

заземляющий штырь 1

цепь постоянного

заземления. 1

штепсельная розетка и шнур

с двумя вилками. 1

Масса цистерны

с оборудованием, кг. 1020

Масса цистерны

без оборудования, кг. 314

АВТОМОБИЛЬ-ЗАПРАВЩИК 3607

Выпускается Одесским заводом "Автоагрегат" с 1971 г. на шасси **ГАЗ-52-01**. Предназначен для механизированной заправки автомобилей топливом, маслом и водой, а также для перевозки нефтепродуктов. Автомобиль имеет цистерну эллиптического сечения для дизельного топлива, два двухсекционных бака для



3607-

бензина, воды, дизельного и трансмиссионного масла и бункера для консистентной смазки. Насос — самовсасывающий, с приводом от двигателя для заполнения и слива цистерны. Имеется также компрессор для системы **заполнения** и разгрузки баков и обеспечения пневматического солидолонагнетателя.

Объем цистерны, л. 1900

Собственная масса, кг. 3320

В т. ч. на передн. ось 1370

" задн. " 1950

Полная масса, кг. 5240

В т. ч. на передн. ось 1580

" задн. " 3660

Габариты мм. 6150X2190X2190

Объем баков, л:

для дизельного масла 80

" бензина 80

" трансмиссионного масла 80

" воды 80

Объем бункера для консистент-

ной смазки, л. 20

Производительность

при выдаче, л/мин:

дизельного топлива

насосом. 4 0

воды и бензина*. 20

дизельного масла*. 4

трансмиссионного масла*. 3

Производительность солидоло-

нагнетателя, г/ход 7

Число барабанов с раздаточными

шлангами, шт. 4

Диаметр раздаточных шлангов,

мм:

для дизельного топлива

и масла 18

для бензина и воды 12

АВТОМОБИЛЬ-ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

АТЗ-3,8-53А

Выпускается Курганским заводом, дорожных машин с 1968 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Предназначен для механизированной заправки автомобилей фильтрованным топливом плотностью не более **0,86 г/см³** с отсчетом отпущенного количества.

Эксплуатационный объем

цистерны, л. 3800

Геометрический объем

цистерны л. 3920

Собственная масса, кг. 4100

Полная масса, кг. 7400

В т. ч. на передн. ось 1810

" задн. " 5590

Под давлением воздуха 3 **кгс/см²**.



АТЗ-3,8-53А

Габариты, мм	6180X2380X2600
Внутр. размеры цистерны, мм	2540X1714X1068
Число волнорезов внутри цистерны	2
Диаметр горловины, мм	700
отверстия горловины, мм	300
Производительность раздаточной системы, л/мин	240
Макс. давление в раздаточной системе, кгс/см ²	4
Время наполнения цистерны насосом (не более), мин:	
из наземного резервуара	8
" подземного " с высотой всасывания 4,5 м	12
Время слива цистерны насосом, мин	8
Время слива самотеком, мин	25
Насос	СВН-80
Производительность насоса при 1450 об/мин, л/мин	500
Привод	от коробки отбора мощности
Счетчик-литромер	СВШС-40
Число раздаточных рукавов, шт.	1
Число шлангов, шт.:	
приемо-сливных ϕ 65 мм, длиной 3 м	3
раздаточных ϕ 38 мм, длиной 15 м	2
Масса цистерны с оборудованием, кг	4750

АВТОМОБИЛЬ-ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

АТЗ-3 8-130

Выпускается Курганским заводом дорожных машин с 1965 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для механизированной заправки самолетов фильтрованным топливом плотностью не более 0,86 г/см³.



АТЗ-3,8-130

Эксплуатационный объем цистерны, л	3800
Геометрический	
л	3920
Собственная масса, кг	5250
Полная масса кг	8745
В т. ч. на передн. ось	2555
" задн. "	6190
Габариты, мм	6770X2360X2700
Внутр. размеры цистерны, мм	2540X1714X1068
Число волнорезов внутри цистерны	2
Диаметр горловины, мм	700
отверстия горловины, мм	300
Производительность раздаточной системы, л/мин	300
Максимальное допустимое давление в раздаточной системе кгс/см ²	3,5
Насос	СВН-80, самовсасывающий, вихревой
Производительность насоса при 1450 об/мин, л/мин	500
Привод насоса	от коробки отбора мощности
Время наполнения цистерны, мин:	
из наземного резервуара	8
" подземного " с высотой всасывания 4,5 м	14,5
Фильтр тонкой очистки топлива	• • ТФ-2М, пропускная способность 300 л/мин
Счетчик-литромер	СВШС-40, объемного типа, пропускная способность 300 л/мин
Число шлангов, шт.:	
приемных ϕ 65 мм, длиной 3 м	3
раздаточных ϕ 38 мм, длиной 15 м	• • 2
для перекачки ϕ 50 мм, длиной 9 м	1
Собственная масса цистерны с оборудованием, кг	5045

АВТОМОБИЛЬ-ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

ТЗА-7,5-500А

Выпускается Тихорецким заводом химического машиностроения "Красный Молот" с 1971 г. на шасси автомобиля МАЗ-500А. Предназначен для механизированной заправки летательных аппаратов авиационным топливом. Цистерна — эллиптического сечения, сварная из стали толщиной 3 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л	7 500
Геометрический объем цистерны, л	7800
Собственная масса, кг	8680
Полная масса автомобиля кг	14875
Габариты, мм	7600X2650X2650
Внутр. размеры цистерны, мм	3762X2174X1224

Производительность раздаточной системы при 1700 об/мин насоса л/мин:



ТЗА-7,5-500А

через один пистолет	
РП-40Г	600
через два пистолета	
РП-40Г	750
через наконечник 2561А-8..	750
Макс. давление в раздаточной системе, кгс/см²	4
Время наполнения цистерны насосом, мин.	18
Время слива цистерны насосом мин.	12,5
Насос для топлива	СЦЛ-20-24а, само- всасывающий, центро- бежный, левого вращения
Привод насоса	от коробки отбора мощности
Фильтр тонкой очистки топлива	ТФБ , пропускная способность 750 л/мин
Счетчик	СЖШ-1000М
Диаметр горловины, мм	500
Число шлангов, шт.: приемных 065 мм, длинной 4,5 м	2
раздаточных 050 мм, длинной 15 м и 9 м	2
Масса цистерны, кг.	900

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ВОДЫ И ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АВЦ-1,7 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДЫ

Выпускается Далматовским заводом объединения "Молмашстрой" с 1968 г. на шасси автомобиля **ГАЗ-66**. Предназначен для перевозки питьевой воды. Цистерна — эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, имеет термоизоляция и облицована листовой сталью. Цистерна заполняется с использованием вакуума двигателя. Слив — самотеком. Материал термоизоляции **ФРП-1** или **ФРП-2** толщиной 50 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	1700
Геометрический объем цистерны, л.	1790
Собственная масса, кг.	4100
В т. ч. на передн. ось	2529
" задн.	1571
Полная масса, кг.	5800
В т. ч. на передн. ось	2730
" задн.	3070



АВЦ-1,7

Габариты, мм.	5655X2342X2440
Внутр. размеры цистерны, мм	1191X1250X780
Число горловин 0498 мм.	2
Время наполнения, мин.	• • • 15
Время слива самотеком, мин.	Ю
Число шлангов 0 50 мм, длинной 4 м, шт.	2
Рабочее разрежение в цистерне при самозагрузке, кгс/см ²	0,44
Изменение температуры в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха ± 30 °С, град	2—4
Масса цистерны с оборудованием, кг.	571

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АВВ-3,6 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДЫ

Выпускается Арзамасским заводом коммунального машиностроения и Каспийским машиностроительным заводом с 1970 г. на шасси автомобиля **ГАЗ-53А**. Предназначен для подвоза воды на отгонные **пастбища** и других целей. Цистерна — цилиндрическая, сварная из стали снабжена волнорезом, установлена под углом 2 4 ° в сторону слива, оборудована вакуумным насосом с приводом от двигателя, шлангом для слива и **забора** воды и поильными корытами.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	3550
Геометрический объем цистерны, л.	3600
Собственная масса, кг.	3685
В т. ч. на передн. ось	1768
" задн.	1917
Полная масса, кг.	7400
В т. ч. на передн. ось	1810
" задн.	5590
Габариты, мм.	6400X2200X2600
Размеры цистерны, мм: длина	3290
диаметр	1222



АВВ-3,6

Насос	РВН 40/350
Время наполнения и слива, мин	10
Число шлангов ϕ 65 мм, длиной 4 м, шт.	1
Диаметр горловины, мм.	392
Масса цистерны, кг.	575

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-1,7 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Далматовским заводом объединения "Молмашстрой" с 1968 г. на шасси автомобиля ГАЗ-66. Цистерна — эллиптическая, **сварная** из алюминия, имеет термоизоляцию, облицована досками и листовой сталью. Заполнение цистерны производится с использованием вакуума, создаваемого двигателем, слив — самотеком. Материал термоизоляции — смола **ФРП-1** или ФРП-2 толщиной 50 мм.



АЦПТ-2,1

ей, обшита досками и облицована листовой сталью. Заполняется цистерна с использованием вакуума, создаваемого двигателем, сливается самотеком. Термоизоляция — смола ФРП-1 или ФРП-2, толщиной 50 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л	2100
Собственная масса, кг	3180
Полная масса, кг.	5500
Габариты, мм.	6100X2100X2250
Внутр. размеры секции цистерны, мм.	1465X1250X780
Время заполнения, мин. слива, мин.	15 10
Число горловин ϕ 498 мм, шт.	2
Шланги ϕ 50 мм, длиной 4 м, шт.	1
Рабочее разрежение в цистерне при саморазгрузке, кгс/см ²	0,4
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^\circ\text{C}$, $^\circ\text{C}$	2—4
Масса цистерны, кг.	440

АЦПТ-1,7

Эксплуатационный объем цистерны, л	1700
Геометрический объем цистерны, л	1795
Собственная масса, кг.	4100
В т. ч. на передн. ось задн. "	2529 1571
Полная масса, кг.	5950
В т. ч. на передн. ось задн. "	2880 3070
Габариты, мм.	5655X2342X2440
Внутр. размеры цистерны, мм.	1190X1250X780
Число горловин ϕ 498 мм, шт.	2
Время наполнения, мин слива, мин.	15 10
Число шлангов ϕ 50 мм, длиной 4 м, шт.	2
Рабочее разрежение в цистерне при самозагрузке кгс/см ²	0,44
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^\circ\text{C}$, $^\circ\text{C}$	2-4
Масса цистерны с оборудованием, кг.	570

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-2,1 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Цистерна АЦПТ-2,1 выпускается Далматовским заводом "Молмашстрой" с 1969 г. на шасси **ГАЗ-52-01** С 1969 по 1978 г. выпускалась также Вологодским заводом "Мясомолмаш". Цистерна — эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, с теплоизоляци-

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-3,3 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается **Карловским** производственным объединением по выпуску пищевого оборудования с 1970 г. и заводом "Бийскпродмаш" с 1971 г на шасси автомобиля **ГАЗ-53А**. Цистерна — эллиптического сечения, двухсекционная, алюминиевая, с термоизоляцией, облицована листовой **сталью**. Наполнение цистерны — насосом или через заливную горловину, слив — самотеком.

Эксплуатационный объем цистерны, л	3300
Полная масса, кг.	7400
В т. ч. на передн. ось " задн. "	1810 5590



АЦПТ-3,3

Габариты, мм.	6150X2350X2600
Число горловин , шт.	2
Внутр. размеры секции цистерны, мм.	1498X1620X920
Диаметр горловин, мм.	496
Время слива, мин.	10—15
Число шлангов ϕ 50 мм, длиной 4 м, шт.	1
Термоизоляция.	
материал	ФРП-1
толщина, мм	50
Коэффициент теплопередачи цистерны, ккал/(м²·ч·°С)	1,3
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окры жающего воздуха $\pm 30^\circ\text{C}$, $^\circ\text{C}$	2-4
Масса цистерны, кг.	735

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-6,2 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом "Мясомолмаш" с 1970 г. на шасси автомобиля МАЗ-5335. Цистерна— калиброванная, эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована листовой сталью. Термоизоляционный материал смолы ФРП-1 толщиной 100 мм. Заполнение цистерны — насосом, слив — насосом или самотеком.

Эксплуатационный объем цистерны, л	6200
Собственная масса, кг.	7910
Полная масса, кг.	15325

Габариты автомобиля-цистерны, мм.	7300X2600X2700
Габариты цистерны мм.	4915X1915X1331
Сечение цистерны, мм.	1792X998
Диаметр молокопровода , мм.	70
Число шлангов, шт.	1



АЦПТ-6,2

Число горловин ϕ 420 мм, шт.	2
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающей среды $\pm 30^\circ\text{C}$, $^\circ\text{C}$	2-4
Время заполнения насосом одной секции, мин.	30
Время слива из одной секции, мин:	
насосом	30
самотеком.	15

АВТОПОЕЗД-МОЛОКОВОЗ Г6-ОПА-15,5

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом "Мясомолмаш" с 1980 г. на шасси автомобиля **КамАЗ-53212** и шасси прицепа ГKB-8352. На тягач и прицеп устанавливают цистерны одинаковой конструкции — калиброванные, эллиптического сечения, двухсекционные, сварные из алюминия, с термоизоляцией из пенопласта, облицованные листовой сталью. Заполнение — насосом молокозавода, слив — самотеком. На горловине каждой секции установлены клапан с краном, соединяющий внутренний объем цистерны с атмосферой, и датчик системы сигнализации полного заполнения секции и системы автоматического отключения насоса и закрытия клапана молокопровода.

Эксплуатационный объем цистерны, л	7750
Собственная масса, кг:	
тягача	10220
прицепа	6020



Г6-ОПА-15,5

Полная масса, кг:	
тягача	18425
прицепа	14000
Габариты, мм.	16550 (8460) *X2500X2830
Диаметр молокопровода, мм.	70
Число горловин цистерны.	2
Изменение температуры молока в течение 10 ч при разности температур между молоком и окружающей средой $30 \pm 2^\circ\text{C}$, $^\circ\text{C}$	2-4

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АЦПТ-0,9 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускался Карловским производственным объединением по изготовлению пищевого оборудования с 1957 до 1980 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755. Предназначен для перевозки и продажи молока. Цистерна — цилиндрической формы, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована сталью. Наполнение цистерны — насосом через **заливной** штуцер или через горловину, слив — самотеком. Термоизоляция — смолы ФРП-1 толщиной 75 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л	900
Собственная масса, кг	1070
Полная масса, кг.	2100
Габариты, мм.	3755X1840X2100
Внутр. размеры цистерны, мм.	
длина	1690
диаметр	874
Диаметр горловины, мм.	496

Длина автопоезда, в скобках — тягача.



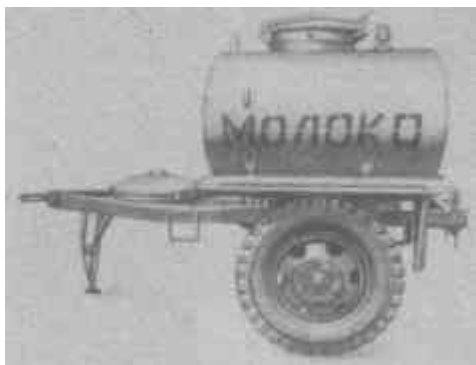
АЦПТ-0,9 для перевозки молока

Число шлангов, шт.	1
Диаметр заливного штуцера, мм.	50
Диаметр сливного крана, мм.	20
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающей среды ± 30 С, С.	2—4
Коэффициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч·°С)	1,3
Масса цистерны, кг.	270

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АЦП-2Т-0,9 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Карловским производственным объединением по изготовлению пищевого оборудования с 1972 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755. Цистерна — односекционная, эллиптического сечения, сварная из алюминия, с термоизоляцией, облицована листовой сталью. Наполнение цистерны — через штуцер налива или через наливную горловину, слив — самотеком.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	900
Собственная масса, кг.	800
Полная масса, кг.	1700
Габариты, мм.	3000X1900X2100
Внутр. размеры цистерны, мм.	1258X1254X780



АЦП-2Т-0,9

Диаметр горловины, мм.	496
молокопровода, мм.	50
Число шлангов ϕ 50 мм, длиной 2 м.	1
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха ± 30 °С, °С.	2—4
Коэффициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч·°С)	1,3
Масса цистерны, кг.	223

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА Р9 ОТВ-1,0 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Карловским производственным объединением по выпуску пищевого оборудования с 1980 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755. Предназначен для перевозки и продажи молока. Цистерна — эллиптического сечения, односекционная, сварная из алюминия, **теплоизоляция — пенопласт ФРП-1** толщиной 50 мм, снаружи облицована сталью. Наполнение цистерны через заливной штуцер или через горловину, слив — самотеком. Снабжена мешалкой с ручным приводом для предотвращения отстоя молока.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	1000
Собственная масса, кг.	920
Полная масса, кг.	1950
Габариты, мм.	3025X1900X2160
Диаметр заливного штуцера, мм.	50
Диаметр сливного крана, мм.	20
Масса цистерны, кг.	450

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА РЗ-АЦПТ-11,5 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Далматовским заводом "Мол-машстрой" с 1980 г. на шасси полуприцепа ОдАЗ-9370. Предназначен для работы с тягачом **КамАЗ-5410**. Цистерна — трехсекционная, эллиптического сечения, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована листовой сталью. Наполнение цистерны — через верхние горловины. Слив — самотеком. Цистерна снабжена датчиками верхнего и нижнего уровней. **Термоизоляция — пенопласт ФРП-1** толщиной 50 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	11500
Собственная масса, кг.	7250
Полная масса, кг.	19100

В т. ч. на **седельно-сцепное**

" устройство.	8100
" тележку.	11000

Габариты, мм.	9680X2500X3070
Внутр. размеры секции цистерны, мм.	2542X1790X1090
Число горловин ϕ 500 мм, шт.	3
Время наполнения одной секции, мин.	10

Время слива одной секции, мин.	10
Шланги ϕ 75 мм длиной 6 м, шт.	2
Изменение температуры молока за 10 ч при температуре окружающего воздуха $+30$ °С, °С.	2-4

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АЦПТ-11 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускался **Далматовским** заводом "Мол-машстрой" с 1971 до 1981 г. на шасси полуприцепа МАЗ-5 245. Предназначен для работы с тягачом МАЗ-504А. **Цистерна — трехсекционная**, эллиптического сечения, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована **листовой** сталью.

Наполнение секции цистерны ведется поочередно через спускные молокопроводы насосом молокоприемного пункта, слив — само-теком. Термоизоляция — смола **ФРП-1** толщиной 50 мм.



АЦПТ-11

Число горловин ϕ 498 мм,	
шт.	3
Время наполнения, мин.	50
слива, мин.	30
Число шлангов ϕ 75 мм и длиной	
4 м, шт.	2
Изменение температуры молока	
за 10 ч при температуре окружаю-	
щего воздуха +30 °С, °С.	2-4
Масса цистерны с	
оборудованием.	1747
Эксплуатационный объем	
цистерны, л.	11000
Геометрический объем	
цистерны, л.	11130
Собственная масса, кг.	6000
Полная масса, кг.	17000
В т. ч. на передн ось	7050
" задн. "	9950
Габариты, мм.	7900X2640X3015
Внутр. размеры	
цистерны, мм.....	2440 *X 1790X1090

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АЦПТ-0 9 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КВАСА

Выпускается Сокулукским заводом торго-вого машиностроения с 1967 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755А. Предназначен для перевозки и продажи кваса. Цистерна — цилиндрическая, од-носекционная, сварная из алюминия, с **термоизо-**ляцией, облицована листовой сталью. Наполне-ние цистерны — через заливной штуцер диаме-тром 45 мм.

Эксплуатационный объем	
цистерны, л.	900 •
Собственная масса, кг.	850
Полная масса, кг.	1750
Габариты, мм.	3370X1800X2200

Длина **каждой** секции.

Внутр. размеры цистерны, мм:

длина.	1655
диаметр.	850
Диаметр горловины, мм.	498
сливного крана, мм.	20
Изменение температуры кваса в	
течение 10 ч при температуре ок-	
ружающего воздуха \pm 30 °С, °С	2-4
Масса цистерны, кг.	380



АЦПТ-0,9 для перевозки кваса

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ ВЦПП-7 И ВЦПП-10А ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВИНА

Выпускаются машиностроительным заво-дом имени Карла Либкнехта с 1970 г. Предназ-наются для работы с автомобилями-тягачами **КАЗ-608В** (ВЦПП-7), МАЗ-5429 (ВЦПП-10А). Цистерны — двухсекционные, эллиптического сечения, сварные из нержавеющей стали, с термоизоляцией, облицованы листовой сталью, **некалиброванные**.

ВЦПП-7 ВЦПП-10А

Эксплуатационный объем		
цистерны, л.	7000	11000
Собственная масса, кг	4250	5720
Полная масса, кг.	11365	15720
Габариты, мм.	6150X2360X	7800X2500X
	X2660	X2800

Внутр. размеры секции		
цистерны, мм.	2600X1785X	3680X1785X
	X1005	X1005

число горловин		
ϕ 500 мм, шт.	2	2
Диаметр трубопрово-		
дов, мм.	50	50
Время слива цистерны		
самотеком, мин.	30	45



ВЦПП-7



ВЦПП-10А

ВЦПП-7

ВЦПП-ЮА

Изменение температуры
вина в течение 10 ч при
температуре окружаю-
щего воздуха $\pm 30^\circ\text{C}$,
 $^\circ\text{C}$ 2-4

2-4

2-4

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА РЗ ВЦП-3 З ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИВА

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла **Либкнехта** с 1974 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Цистерна — эллиптического сечения, некалиброванная, сварная из нержавеющей стали, с термоизоляцией (пенопласт, **мипора**). Слив и наполнение производится под давлением углекислого газа из баллонов, установленных на автомобиле.

Эксплуатационный объем
цистерны, л 3300
Собственная масса, кг. 4020
В т. ч. на передн. ось 1520
" **задн.** " 2500
Полная масса, кг. 7400
В т. ч. на передн. ось 1800
" **задн.** " 5600
Габариты, мм. 6150X2380X2450
Внутр. размеры
цистерны, мм. 2460X1785X1005
Число горловин
 ϕ 400 мм, шт. 2
• Число волнорезов внутри
цистерны, шт. 1
Рабочее давление в цистерне,
кгс/см² 0,7
Время наполнения (слива),
не более, мин. 30
Изменение температуры пива
в течение 10 ч при температуре
окружающего воздуха $\pm 30^\circ\text{C}$
и начальной температуре пива
4-8 $^\circ\text{C}$, $^\circ\text{C}$ 2-4



РЗ-ВЦП 3,3

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА РЗ-ВЦП-11 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИВА

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1979 г. Основной тягач МАЗ-5429. Цистерна — эллиптического сечения, трехсекционная, некалиброванная из нержавеющей стали. Термоизоляция — пенопласт, **мипора**. Слив и наполнение производится под давлением углекислого газа от баллонов, установленных под рамой полуприцепа.

Эксплуатационный объем
цистерны л. 11000
Собственная масса, кг. 6960
В т. ч. на **седельно-сцепное**
устройство 2510
" ось полуприцепа 4450
Полная масса, кг. 17610
В т. ч. на **седельно-сцепное**
устройство 7610
" ось полуприцепа 10000
Габариты, мм. 6496X2500X2750
Внутр. размеры
секции, мм. 2700X1785X1005
Число горловин
 ϕ 400 мм, шт. 6



РЗ-ВЦП-11

Число волнорезов секции, шт. 1
Рабочее давление в цистерне
кгс/см² 0,7
Время наполнения (слива) пива,
мин, не более. 60
Изменение начальной температуры
пива в течение 10 ч при температуре
окружающего воздуха $\pm 30^\circ\text{C}$ и
начальной температуре
пива 4-8 $^\circ\text{C}$, $^\circ\text{C}$ 2-4

ПОЛУПРИЦЕП-МУКОВОЗ К1040-2Э

Выпускается Одесским заводом "Продмаш" с 1975 г. Предназначен для бестарной перевозки и пневматической выгрузки муки. Основной тягач **ЗИЛ-130В** 1. На полуприцепе безрамной конструкции установлены две **цилиндро-конические** цистерны и компрессор с приводом от электродвигателя, питающегося от внешней сети, для **пневморазгрузки** с применением аэрации. Загрузка осуществляется через верхние загрузочные горловины. Тормоза полуприцепа с пневматическим приводом, опорное устройство — ОдАЗ-885 Запасное колесо расположено между цистернами в нижней части полуприцепа.

Выпускавшийся с 1966 по 1975 г полуприцеп К1040-Э отличался от **К1040-2Э** рамной конструкцией, верхней системой разгрузки и некоторыми параметрами. Выпускавшийся с 1964 по 1966 г. полуприцеп **К1040** в отличие от К1040-Э не имел компрессора. Компрессор был установлен на тягаче с приводом от его двигателя.



К1040-29

Грузоподъемность, кг.	7000
Объем цистерн, м ³	12,8
Собственная масса, кг.	5000
Полная масса, кг.	12000

В т. ч. на седельно-сцепное

устройство.	5200
" ось полуприцепа	6800
Габариты, мм.	7790X2500X3500
Длина автопоезда, мм.	11600
База полуприцепа, мм.	6244
Колея, мм.	1790
Дорожные просветы под задней осью, мм.	255
Число загрузочных люков, шт.	2

Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм.	2400
Диаметр горловины, мм.	400
Время наполнения, мин.	25—30
разгрузки, мин.	25—35
Число разгрузочных шлангов ф 100 мм, шт.	1
Рабочее давление в цистернах, кгс/см ² .	1,0—1,5
Тип компрессора.	PK 6/1,0
Давление в компрессоре, кгс/см.	1*
Тип электродвигателя.	A02-71-4
Мощность электродвигателя, кВт.	22
Частота вращения вала, об/мин.	1500

Дальность подачи муки при разгрузке, м:	
по вертикали.	15
общая.	30

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ И КОРМОВ

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-4 (С-927)

Выпускался Прилуцким заводом строительных машин с 1967 по 1980 г. под индексом С-927. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач **ЗИЛ-130В1**, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Полуприцеп—несущей конструкции. Разгрузка — пневматическая с аэрацией. Цистерна — цилиндрическая, стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки.

Грузоподъемность, кг.	7000 (8000) *1
Эксплуатационный объем цистерны, м ³	7

Допускается кратковременное (в течение 15 мин) повышение давления до 1,5 кгс/см².

На дорогах I и II категорий.

Геометрический объем

цистерны, м ³	8,87
Собственная масса, кг.	3300
Полная масса, кг.	10300
	(11300) *1

В т. ч. на седельно-сцепное

устройство.	4300
" ось полуприцепа	6000
Габариты, мм.	5550(8890) *2X X2360X2950

Компрессор:

тип.	PK-6/1 (РКВН-6Л)
производительность, м ³ /мин	6
потребляемая мощность, кВт	18,5

Макс. рабочее давление, кгс/см ² .	1,5
Время загрузки и разгрузки, мин.	20



ТЦ-4 (С-927)

Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по горизонтали.	50
вертикали.	25
Диаметр загрузочного люка, мм.	400

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-10

Выпускается Прилуцким заводом строительных машин с 1980 г. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач **ЗИЛ-130В1**, оборудованный вакуум-компрессором с приводом от двигателя. Цистерна — цилиндрическая стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка — через загрузочный рукав при создании разрежения в цистерне или через загрузочный люк, разгрузка — пневматическая, с аэрацией.

Грузоподъемность, кг.	7000(10000) *1
Собственная масса автопоезда, кг.	7600
Полная масса автопоезда, кг.	14825*(17825) *1
Габариты, мм.	6380(9760) *2X X2360X3200

Диаметр цистерны, мм.	1400
Вакуум-компрессор:	

тип.	РВК-6Л
потребляемая мощность, кВт.	18,5
макс. рабочее давление, кгс/см ² .	1,5

Время самозагрузки, мин.	20
разгрузки, мин.	23
Дальность подачи цемента при разгрузке, м.	50
В том числе по вертикали.	25

На дорогах I и II категорий.

#2

Длина полуприцепа а в скобках автопоезда

Дальность подачи цемента при самозагрузке, м.	8
Диаметр загрузочного люка, мм.	400

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-6 (С-972)

Выпускается Красноярским заводом цементного машиностроения с 1967 г. До 1973 г. выпускался под индексом С-972. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач МАЗ-504А, оборудованный компрессором. Цистерна цилиндрическая, изготовлена из стали наклонена на 9° назад для улучшения разгрузки. Разгрузка — пневматическая, с применением азрации. Полуприцеп укомплектован двумя разгрузочными шлангами, которые в транспортном положении укладываются на специальные кронштейны. Для доступа к загрузочному люку с левой стороны полуприцепа имеются площадка и лестница. Тормоза и опорные устройства полуприцепа МАЗ-5425.

Грузоподъемность, кг.	13000
Эксплуатационный объем цистерны, м ³	11,8
Собственная масса, кг.	4100
Полная масса, кг.	17100
Габариты, мм.	9255*1X2600 (2500)*2X3600
База, мм.	3830
Колея, мм.	1920
Внутр. размеры цистерны, мм:	
длина.	6350
диаметр.	1600
Диаметр загрузочного люка, мм.	400

Компрессор:

тип.	РК-6/1 (РКВН-6/1)
производительность, м ³ /мин.	6
рабочее давление кгс/см ²	1 — 1,5
потребляемая мощность, л. с.	16-25
охлаждение.	возд.
привод.	от коробки отбора мощности

Шланг разгрузочный:

внутр. диаметр, мм.	100
длина с наконечником, м.	4 2
Время разгрузки, мин.	30



ТЦ-6 (С-972)

Длина автопоезда.

В скобках приведена ширина с шинами 11,00—20.

Дальность подачи цемента, м.	50
В т. ч. по вертикали, м.	25
Масса компрессорной установки с приводом, кг.	300

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ С-652

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1967 г. Основной тягач КраЗ-258Б1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Цистерна — несущая, цилиндрическая, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка — через люки, разгрузка — пневматическая с азрацией.

Грузоподъемность, кг.	/22000
Эксплуатационный объем цистерны, м ³	20
Геометрический объем цистерны, м ³	21



С-652

Собственная масса, кг.	7850
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	2230
тележку.	5620
Полная масса, кг.	29850
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	11890
тележку.	17960
Габариты, мм.	13350 (9200) *X2630X3800
Внутр. размеры цистерны, мм:	
Длина.	9250
диаметр.	1800
Число люков ϕ 400 мм, шт.	2
Модель компрессора.	РК-6/1
Макс. рабочее давление компрессора, кгс/см ²	1,8
Время разгрузки мин.	50
Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по горизонтали.	50
вертикали.	25
Масса цистерны, кг.	3600

АВТОМОБИЛЬ-БЕТОНОВОЗ СБ-113

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1974 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для перевозки бетонных смесей на расстояние до 30 км при температурах окружающей среды от +40 до —30 °С. Разгрузка назад при подъеме кузова с помощью ДВУХ

Длина автопоезда, а в скобках полуприцепа.



СБ-113

телескопических гидроцилиндров, загрузка — сверху через люк, закрываемый крышкой с рычажным приводом.

Грузоподъемность, кг.	3945
Эксплуатационный объем, м ³	1,6
Геометрический " " м ³	3,06
Собственная масса, кг.	5230
Полная масса, кг.	9400
В т. ч. на передн. ось	2900
" задн. "	6500
Габариты, мм.	5850X2500X2640
	(4500) *

Внутр. размеры

кузова, мм. 2420X2200X1372

Размеры загрузочного

люка, мм. 1000X1290

Макс. высота разгрузки, мм. 1600

Угол наклона днища кузова

при подъеме, град. 60

АВТОМОБИЛЬ-РАСТВОРОВОЗ СБ-89

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1969 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для перевозки и порционной выдачи строительных растворов при температуре до —5°С. Цистерна — стальная, сварной конструкции, цилиндрическая часть покрыта термоизоляционным материалом и облицована листовой сталью. В задней части установлены два ящика для хранения инструмента. Загрузка осуществляется через люк.

Цистерна оборудована двумя винтовыми лопастями для перемешивания раствора при перевозке и разгрузке выдр **жным** транспортером. Привод механизмов перемешивания и транспортера — гидромеханический от двигателя автомобиля.

Разгрузка происходит через шиберный затвор-отсекатель. Управление транспортером и



СБ-89

В скобках — высота с поднятым кузовом.

затвором-отсекателем осуществляется при Помощи гидроцилиндров.

Эксплуатационный объем

цистерны, м³ 1,5

Геометрический объем

цистерны, м³ 2,5

Собственная масса, кг. 6400

Полная масса, кг. 9525

В т. ч. на передн. ось 2575

" задн. " 6950

Габариты, мм. 6550X2450X2350

Размеры загрузочного

люка, мм. 800X1400

Давление масла

в гидросистеме, кгс/см² :

рабочее. 50

макс. 80

Частота вращения

лопастей, об/мин. до 8

Скорость ленты

транспортера, м/с. 0,67

Рабочая жидкость масло промышленное
20 или индустриальное 30

Заправочный объем

гидросистемы, л. 95

Наибольший вылет транспортера

за габарит автомобиля (при

выгрузке), мм. 1200

Насос гидравлический. НШ-32

Гидромотор. МГ16-15А

Гидрораспределитель. Р75-В3

АВТОМОБИЛИ-БЕТНОСМЕСИТЕЛИ

С-1036Б и СБ-92

Выпускаются Славянским заводом строительных машин. С 1970 г. - С-1036Б на шасси автомобиля МАЗ-500А, с 1971 г. - СБ-92 на шасси автомобиля КрАЗ-258Б1. Предназначены для приготовления и перевозки бетонной смеси. Оборудование автомобилей включает смесительный барабан, загрузочно-разгрузочное устройство, привод вращения барабана с автономным двигателем, бак для воды с оборудованием для ее подачи и дозировки, механизмы управления. Барабан имеет внутри две винтовые лопасти, обеспечивающие перемешивание бетонной смеси при вращении барабана по часовой стрелке и разгрузку при вращении в противоположном направлении.

С-1036Б СБ-92

Грузоподъемность, кг 5720 8800

Собственная масса, кг 9300 13075

Полная масса, кг. 15250 22200



С-1036Б



СБ-92			
В т. ч. на передн. ось	5250	4500	
" задн. "	10000	17700	
Габариты, мм	6630X2630X	8030X2650X	
	X3420	X3520	
Геометрический объем барабана, м ³	6,1	6,1	
Объем приготавливаемой смеси при объемной массе смеси до. м ³ :			
2,2 т/м ³	2,6	4,0	
2,4 т/м ³	-	3,5	
Угол наклона оси барабана, град.	15	15	
Частота вращения барабана, об/мин:			
при загрузке и перемешивании	8,5	12	9-14,5
при разгрузке	6-8,5	6,5	— 10,1
Двигатель привода барабана:			
модель	Д37Е	Д37Е	
мощность, л. с.	40	50	
Объем бака для воды, л.	630	850	
Насос для подачи воды.	2К-20/30	2К-20/30	

ПОЛУПРИЦЕП-БИТУМОВОЗ ДС-41А

Выпускается Курганским заводом дорожных машин с 1967 г. Предназначен для перевозки битума с температурой до 200 °С. Основной тягач **ЗИЛ-130В1**. Цистерна - эллиптического сечения, сварная из листовой стали (4 мм), имеет термоизоляцию (50 мм) из стекловаты, облицована листовой сталью. Цистерна оборудована двумя волнорезами и системой обогрева. Слив — самотеком через шиберную заслонку или с помощью насоса через сливной трубопровод.

Грузоподъемность, кг.	6850
Эксплуатационный объем цистерны, м ³ .	7,9
Собственная масса, кг.	3550
Полная масса, кг.	10400



ДС-41А

В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	4400
" ось полуприцепа	6000
Габариты, мм.	5800X2360X2550
Внутр. размеры цистерны, мм.	5250X1720X1080
Насос.	битумный, шестеренчатый производительностью 500 л/мин
Система подогрева битума в цистерне.	двумя стационарными керосиновыми горелками

Расход керосина двумя горелками при рабочем давлении 4—4,5 кгс/см², л/ч, не более. 15



ДС-10	
Скорость нагрева битума при его начальной температуре не менее 70 °С, °С/ч.	25
Падение температуры битума в цистерне при температуре воздуха + 10 °С, °С/ч, не более.	2
Время слива самотеком, мин.	5

ПОЛУПРИЦЕП-БИТУМОВОЗ ДС-10

Выпускается Курганским заводом дорожных машин с 1957 г. на шасси полуприцепа **ЧМЗАП-5524ПА** Предназначен для перевозки битума с температурой до 200 °С. Основной тягач — **КрАЗ-258Б1**. Цистерна — эллиптического сечения, сварная из листовой стали толщиной 4 мм. имеет термоизоляцию из стекловаты облицована листовой сталью. Цистерна оборудована пятью волнорезами и системой подогрева. Слив — самотеком через шиберную заслонку.

Грузоподъемность, кг.	14500
Эксплуатационный объем цистерны, м ³ .	15
Собственная масса, кг.	9750
Полная масса, кг.	23650
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	7850
на тележку.	15800

Габариты, мм.	9000X2640X3250
Внутр. размеры цистерны, мм.	8250X2020X1160
Скорость нагрева битума в цистерне при работе двух горелок при начальной температуре битума не менее 70 °С, °С/ч.	10
Падение температуры битума в цистерне при температуре воздуха 10°С, °С/ч.	3
Время слива, мин.	15

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АРУП-8 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И РАЗБРАСЫВАНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ

Выпускается Красногорским заводом цементного машиностроения с 1969 г. Предназначен для перевозки и разбрасывания минеральных удобрений. Основной тягач **ЗИЛ-130В1**, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Полуприцеп имеет устройства для самозагрузки, разгрузки и разбрасывания удобрений. Опорные устройства — откидные. Тормоза: рабочий — барабанный с пневматическим приводом, стояночный — с механическим. Цистерна — цилиндрическая, изготовлена из стали.

Грузоподъемность, кг	7000 (8000) *	
Эксплуатационный объем цистерны, м ³	7,15	
Собственная масса, кг	2700	
Полная масса, кг	9700 (1070р)	
Габариты, мм	9700*2*2400 (2650) *Х	
	Х3100	
Колея, мм	1904	
Внутр. диаметр цистерны, мм	1400	
Диаметр загрузочного люка, мм	400	
Рабочее давление в цистерне, кгс/см	1	
Рабочее разрежение в цистерне, кгс/см	до 0,7	
Скорость автопоезда, км/ч:		
рабочая при разбрасывании удобрений	9,2-12,0	
транспортная	60	
Рабочая ширина захвата при разбрасывании, м	12	— 14
Неравномерность разбрасывания, %	не более 30	
Производительность при норме внесения удобрений 3,5 т/га, т/ч	44	
Компрессор:		
тип	РК-6/1 (РКВН-6)	
производительность, м ³ /ч	6	
Число загрузочных шлангов ϕ 75 мм и длиной 5,4 м, шт.	1	
Число разгрузочных шлангов ϕ 100 мм и длиной 4,2 м, шт.	2	
Шины	320—508	



АРУП-8

В скобках приведены данные для дорог 1 и II категорий.
 *2 т
 Длина автопоезда.
 При использовании арочных шин.

АВТОПОЕЗД-КОРМОВОЗ АСП-25 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОМБИКОРМОВ И ЗЕРНА

Выпускается Квасиловским опытным заводом с 1980 г. в составе седельного тягача **КамАЗ-5410**, оборудованного компрессорной установкой с приводом от двигателя, и двухосного полуприцепа-цистерны на базе узлов полуприцепа **ОдАЗ-9370**. Предназначен для бестарной перевозки комбикормов и зерна.

Цистерна — несущей конструкции, сварная из листовой стали толщиной 4 мм. Загрузка сверху через три горловины. Разгрузка — пневматическая, с аэрацией, производится поочередно через три конусообразных разгрузочных устройства.

Грузоподъемность полуприцепа, кг	12500
Эксплуатационный объем цистерны, м	25
Собственная масса тягача с компрессорной установкой, кг	7110
Собственная масса полуприцепа, кг	6090
Полная масса полуприцепа, кг	18590
Габариты полуприцепа, мм	9146Х2500Х3562
База полуприцепа, мм	7540
Внутр. размеры цистерны, мм	6098Х2490
Число загрузочных горловин ϕ 450 мм, шт	3
Число разгрузочных рукавов, шт	2
Внутр. диаметр загрузочного трубопровода мм	88
Рабочее давление в цистерне, кгс/см ²	1,2
Компрессор	РКВН-6
Дальность выгрузки, м:	
по горизонтали	40
" вертикали	10
Время выгрузки, мин	40

КОНТЕЙНЕРОВЫЗЫ, ЛЕСОВЫЗЫ, ПРИЦЕПЫ-РОСПУСКИ И ДР.

АВТОМОБИЛИ-САМОПОГРУЗЧИКИ НИИАТ -П404 И ЦПКТБ-А853 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

Автомобиль-самопогрузчик НИИАТ-П404 выпускался Митинским заводом объединения "Росавтоспецоборудование" с 1978 по 1981 г., а также Рижским ремонтно механическим Заводом с 1973 по 1979 г. ЦПКТБ-А853 выпускается с 1980 г. тоже Митинским заводом объединения "Росавтоспецоборудование". Предназначены для перевозки автомобильных контейнеров массой брутто 0,625 и 1,25 т и штучных грузов массой до 1,25 т. На платформе ГАЗ-53А смонтирован порталый кран с гидравлическим приводом, для чего боковые борта сдвинуты внутрь платформы и жестко закреплены. **Автомобиль-самопогрузчик ЦПКТБ-А853** отличается от самопогрузчика НИИАТ-П404 наличием подвижной каретки портала, приводимой в действие от гидравлического цилиндра.



НИИАТ-П404

	НИИАТ-П404	ЦПКТЬ-А853
Грузоподъемность автомобиля, кг.	3350	3200
Грузоподъемность крана, кг.	1250	1250
Собственная масса, кг.	3900	4050
В том числе кранового оборудования, кг.	650	800
Полная масса, кг.	7400	7400
В т. ч. на передн. ось	1950	1810
" задн. "	5450	5590
Габариты в транспортном положении, мм.	6395Х Х2500Х Х3030	6395Х Х2500Х Х3350
Макс. высота по portalу, мм.	5250	4950
Внутр. размеры кузова, мм.	3680Х Х2060	3740Х Х2170
Площадь платформы, м ²	7,6	8,1
Погрузочная высота, мм.	1350	1350
Угол поворота портала, град.	103	110
Скорость подъема груза, м/с.	0,14	0,17
Ход крюка, мм.	1700	1600
Макс. вылет крюка от задн. борта кузова, мм.	1110	1200
Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см ²	100	100
Объем масляного бака, л.	25	25

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЦКТБ-А402

Выпускается Логовским АРЗ с 1981 г. С 1974 по 1981 г. выпускался Бесланским заводом объединения "Росавтоспецоборудование". Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 — 1 шт., УУК-5У — 1 шт., УУК-2,5 — 2 шт., АУК-1,25 — 4 шт., АУК-0,625 — 6 шт.). Тягач ГАЗ-5Ш или ГАЗ-52-06. Для полуприцепа используются агрегаты автомобиля ГАЗ-52-04. Запасное колесо устанавливается между крыльями задних колес. Полуприцеп комплектуется противооткатными опорами. Опорное устройство состоит из одной опоры и устанавливается между стой-

ками передней части полуприцепа, привод — ручной.

Грузоподъемность, кг.	5000
Собственная масса, кг.	2050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	665
" ось полуприцепа	1385
Полная масса, кг.	7050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	2870
" ось полуприцепа	4180
Габариты, мм.	7060Х2420Х1545
Погрузочная высота, мм.	655
База, мм.	5784
Колея, мм.	1650
Размеры грузовой платформы, мм.	3700Х2180



ЦКТБ-А402

Число колес, шт.	4+1
Шины.	220—508

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЦПКТЬ-А441

Выпускается Бесланским и Читинским заводами объединения "Росавтоспецоборудование" с 1976 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (1 шт. - УУК-5 или УУК-5У + 2 шт. УУК-2 5; 1 шт. УУК-5 + 4 шт. АУК-1,25; 2 шт. УУК-2,5 + 4 шт. АУК-1,25). Тягач ЗИЛ-130В1 или **КАЗ-608В**. Для полуприцепа используются агрегаты автомобиля **ЗИЛ-130**. Полуприцеп оборудован стояночным тормозом и опорными устройствами. Запасное колесо устанавливается между осью полуприцепа и настилом рамы на выдвижной тележке.

Грузоподъемность кг.	10000
Собственная масса, кг.	3000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	1650
" ось полуприцепа	1360
Полная масса, кг.	13000



ЦПКТЬ-А441

В т. ч. на седельно-сцепное

устройство 5300
 " на ось полуприцепа 7700

Габариты, мм. 8100X2440X2200

Погрузочная высота, мм:

передн. и задн. площадок 1400
 среди площадки 740

База, мм. 6280

Колея колес, мм. 1880

Размер грузовой

платформы, мм:

передн. и задн. площадок 1880X2200

средн. площадки 3700X2200

Число колес, шт. 4 + 1

Шины 260-508

Давление воздуха

в шинах, **кгс/см²** 5,5

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЧМЗАП-9985

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1975 г. Предназначен для перевозки по дорогам I и II категорий двух контейнеров типа 1Д или одного контейнера типа 1С, изготовленных в соответствии с ГОСТ 18477-79. Основной тягач МАЗ-504В.

Подвеска — балансирная, рессорная. Тормоза: рабочий — барабанный с пневматическим приводом; стояночный — ручной с механическим приводом. Опорное устройство имеет гидравлический привод от ручного насоса. В передней части полуприцепа установлены дополнительные штанговые опоры.

**ЧМЗАП-9985**

Грузоподъемность, Кг. 20320

Собственная масса, кг. 4000

В т. ч. на седельно-сцепное

устройство. 550

" **тележку** полуприцепа 3450

Полная масса, кг. 24320

В т. ч. на седельно-сцепное

устройство. 7620

" тележку полуприцепа 16700

Габариты, мм. 6435X2500X1495

Погрузочная высота, мм. 1430

База полуприцепа, мм. 4130

тележки, мм. 1400

• Колея колес, мм. 1860

Высота опорной плоскости

полуприцепа, мм. 1250

Расстояние от центра шкворня

до опорного устройства, мм. 1975

Радиус габарита передн. части

полуприцепа, мм. 1310

Число колес, шт. 8 + 1

Шины 300-508

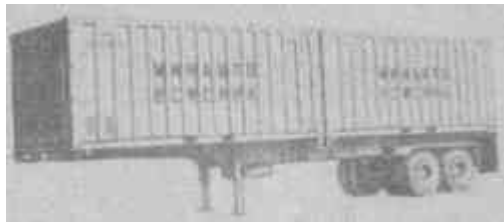
Давление воздуха

в шинах, **кгс/см²** 5,3

Макс скорость, км/ч. 80

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЧМЗАП-9991

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1978 г. Предназначен для перевозки двух контейнеров типа 1С или одного контейнера типа 1А по ГОСТ 18477-79. Основной тягач КрАЗ-258Б1. Подвеска — балансирная, на продольных рессорах. Тормоза: рабочий — барабанный с пневматическим приводом, стояночный — с механическим приводом.

**ЧМЗАП-9991**

Грузоподъемность, кг. 27000

Собственная масса, кг. 4700

В т. ч. на **седельно-сцепное**

устройство 940

" тележку 3760

Полная масса, кг. 31700

В т.ч. на седельно-сцепное

устройство 13700

" тележку. 18000

Габариты, мм: 12500X2500X1465

Погрузочная высота, мм. 1500

Высота опорной

плоскости, мм. 1235

База полуприцепа, мм. 5840

" тележки, мм. 1400

Колея колес, мм. 1860

Расстояние от центра шкворня

до опорного устройства, мм. 2350

Радиус габарита передн.

части, мм. 2140

Число колес, шт. 8 + 1

Размер шин модели

ЕХ-20. 300-508

Давление воздуха в

шинах, **кгс/см²** 6

ПОЛУПРИЦЕП-ПАНЕЛЕВОЗ НАМИ-790

Выпускался Московским экспериментально-механическим заводом и Смелянским электромеханическим заводом с 1961 до 1982 г. Предназначен для перевозки панелей. Основной тягач **МАЗ-504В**. Панели устанавливаются с двух сторон платформы под углом 8°. Опорное устройство — с гидравлическим приводом от

**НАМИ-790**

тягача и ручным приводом. Тормоза — барабанные: рабочий с пневматическим приводом, стояночный с механическим.

Грузоподъемность, кг.	16000
Собственная масса, кг.	4750
Габариты, мм.	9906X2505X3725
Размеры вертикальной фермы для установки панели, мм.	6400X680X2600
Площадь пола двух погрузочных площадок, м ²	8,44
Погрузочная высота, м.	690
База, мм.	8630
Колея, мм.	1920
Дорожный просвет, мм.	440
Макс. допустимая скорость, км/ч.	40
Шины.	12,00-20
Число колес, шт.	4

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЦПКТБ-А409М

Выпускается **Бесланским** заводом объединения "Росавтоспецоборудование" с 1979 г. В 1970 г. выпускался Мамонтовским опытно-экспериментальным заводом (А409). Предназначен для перевозки автомобилей "Волга", "Москвич" и "Жигули". Тягач МАЗ-504 или МАЗ-504Г. **Перевозка** автомобилей осуществляется в два яруса. **Задняя** часть верхней платформы



ЦПКТБ-А409

при погрузке наклоняется с помощью гидроподъемников. Полуприцеп оборудован откидными трапами. Тормоза — колодочные: рабочий с пневматическим приводом, стояночный с механическим.

Грузоподъемность, кг.	7500
Количество перевозимых автомобилей.	5
Собственная масса, кг.	8500
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	3350
" тележку.	5150
Полная масса, кг.	16000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	7500
" тележку.	8500
Габариты, мм	15500X2500X2900(3800)*
База полуприцепа, мм.	10850
" тележки, мм.	1500
Колея мм.	2220
Угол наклона верхнего яруса, град.	11
Число колес, шт.	4+12
Шины.	260-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,0
Мин. дорожный просвет, мм.	240

Высота вместе с автомобилями на полуприцепе.

АВТОМОБИЛЬ-ЛЕСОВОЗ МАЗ-509А (4Х4)

Выпускается Минским автомобильным заводом с 1978 г. Предназначен для вывозки леса в хлыстах. Используется с прицепами-ропусками ГKB-9383 и ТМЗ-803. Ропуски в порожнем состоянии могут перевозиться на автомобиле.

Допустимая масса прицепа ропуска с грузом, кг.	21000
Нагрузка на коник автомобиля, кгс.	5500
Собственная масса, кг.	8800
В т. ч. на передн. ось.	4410
" задн. "	4390
Полная масса, кг.	14450
В т. ч. на передн. ось.	4950
" задн. "	9500

Дорожные просветы под осью, мм:	
передн.	310
задн.	300
Габариты, мм.	6770X2700X3000 (3660)*

База, мм.	3950
Макс. скорость, км/ч.	60
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	21
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км.	48

Передн. и задн. мосты.	ведущие, N = 8,28
Шины.	320-508(12,00-20)
Лебедка.	бараб. типа; редуктор червячный; привод от коробки отбора мощности; предназначена для погрузки прицепа-ропуска на тягач

Коник.	с поворотным устройством, натяжным тросом и откидными стойками
----------------	--

Объем топливного бака, л.	2 бака по 175
-----------------------------------	---------------

Остальные данные см. автомобиль МАЗ - 5335.



МАЗ-509А

В скобках высота с погруженным ропуском.

АВТОМОБИЛЬ-ЛЕСОВОЗ КраЗ-255Л1 (6Х6)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1980 г. Предназначен для вывозки леса в хлыстах. Используется с прицепами-ропусками ГKB-9383 и ТМЗ-803. Кабина - трехместная, оборудована подвесным спальным местом. С 1969 по 1980 г. выпускался автомобиль-лесовоз КраЗ-255Л. Модификация — КраЗ-255ЛС северный. Предназначен для работы при температурах до минус 60 °С, имеет утепленную кабину, электрообогрев ветровых стекол. Шины и резинотехнические изделия — морозостойкие.



КраЗ-255Л1

Допустимая масса прицепа	
ропуски с грузом, кг.	27260
Нагрузка на коник автомобиля, кгс.	8000
Собственная масса, кг.	11675
В т. ч. на передн. ось	5180
" тележку.	6495
Полная масса, кг.	19900
В т. ч. на передн. ось	5300
" тележку	14600
Шины.	1300Х530-533
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	3,7
Макс. скорость, км/ч.	65
Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м.	18,4
Контр. расход топлива при 25 км/ч, л/100 км.	50
Передаточные числа раздаточной коробки.	1,41; 2,28
Остальные данные см. автомобиль КраЗ-255Б1.	

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТМЗ-879 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛОПКА

Выпускается Ташкентским заводом объединения "Ташавтомаш" по сборке автомобилей и прицепов с 1963 г. Кузов состоит из двух самостоятельных секций со съемными надставными бортами. Разгрузка — на стороны гидравлическими подъемниками с приводом от двигателя тягача. Надставные борта имеют верхнюю навеску

Грузоподъемность, кг:	
хлопок.	5000
другие грузы.	6000
Собственная масса	3300
с бортами, кг.	3300
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	1190
" на ось полуприцепа	2110

Полная масса, кг.	8300
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	3500
" на ось полуприцепа	4800
Габариты, мм:	8220Х2500Х3450
Внутр. размеры каждой секции кузова, мм.	3800Х2320Х1780
Объем кузова, м ³	32(16Х2)
База, мм.	5725
Колея колес, мм.	1690
Угол опрокидывания кузова, град.	50
Время подъема кузова, с.	20



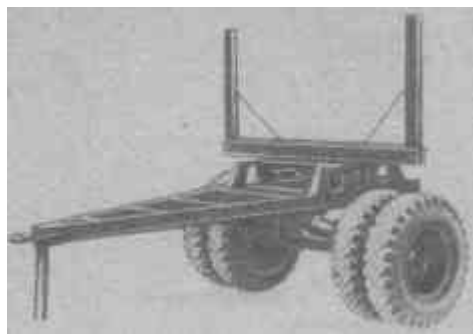
ТМЗ-879

Время опускания кузова, с.	25
Шины.	260-20
Тормоза:	
рабочий. бараб. с пневмогидравл. приводом	
стояночный. с мех. приводом	

ПРИЦЕП-РОСПУСК 1-ПР-5М

Выпускался Мичуринским авторемонтным заводом с 1965 г. Предназначен для перевозки длинномерных грузов до 8 м с грузовыми автомобилями ЗИЛ-130, оборудованными кониками.

Грузоподъемность, кг.	5000
Собственная масса кг.	1000
Габариты, мм.	3575*Х2320*Х2405
Погрузочная высота, мм.	1450
Колея, мм.	1740



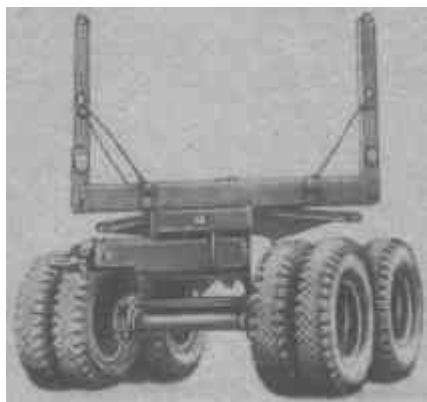
1-ПР-5М

Длина с дышлом.

Дорожный просвет под осью прицепа при полной нагрузке, мм.	450
Расстояние между центром сцепной петли и осью прицепа, мм.	2675
Число колес, шт.	4
Шины.	260-508

ПРИЦЕП-РОСПУСК ТМ 3-802

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1973 г. Предназначен для перевозки различных грузов длиной от 6 до 17 м. При перевозке груза длиной более 8,5 м применяются крестообразные тяговые тросы. До 1973 г. завод выпускал прицеп-ропуск ТМ3-802А, отличающийся от ТМ3-802 отсутствием тормозов.

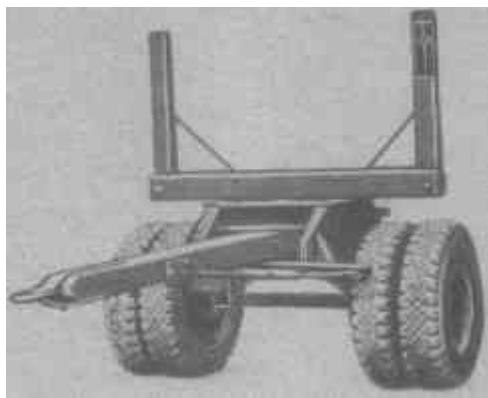


ТМ3-802

ПРИЦЕПЫ-РОСПУСКИ ТМ3-804 И ТМ3-804А

Выпускались Тавдинским механическим заводом с 1966 по 1975 г. Предназначены для перевозки леса и других грузов длиной от 6 до 8,5 м с автомобилями ЗИЛ, оборудованными кониками. Прицеп ТМ3-804А в отличие от ТМ3-804 не имеет тормозов, несколько легче и предназначен в основном для работы вне дорог общего пользования.

	ТМ3-804	ТМ3-804А
Грузоподъемность, кг	5000	5000
Собственная масса, кг	1330	1150
Габариты, мм.	3180*1Х Х 2365 Х Х 2500*2	3180*1Х Х 2365Х Х 2500*2
Погрузочная высота, мм.	1420	1420
Колея, мм.	1790	1790
Дорожный просвет, мм	435	435
Полезная ширина коника, мм.	2075	2075
Высота стоек коника, мм.	1015	1015
Подвеска	на двух полуэллипт. рессорах	



ТМ3-804 (ТМ3-804А)

Число колес, шт.	4	4
Шины.	260-508	260-508
Внутр. давление воздуха в шинах, кгс/см ²	4,5	4,5
Тормоза	барабан. с пневм. приводом	отсутствуют

Длина с дышлом.

*2 Высота без груза.

Грузоподъемность, кг.	8000
Собственная масса, кг.	2440
Полная масса, кг.	10440
Габариты, мм.	4230*2335*2777
Погрузочная высота, мм.	1534
Колея, мм.	1790
База тележки, мм.	1200
Высота стоек коника, мм.	1200
Дорожный просвет, мм.	400
Расстояние между стойками, мм.	2088
Тормоза	бараб. с пневм. приводом
Число колес, шт.	8
Шины.	* 260-508

ПРИЦЕП-РОСПУСК ГКБ-9383

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1976 г. Предназначен для перевозки леса в хлыстах и деревьев по лесовозным дорогам с тягачами КраЗ-255Л и МАЗ-509А. Прицеп снабжен металлическим складывающимся дышлом, что позволяет перевозить незагруженный прицеп на шасси автомобиля. При перевозке груза длиной более 8 м применяются крестообразные тяговые тросы. Прицеп выпускается в трех исполнениях, отличающихся длиной дышла. До 1976 г. выпускались прицепы ТМ3-803, ТМ3-803А, ТМ3-803М и ТМ3-803К, отличающиеся в основном наличием деревянного дышла, а у ТМ3-803А отсутствовали тормоза.

Грузоподъемность, кг.	15000
Длина перевозимого груза, м.	6—27
Собственная масса, кг.	4150
Полная масса, кг.	19150

Длина с дышлом.

Габариты, мм.	2500*Х2600Х2945
Погрузочная высота, мм.	1700
Колея, мм.	1900
База тележки, мм.	1350
Высота стоек	
коника, мм.	1200
Расстояние между стой-	
ками, мм.	2278
Дорожный просвет, мм.	400
Число колес, шт.	8
Шины.	320-508

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-8386

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1977 г. Предназначен для перевозки тяжеловесных грузов и транспортных средств.

Грузоподъемность, кг.	40000
Собственная масса, кг.	13170
В т. ч. на передн. ось	4160
" тележку.	9010
Полная масса, кг.	53170
В т. ч. на передн. ось	17170
" тележку.	36000
Габариты, мм.	11230*Х3150Х1630
Внутр. размеры, мм.	8210Х3150
Полезная площадь, м ²	28
Погрузочная высота, мм.	1260
База, мм.	4500+1190
Колея, мм.	1780
Мин. дорожный просвет, мм.	250
Число колес, шт.	12
Шины.	1025Х420-457
Подвеска.	балансирная с резиновым упругим элементом

Тормоза:

рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	мех., пружинный с пневм. от торможиванием



ГКБ-9383

Длина без дышла, а с дышлом 10400—11414 мм.

Длина с дышлом.

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5208

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1957 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием.

Грузоподъемность, кг.	40000
Собственная масса, кг.	10420
В т. ч. на передн. тележку.	3780
" задн.	6640
Полная масса, кг.	50900
В т. ч. на передн. тележку.	18370
" задн.	32530

Колея колес (по срединам сдвоенных колес), мм:

внутр.	730
наружн.	2410

Дорожный просвет при полной нагрузке, мм:

под траверсой передн. подвески.	• • 350
под балансиром задн. подвески.	260



ЧМЗАП-5208

Число колес, шт.	24+2
Шины.	240-508
	14-слойные
Давление в шинах, кгс/см.	7
Макс. скорость, км/ч.	40
Подвеска.	балансирная; передн., со спиральными пружинами, задн.—безрессорная

Тормоза:

рабочий.	бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный.	мех., наружный с пневм. от торможиванием на задн. колеса

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5212А

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1974 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием. Тягач МАЗ-543П. До 1974 г. выпускался прицеп ЧМЗАП-5212, который имел по сравнению с ЧМЗАП-5212А большую на 500 кг массу и шины размером 9,00—15.

Грузоподъемность, кг.	60000
Собственная масса, кг.	13900
Полная масса кг • • • • •	73900
В т. ч. на передн. тележку.	36980
" задн.	36920
Дорожный просвет, мм.	260



ЧМЗАП-5212А

Колея по серединам сдвоенных колес, мм:	
внутр.	790
наружн	2470
Число колес шт.	32+4
Шины.	240-508
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	7
Макс. скорость, км/ч.	32
Подвеска.	балансирная, безрес- сорная
Тормоза:	
рабочий.	барабан. с пневм. при- водом
стояночный.	мех., пружинный с пневм. оттормажива- нием

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5530

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1971 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием. Прицеп состоит из грузовой платформы и двух управляемых трехосных тележек со всеми управляемыми колесами. Для погрузки платформа может быть опущена при помощи гидросистемы в течение 2—5 мин, а тележки отсоединены от **платформы**. Прицеп снабжен оборудованием, обеспечивающим работу пневматических тормозов и электрооборудования **прицепа**. Кабина оператора установлена в задней части прицепа.

Грузоподъемность, кг.	120000
Собственная масса, кг.	46350
Полная масса прицепа, кг.	166350
Габариты, мм.	21735*1Х3250Х Х3400Х (1950) *2

Погрузочная высота, мм:	
при опущенной платформе.	500
при поднятой платформе без нагрузки.	900
при поднятой платформе под нагрузкой.	850
Масса грузовой платформы, кг.	20600



ЧМЗАП-5530

Длина с тяговым дышлом.
Высота по кабине, а в скобках по продольной раме тележки.

Размеры грузовой платформы, мм.	9000Х3250
База (по осям установки грузовой платформы), мм.	14500
Колея мм:	
по серединам сдвоен- ных колес	2215
по серединам каждой пары сдвоенных колес.	680
Дорожный просвет (под гру- зовой платформой), мм:	
при полной нагрузке.	350
без нагрузки.	400
при полной нагрузке и дополн положении траверс.	150

Макс. скорость движения, км/ч:	
без груза.	25
с полной нагрузкой.	8

Мин. радиус поворота (по передн. наружн. колесу), м	14
Число тележек, шт.	2
" осей у тележки, шт.	3
Расстояние между осями колес тележки, мм.	1770
Число колес, шт.	24+2
Шины.	370-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см²	6,75
Подвеска.	балансирная

Тормоза:	
рабочий.	бараб. на колеса всех осей
стояночный.	используются рабо- чие тормоза четырех осей
Привод тормозов:	
рабочего.	пневм с режимным регулированием в за- висимости от нагруз- ки
стояночного	мех., ручной
Компрессор.	модели 155-2
Привод компрессора	от карб. двигателя ("Москвич") через электродвигатель А042-4

Система управления пово- ротом колес:	
передн тележки	мех., дышлом и системой рулевых тяг
задн	а) мех., системой рулевых тяг, приводимых диагональными тягами от передн. тележ- ки; б) рулевое управле- ние с гидроусили- телем

Система подъема и опус- кания грузовой платформы.	гидравл.
Модель насосных установок.	Г-17-3 2 (Н-401)
Число насосных установок, шт.	2
Номинальное давление в гидросистеме управления поворотом, кгс/см	70
Номинальное давление в гидросистеме подъема и опускания грузовой платформы, кгс/см.	300

Силовая установка	бензоэлектрический агрегат модели АБ-8-Т (230) М
Электрооборудование, В:	
низковольтное	24
силовое	230
Система связи	переговорное устройство СПУ-7 на три абонента
Кабина	одноместная, металлическая

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-8389

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1979 г. Предназначен для перевозки тяжеловесных неделимых негабаритных грузов. Состоит из двух унифицированных шестиосных тележек, которые в зависимости от необходимости могут состыковаться в продольном или поперечном направлении с образованием единой платформы. Колеса двух передних и двух задних осей каждой тележки — управляемые от дышла с электрогидравлическим приводом. Сбоку на торцевой части каждой тележки установлен пульт ручного управления колесами тележки.



ЧМЗАП-8389

Грузоподъемность, кг	300000
Собственная масса, кг	53069
В т. ч. на каждую ось	4422
" каждое колесо	553
Полная масса, кг	355934
В т. ч. на каждую ось	29422
" каждое колесо	3678
Габариты, мм	26360X3740X1310
Размеры грузовой платформы, мм	19560X3350
Погрузочная высота, мм	1280
База тележки, мм	1600
Колея колес (по серединам сдвоенных колес), мм:	
внутр.	1430
наружн.	3350
Мин. дорожный просвет, мм	358
Шины	240-508(8,25-20), ГОСТ 8430-76, модель 149
Давление в шинах, кгс/см ²	7
Число колес, шт.	96+6
Подвеска	гидробалансирная, свечная
Тормоза	бараб. с пневм. приводом, управляемые из кабины тягача и с места оператора на прицепе

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5523А

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1975 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов



ЧМЗАП-5 523А

и транспортных средств по грунтовым дорогам с твердым покрытием. Тягач — КрАЗ-258. С одноосной подкатной тележкой может использоваться как прицеп грузоподъемностью 21000 кг. С 1965 по 1975 г. выпускался полуприцеп ЧМЗАП-5523П с меньшей грузоподъемностью.

Грузоподъемность, кг	25000
Собственная масса, кг	6750
Полная масса, кг	31750
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	11900
" тележку полу-прицепа	19850
Число осей	2
колес	8+1
Шины	300-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6
Длина платформы, мм	6765
Макс. скорость, км/ч:	
по дорогам с твердым покрытием	70
" грунтовым	25
Подвеска	балансирная, рессорная
Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	бараб. с мех. приводом

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-9399

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1975 г. Предназначен для перевозки объемных строительных блоков (блок-комнат). Тягач — КрАЗ-258Б1. Опорное устройство имеет гидравлический привод от ручного насоса.

Грузоподъемность, кг	25000
Собственная масса, кг	8800
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	2180
" тележку полу-прицепа	6620
Полная масса, кг	33800
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	12000
" тележку полу-прицепа	21800
Габариты, мм	12000X3150 (4000-4800)*X1820
База полуприцепа, мм	9340
" тележки, мм	1400
Колея колес, мм	1860
Высота опорной плоскости полуприцепа, мм	1430

В скобках ширина с раздвинутыми уширителями.



ЧМЗАП-9399

Погрузочная высота, мм.	1250
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм.	2300
Радиус габарита передн. части полуприцепа, мм.	1350
Число колес, шт.	8+2
Шины.	300-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см²	6
Макс. скорость, км/ч.	40
Подвеска.	балансирующая , на двух прод. полуэллипт. рессорах
Тормоза:	
рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	ручной с мех. приводом

ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-9990

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1976 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовыми дорогам. Тягач — МАЗ-537Г. В качестве дополнительного оборудования предусмотрены борта. Опорное устройство с гидравлическим приводом от ручного насоса.

Грузоподъемность, кг.	52000
Собственная масса, кг.	18000
Полная масса, кг.	70000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство.	19000
" на тележку полуприцепа.	51000
Габариты, мм.	14420X3150X3190
Погрузочная высота, мм.	1260
Площадь платформы, м ²	28
Объем кузова, м ³	55
База полуприцепа, мм.	9700
" тележки, мм.	1300
Дорожный просвет, мм.	245
Колея колес, мм.	1780
Высота опорной плоскости полуприцепа, мм.	1976
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм.	3090



ЧМЗАП-9990

Радиус габарита передн.

части полуприцепа, мм.	810
Число колес, шт.	12+2
Шины.	1025X420X457
Давление воздуха в шинах, кгс/см²	5,5
Макс. скорость, км/ч.	60
Подвеска.	независимая , балансирующая, с направляющими устройствами свечного типа и резиновыми упругими элементами

Тормоза:

рабочий.	бараб. с пневм. приводом
стояночный.	бараб. мех. с пружинным приводом

АВТОМОБИЛИ ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА

АВТОБУС НЫСА-522М (4Х2)

Автобус особо малого класса. Выпускается автомобильным заводом в г. Нысе (**ПНР**) с 1972 г.

Кузов — металлический, четырехдверный (две двери в переднем отделении, одна боковая для входа в салон и одна сзади), двигатель расположен впереди. С 1969 по 1972 г. выпускался автобус Ныса-521М, который отличался числом мест.

Число мест (включая место водителя)	10
Собственная масса, кг.	1685
Допустимая полная масса, кг.	2500
Габариты, мм.	4500X2120X2235
База мм.	2700
Колея колес, мм:	
передн.	1365
задн.	1372
Дорожный просвет, мм.	260
Наружный габаритный радиус поворота, м.	6,6
Макс. скорость, км/ч.	95
Контр. расход топлива, л/100 км.	14
Двигатель.	5 21, карб. 4-такт., 4-цил., верхнеклапанный

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	82X100
Рабочий объем, л.	2,12
Степень сжатия.	7,5
Порядок работы цилиндров.	1—2—4—3
Макс. мощность, л. с. (кВт).	70 (51,5) при 4000 об/мин
Макс. крутящий момент кгс·м (Н·м)	15 (147,0) при 2500 об/мин.
Карбюратор.	Вебер 34С2Б1
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч.	51

Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	3 ступ., с синхронизаторами на II и III передачах
Главная передача	1-ступ., коническая
Передаточные числа:	
коробки передач	3,115; 1,772; 1,00; 3-X. - 3,738
главной передачи	5,125
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двойным роликом, $N = 18,2$
Подвеска:	
передн	независимая, пружинная; амортизаторы гидравл., телескоп.
задн.	на полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., рычажные
Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса с раздельным гидравл. приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	мех. на задн. колеса
Шины	6,5-16
Заправочные объемы, л.:	
топливный бак	55
система охлаждения двигателя	10,5
система смазки двигателя	6
картер коробки передач	1,2
ведущего моста	1,1
Масса двигателя (без сцепления), кг.	220

АВТОБУСЫ ИКАРУС-260 (4X2) и ИКАРУС-280 (6X2)

Городские автобусы большого класса Икарус-260 и особо большого класса (сочлененный) Икарус-280 выпускаются с 1973 г. заводом "Икарус" (ВНР). Кузова автобусов несущие, планировка сидений трехрядная, двигатель расположен под полом. Автобусы Икарус-260 трехдверный, Икарус-280 четырехдверный.

	Икарус-260	Икарус-280
Число мест:		
для сидения	22	37
общее	75	115
в часы пик	107	162
Собственная масса кг*	9110	12540
В т. ч. на передн. ось	4130	4400
" средн. "	-	5080
" задн. "	4980	3060
Полная масса, кг*	14360	20590
В т. ч. на передн. ось	5480	5430
" средн. "	-	9030
" задн. "	8880	6130



Икарус-280

Габариты, мм.	11000X	16500X
	X2500X	X2500X
	X3040	X3160
База, мм.	5400	5400+
		6200
Колеса колес, мм:		
передн.	2000	2000
среди	—	1835
задн.	1835	2000
Дорожные просветы под осью, мм:		
передн.	370	370
задн.	320	320
Наружн. габаритный радиус поворота, м	10,75	10,75
Макс. скорость, км/ч*	66,5	66,5
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	18,8	24,1
Торм. путь со скорости 60 км/ч, м*	31,8	32,1
Двигатель	RAVA MAN, D2156	MAN, D2156
	HM6 U, диз., 4-такт., 6-цил., рядн., горизонтальный	

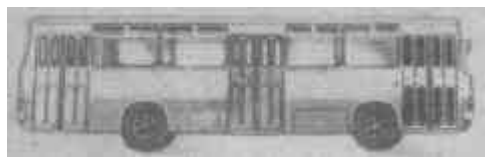
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	121X150	123X150
Рабочий объем, л	10,35	10,694
Степень сжатия	17	17
Макс. мощность, л. с. (кВт).	192(141,9)	220(162,3)
	при 2100 об/мин	при 2200 об/мин

Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	71(695,8)	78(765)
	при 1300 об/мин	при 1600 об/мин
ТНВД	WZM P76-C	BO5CH 6A 95D 420LS 2328

Форсунки.	DJ LK 35/W3	BOSCH DDLA
-------------------	--------------------	-------------------

Напряжение в сети электрооборудования, В.	24	24
Сцепление.	однодисковое сухое	однодисковое сухое
Коробка передач. л.	5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	6-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV, V и VI передачах
Главная передача	двойная центральная — коническая; колесная — планетарная	

Передаточные числа:		
коробки передач.	5,81; 2,898; 6,37; 3,71; 1,992; 2,45; 1,67; 1,438; 1,00; 1,27; 1,00; 3.X. — 6,009	3.X. — 5,87



Икарус-260

По результатам испытаний.

	Икарус-260	Икарус-280
центр. передачи	1,79	1 79
планетарных редукторов	3,66	3,66
общее передаточное число главной передачи	6,56	6,56
Рулевой механизм	винт и гайка на циркулирующих шариках с гидроусилителем, $N = 22.5$	
Подвески:		
передн., средн. и задн.	пневм., амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	пневм с с пружин-пружин-ными энергичными энер-гоаккумуляторами, лямпами, привод на задн. пневм. на колеса средн. ось моторный	
вспомогательный	моторный	
Число колес	6	8
Шины	11,00-20	11,0-20
Давление воздуха в шинах, кгс/см^2 :		
передн. колес	7,0	7,0
средн. "	—	6,5
задн. "	6,5	7,75
Заправочные объемы, л:		
топливный бак	250	250
система охлаждения двигателя	60	80
система смазки двигателя	22	27
возд. фильтр	1	1
картер рулевого механизма с гидроусилителем	6	6
картер коробки передач	8	13
картер ведущего моста	16	16
амортизаторы	6 по	6 по
бачок омывателя ветрового стекла	3	3
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием	910	910
коробка передач	210	260
карданные валы	26	22
передн. мост	465	450
задн. "	725	725
кузов	5000	7500
колесо в сборе с шиной	100	100
радиатор	80	80

АВТОБУСЫ ИКАРУС-256 и ИКАРУС-250.58 (4X2)

Междугородные автобусы большого класса выпускаются заводом "Икарус" (ВНР) с 1980 г. Кузов — несущий, двигатель расположен в задней части, планировка сидений четырехрядная,



Икарус-256

две пассажирские двери. Икарус-250.58 оборудован гардеробом и холодильником.

Ранее выпускались модели: Икарус-255 (1973—1982 гг.), отличающийся от автобуса Икарус 256 рессорной подвеской; Икарус-250 (1968—1980 гг.), отличающийся от автобуса Икарус-250.58 мощностью двигателя (192 л.с) пятиступенчатой коробкой передач и числом пассажирских дверей (одна).

	Икарус-256	Икарус-250.58
Число мест для сидения	45+1 (служебное)	42+1 (служебное)
Собственная масса, кг	10400	11140
В т. ч. на передн. ось	3070	3440
" задн. "	7330	7700
Полная масса, кг	14860	15270
В т.ч. на передн. ось	5560	5600
" задн. "	9300	9670
Габариты, мм	10970X X2500X X2990	12000X X2500X X3040
База, мм	5340	6300
Колея колес, мм:		
передн.	2000	2000
задн.	1835	1835
Дорожный просвет под осью, мм:		
передн.	370	370
задн.	320	320
Наружн. габаритный радиус поворота, м	11,75	11,9
Макс. скорость, км/ч	100	113
Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	—	13,5
Торм. путь со скорости 60 км/ч, м	26,5	31,4
Двигатель	RAVA MAN, D2156NM 6U, диз., 4-такт. 6-цил., рядн., горизонтальный	



Икарус-250.58

	Икарус-256	Икарус-250.58
Диаметр цилиндра и ход поршня мм.	121X150	123X150
Рабочий объем, л.	10,35	10,69
Степень сжатия.	17	17
Макс. мощность, л. с. (кВт).	192 (141,9) при 2100 об/мин	220 (162,3) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	71(695,8) при 1300 об/мин	78(765) при 1600 об/мин
ТНВД	УРМ УРЕ6А 90 и 310	В05СН 6А 95Д 420
Форсунки.	WZ W DIL K	LS 2328 В03СН DLLA 35S 376
Напряжение в сети электро-оборудования, В.	24	24
Сцепление.	однодисковое сухое	
Коробка передач.	5-ступ., с синхронизаторами на II, на III, IV и У пере-дачах	6-ступ., с синхронизаторами на II > III, IV У и У1 пере-дачах
Главная передача.	двойная: центр коническая ; планетарная	
Передаточные числа: коробки передач.	5,81; 2,898 ; 1,62; 1,00; 0,708; 3. X. - 6,099	5,67; 3,29; 2,20; 1,46; 1,00; 0,70; 3.X. - 5,22
центр. передачи	1,48	1,47
планетарных редукторов	3,90	3,66
общее передаточное число главной передачи.	5,75	5,41
Рулевой механизм.	винт и гайка с гидро-усилителем, N = 22,5	
Подвеска передн. и задн.	пневм., амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза: рабочий.	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный.	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневм. на задн. колеса	
вспомогательный	моторный	
Число колес.	6+1	6+1
Шины.	10,00-20	10,00-20
Давление воздуха в шинах, кгс/см² :		
передн. колес.	7,25	7,5
задн. "	6,75	7,0
Заправочные объемы, л: топливный бак.	250	200
система охлаждения двигателя.	75	80

система смазки двигателя.	22	22
возд. фильтр.	1	1
картер рулевого механизма с гидро-усилителем.	6	6
картер коробки передач.	8	13
картер ведущего моста.	16	16
амортизаторы.	6 по 0,75	6 по 0,75
бачок омывателя ветрового стекла	3	3
Масса агрегатов, кг: двигатель с обо-рудованием.	910	910
коробка передач.	209	260
карданные валы	22	22
передн. мост.	450	450
задн. "	725	725
кузов.	6050	6900
колесо в сборе с шиной.	100	100
радиатор.	80	80

АВТОМОБИЛЬ ЖУК-А06 (4Х2)

Выпускается заводом грузовых автомобилей в г. Любляне (ПНР). Кузов — цельно-металлический фургон, установленный на раме. Двигатель расположен спереди. Грузовое помеще- ние имеет боковую и заднюю двери. Кабина двухместная.

Грузоподъемность, кг.	975
Собственная масса, кг.	1440
В т. ч. на передн. ось	850
" задн. "	590
Полная масса, кг.	2500
В т. ч. на передн. ось	1150
" задн. "	1350
Габариты, мм.	4340X1820X2100
Мин. дорожный просвет, мм.	210
База, мм.	2700
Колея колес, мм: передн.	1365
задн.	1372
Габариты грузового помещения, мм.	2500X1620X1370
Погрузочная высота, мм.	720
Радиус поворота наружный, габаритный, м	6,3
Макс. скорость, км/ч.	95
Контр. расход топлива, л/100 км.	14



Жук-А06

Двигатель С21, карб., 4-такт.,
4-цил., верхнеклапан-
ный

Диаметр цилиндра и ход
поршня, мм. **82X100**
Рабочий объем, л. **2,12**
Степень сжатия. 7,5

Порядок работы цилинд-
ров 1-2-4-3
Макс. мощность, л. с.
(кВт). 70 (51,5) при 4000
об/мин

Макс. крутящий момент,
кгс·м (Н·м). 15 (147,0) при 2500
об/мин

Карбюратор. **Иков 40 SOP**
Напряжение в сети электро-
оборудования, В. 12
Прерыватель-распреде-
литель. **ZelMot 44-44/П**

Свечи зажигания. М14Х1,25
Емкость аккумуляторной
батареи, **А·ч**. 50
Генератор. 100 Вт
Стартер. 1,33 кВт
Сцепление....., од но дисковое, сухое
Коробка передач. **3-ступ.** с синхрониза-
торами на II и III
передачах

Главная передача. одинарная, гипоидная
Передаточные числа:
коробки передач. 3,115; 1,772; 1,00;
З.Х.—3,738
главной передачи. 5,125
Рулевой механизм. **глобоидальный** чер-
вяк с двойным ро-
ликом, **N = 18,2**

Подвеска:
передн. **независимая**, пружин-
ная, амортизаторы
телескоп.
задн. рессорная, амортиза-
торы **гидравл.**, рычаж-
ные

Тормоза:
рабочий. бараб. с гидравл. при-
водом
стояночный, **бараб.** с мех. приво-
дом

Число колес **4+1**
Шины. 6,50-16

Давление воздуха в шинах,
кгс/см²:
передн. колес. 2
задн. " 3,0

Заправочные объемы, л:
топливный **бак**. 55
система охлаждения
двигателя. 10,5
система смазки
двигателя. 6,0
возд. фильтр. 0,35
картер коробки
передач. 1,2
картер ведущего
моста. 1,1
картер рулевого
механизма. 0,33
система тормозов. 0,4
амортизаторы 2 передн. по 0,205
и 2 задн. по 0,145

АВТОМОБИЛЬ НЫСА-521С (4Х2)

Выпускается автомобильным заводом в
г. Нысе (ПНР). Кузов — изотермический метал-
лический фургон, установлен на раме. **Двига-**
тель расположен спереди. Грузовое помещение
имеет боковую и заднюю двери, **термоизоли-**
ровано и оборудовано резервуаром для сухого
льда. Кабина двухместная.

Грузоподъемность, кг. 625 (и 50 кг
сухого льда)

Собственная масса, кг 1700
Допустимая полная

масса, кг. **2450**

В т. ч. на передн. ось 1050

" задн. 1400

Габариты, мм. 4550X2120X2125

База, мм. 2700

Колея колес, мм:

передн. 1365

задн. 1372

Габариты грузового

помещения, мм. 2450X1500X1375

Погрузочная высота, мм. 750

Радиус поворота, наружный

габаритный, м. **6,6**

Макс. скорость, км/ч, 100

Контр, расход **топлива**,
л/100 км. 14

Двигатель, **С21** (данные **см.** авто-
мобиль **Жук-А06**)

Карбюратор. Вебер 34С2Б1

Напряжение в сети электро-

оборудования, В. **12**

Сцепление. однодисковое, сухое

Коробка передач. 3-ступ., с синхрониза-
торами на II и III

передачах

Главная передача. одинарная, гипоидная

Передаточные числа:

коробки передач. 3,115; 1,772; 1,00;

З.Х.—3,738

главной передачи. 5,125

Рулевой механизм. **глобоид.** червяк с

двойным роликом,
N = 18,2

Подвеска:

передн пружинная, амортиза-

торы гидравл., телес-

коп.

задн рессорная, амортиза-

торы гидравл., рычаж-

ные



Ныса-521С

Тормоза:	
рабочий	бараб. , с раздельным гидравл. приводом
стояночный	бараб. , с мех. приводом на задн. колеса
Число колес	4+1
Шины	6,50—16
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передн. колес.	2,5
задн. "	3,0
Заправочные объемы , л:	
топливный бак	55
система охлаждения двигателя	10,5
система смазки двигателя	6
картер коробки передач	1,2
картер ведущего моста	1,1
картер рулевого механизма	0,33
система тормозов	0,4
амортизаторы	2 передн. по 0,2 и 2 задн. по 0,15

АВТОМОБИЛЬ РОБУР LD3000 KF/ST-KO

(4X2)

Выпускается автомобильным заводом ИФА-Робур в г. Читтау (ГДР). Кузов — фургон общего назначения, **цельнометаллический**, с двумя дверями: сзади **двухстворчатая**, справа одностворчатая. Кабина — двухместная, **цельнометаллическая**.

Грузоподъемность, кг.	2575
Собственная масса , кг.	3125
Допустимая полная масса, кг.	5800
В т. ч. на передн. ось	1940
" " задн. "	4100

Габариты , мм.	5991X2410X2700
База, мм.	3025

Колея колес, мм:	
передн.	1560
задн.	1530

Дорожные просветы под осью, мм:	
передн.	346
задн.	250

Габариты грузового помещения, мм	3750X2240X1890
--	----------------

Объем кузова , м ³	16
Погрузочная высота , мм.	1200

Радиус поворота по оси следа внешн. передн. колеса, м.	6,8
--	-----

Макс. скорость , км/ч.	80
---------------------------------------	-----------

Торм. путь со скорости 50 км/ч, м.	22
--	----

Контр. расход топлива , л/100 км	16-18
---	-------

Двигатель	4VD 12,5/10SRL , диз., 4-такт. , 4-цил. верхнеклапанный с возд. охлаждением
---------------------	--

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	100X125
--	---------

Рабочий объем, л.	3,9
Степень сжатия	20

Макс. мощность , л. с. (кВт)	68 (50) при 2600 об/мин
---	-------------------------

Макс. крутящий момент , кгс·м (Н·м)	22 (216) при 1400 об/мин
--	--------------------------

ТНВД	DEP4AS 0162/3 SD2Z45
-----------------------	-----------------------------

Форсунки	
Напряжение в сети электрооборудования, В.	12

Емкость аккумуляторной батареи , А·ч	105 или 84; 2 шт.
---	-------------------

Генератор	с электронным регулятором, 500 Вт/12В
---------------------	---

Стартер	4/24/11; 24В, 2,94 кВт (4 л. с.)
-------------------	---

Сцепление.	однодисковое, сухое
--------------------	---------------------

Коробка передач	5-ступ. с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
---------------------------	--

Главная передача	одинарная, коническая, со спиральными зубьями
----------------------------	---

Передаточные числа:	
коробки передач.	7,62; 4,6; 2,43 ; 1,46; 1,00 ; 3.X-7,06

главной передачи.	5,17
---------------------------	------

Рулевой механизм.	винт-гайка, N=24,6
---------------------------	---------------------------

Подвеска:	
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескопич.

задн.	на прод. полуэллипт. рессорах с дополн. рессорами; амортизаторы гидравл., телескопич.
---------------	--

Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса, привод гидравл., раздельный, с вакуумным усилителем

стояночный.	мех. на задн. колеса
---------------------	-----------------------------

Число колес	6+1
-----------------------	-----

Шины	6,50-20
----------------	---------

Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передн. колес.	4,25
задн. "	5,0

Заправочные объемы , л:	
топливный бак	90

система смазки двигателя	9
------------------------------------	---

возд. фильтр	1
------------------------	---

картер коробки передач	4
----------------------------------	---

картер ведущего моста	0,8
---------------------------------	-----

картер рулевого механизма	1
-------------------------------------	---

гидравл. система тормозов	0,25
-------------------------------------	------

АВТОМОБИЛЬ ИФА-W50L/K (4X2)

Выпускается автомобильным заводом "Ифа" (ГДР). Кузов — металлическая самосвальная платформа с открывающимися бортами с разгрузкой на три стороны. Оборудован пневмо-, гидро- и электропроводами для подключения соответствующих систем самосвального **прицепа**. Кабина — двухместная, **цельнометаллическая**.

Грузоподъемность, кг.	4800
-------------------------------	------

Допустимая масса прицепа, кг.	9000
---------------------------------------	------

Собственная масса, кг.	5200
В т. ч. на передн. ось	2660
" задн. "	2540
Полная масса, кг.	10000
В т. ч. на передн. ось	2800
" задн. "	7200
Габариты, мм.	5750X2500X2620
Дорожные просветы, мм.	320
База, мм.	3200
Колея колес, мм:	
передн.	1750
задн.	1780
Внутр. размеры кузова, мм:	
длина	3050
ширина	2360
высота бортов	450
Объем кузова, м ³	3,24
Угол подъема кузова, град:	
назад	48
на сторону	46
Время подъема кузова с грузом, с.	11
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн. колеса	6,4
наружн. габаритный	7,1
Макс. скорость, км/ч.	80
Контр. расход топлива, л/100 км	17
Двигатель	АУД 14,5/12 - I SRW, диз., 4-такт., -цил.

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	120X145
Рабочий объем, л	6,56
Степень сжатия	18
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Макс. мощность, л. с. (кВт).	125 (92,4) при 2300 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	43 (421,4) при 1350 об/мин
ТНВД	DEP4V-S 804/3
Форсунки	Se 170-66-1, TGL 12348

Напряжение в сети электрооборудования, В.	12
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч.	135, 2шт.
Генератор	500 Вт
Стартер	2,96 кВт
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах

Главная передача	двойная: коническая — со спиральными зубьями; колесная — цилиндр. шестерни внешн. зацепления
------------------	--

Передаточные числа: коробки передач.	8,62; 4,56; 2,62; 1,59; 1,00; 3.Х.-6,38
главной передачи.	5,36

Рулевой механизм.	винт и гайка
-------------------	--------------

Подвеска:	
передн.	рессорная
задн.	рессорная, с дополн. резиновыми элементами

Тормоза:	
рабочий.	бараб., с гидравл. раздельным приводом и пневмоусилителем

стояночный.	бараб., с мех. приводом и пружинным энергоаккумулятором
вспомогательный	моторный
Число колес	6+1
Шины.	9,00-20
Давление воздуха в шинах передн. и задн. колес, кгс/см ²	6,5
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	100
система охлаждения	30
" смазки двигателя	16
возд. фильтр	1,56
картер коробки передач	9
картер ведущего моста	5
картер рулевого механизма	2
система тормозов	0,85
амортизаторы	два по 0,37
гидросистема подъемного механизма	15
бачок омывателя ветрового стекла	1,5
Масса двигателя, кг.	542

АВТОМОБИЛИ МАГИРУС-232D19L (4X2) и МАГИРУС-290D26L (6X4)

Грузовые автомобили выпускаются автомобильным заводом "Магирус-Дойтц" (ФРГ). Кузов — деревянная платформа с открывающимися бортами. Кабина трехместная, цельнометаллическая.

	Магирус-232D 19L	Магирус-290D26L
Грузоподъемность, кг	11500	16600
Собственная масса, шасси, кг.	6000	7565
Допустимая полная масса, кг.	19000	26000
В т. ч. на передн. ось	6000	6000
" задн.	13000	20000
Габариты, мм.	7000X X2490X X2800	7650X X2490X X2800
Колея колес, мм:		
передн.	1968	1968
задн.	1809	1809



Магирус-290D26K

	Магirus- 232D19L	Магirus- 290D26L
Внутр. размеры кузова, мм:		
длина	4300	4600
ширина	2300	2385
высота бортов	1000	600
Погрузочная высота, мм.	1410	1410
База автомобиля, мм.	4600	3850
" тележки, мм.	—	1380
Радиус поворота наружный габаритный, м.	9,2	9,5
Макс. скорость, км/ч.	77	73
Двигатель	F 8L413	F 10L413
	диз., 4-такт., с непосредственным впрыском, У-обр. с возд. охлаждением	
Число цилиндров	8	10
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	120X125	120X125
Рабочий объем, л.	11,31	14,14
Степень сжатия.	18,2	18,2
Порядок работы цилиндров	1—8—4—5— 7—3—6—2	1—10—5— 7—2—8—3— 9—4—6
Макс. мощность при 2650 об/мин, л. с. (кВт).		
	248 (183,3)	310 (229,1)
Макс. крутящий момент при 1200—1600 об/мин, кгс-м (Н-м)		
	67 (656,6)	82,5 (808,5)
ТНВД	фирмы "Бош"	
Форсунки.	То же	
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24	24
Емкость аккумуляторной батареи, А-ч.	143	143
	2 шт.	2 шт.
Стартер.	6,7 кВт	6,7 кВт
Сцепление.	однодисковое сухое	
Коробка передач.	6-ступ.	
Главная передача.	двойная	
Передаточные числа:		
коробки передач.	9,0; 5,18; 3,14; 1,93; 1,34; 1,00; 3.Х.—8,45	9,01; 5,24; 3,22; 2,20; 1,50; 1,00; 3.Х.—8,30
главной передачи	7,12	7,66
Рулевой механизм.	со сферической гайкой и гидроусилителем	
Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. балансир-полуэллиптная, с рессорах ктивными с дополн. штангами рессорами	
Тормоза:		
рабочий.	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный.	бараб. на задн. колеса с пружинными энергоаккумуляторами	
вспомогательный	моторный	
Число колес.	6+1	10+1
Шины	12,0-20	12,00R— -20

Давление воздуха в шинах, кгс/см²:

передн. колес.	6,5	6,5
задн.	6,0	6,0
Заправочные объемы, л:		
топливный бак.	200	300
система смазки двигателя.	23,5	29,5
картер коробки передач.	12,7	12,5
картер ведущего моста.	3,9	3,9
картер рулевого механизма с гидроусилителем.	4,5	4,5
ступицы колес ведущих мостов.	1,75	1,75
цилиндр. редуктор средн. моста.	—	1,7
гидравл. привод сцепления.	0,4	0,4
бачок омывателя ветрового стекла	3	3
Масса двигателя, кг.	790	975

АВТОМОБИЛИ МАГИРУС-232D19K (4X2) и МАГИРУС-290D26K (6X4)

Выпускаются автомобильным заводом "Магirus-Дойтц" (ФРГ). Кузов — самосвальный, цельнометаллический, с разгрузкой назад. Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

	Магirus- 232D19K	Магirus- 290D26K
Грузоподъемность, кг	10000	14500
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	19000	—
Собственная масса шасси, кг.	6000	7565
Допустимая полная масса, кг.	19000	26000
В т. ч. на передн. ось	6000	6000
" задн. "		
(тележку).	13000	20000
Объем кузова, м ³	6,8	11,2*
Габариты, мм.	6860X X2500X X2790	8180X X2500X X2790

Дорожные просветы под осью, мм:

передн.	370	370
задн.	334	334
База, мм.	4600	3850+ 1380

Колея колес, мм:

передн.	1968	1968
задн.	1809	1809

Внутр. размеры

кузова, мм:		
длина.	4300	4700
ширина.	2300	2300
высота бортов.	600	1050

Радиус поворота наружн.,

габаритный, м.	9,2	9,5
Макс. скорость, км/ч	77	73

Двигатель. F 8L413 F 10L413
диз., 4-такт., с непосредственным впрыском, У-обр. с возд. охлаждением

*

3

Часть автомобилей имеет объем 9 м

	магирус- 232D19K	магирус- 290D26K
Число цилиндров	8	10
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120X125	120X125
Рабочий объем, л	11,31	14,14
Степень сжатия	18,2	18,2
Порядок работы цилиндров	1-8-4-5- 7-3-6-2	1-10-5- 7-2-8-3- 9-4-6
Макс. мощность при 2650 об/мин, л. с. (кВт)	232 (183,3)	290 (229,1)
Макс. крутящий момент при 1200-1600 об/мин, кгс-м (Н-м)	67(656,6)	82,5 (808,5)
ТНВД	фирмы "Бош"	
Форсунки	То же	
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Емкость аккумуляторной батареи, А-ч	143; 2 шт.	143; 2 шт.
Стартер	6,7 кВт	6,7 кВт
Сцепление	однодисковое, сухое	
Коробка передач	6-ступ.	
Главная передача	двойная: коническая центр. и планетарные редукторы в ступицах колес	
Передаточные числа: коробки передач	9,0; 5,18; 3,14; 1,93; 1,34; 1,0; 3.Х.-8,45	9,01; 5,24; 3,22; 2,20; 1,5; 1,0; 3.Х.-8,30
главной передачи	7,12	7,6
Рулевой механизм	со сферической гайкой и гидроусилителем	
Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. балансир-полуэллипт.ная с рессорах реактив-с доп. ными рессора-штангами ми и амортизаторами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный	бараб. на задн. колеса с пружинным энерго-аккумулятором	
вспомогательный	моторный	
Шины	12,00-20	12,00-20
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес	6,5	6,5
задн. "	6,0	6,0
Заправочные объемы, л:		
топливный бак	200	300
система смазки двигателя	23,5	29,5
картер коробки передач	12,7	12,5
картер ведущего моста	3,9	2 по 3,9

картер рулевого механизма	4,5	4,5
ступица колес ведущих мостов	1,75	1,75
цилиндрический редуктор средн. моста	—	1,7
гидравл. привод сцепления	0,4	0,4
бачок омывателя ветрового стекла	3	3
Масса двигателя, кг	790	975

АВТОМОБИЛИ ТАТРА-138S1 и ТАТРА-148S1M (6x6)

Выпускаются заводом "Татра" (ЧССР). Кузов — самосвалный, цельнометаллический, с разгрузкой назад. Кабина — трехместная. Модификации — автомобили-самосвалы с разгрузкой на три стороны — Татра-138S3 и Татра-148S3.

	Татра- 138S1	Татра- 148S1M
Грузоподъемность, кг	12700	15000
Собственная масса, кг	9600	10700
В т. ч. на передн. ось	4800	—
" тележку	4800	—
Полная масса, кг	22540	26000
В т. ч. на передн. ось	4900	6000
" тележку	17640	20000
Габариты, мм:		
	7140X	7165X
	X2450X	X2500X
	X2585	X2645
Внутр. размеры кузова, мм		
	3500X	3800X
	X2120X	X2150X
	X750*	X1156
Объем кузова, м ³	5,6	9
Угол подъема кузова, град	70	68
Время подъема кузова с грузом, с	15	15
База автомобиля, мм	3690+1320	3690+1320
Колея колес, мм:		
передн.	1930	1966
задн.	1760	1770
Дорожные просветы, мм	—	290
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	—	8,5
наружн. габаритный	8,9	9,2
Макс. скорость, км/ч	70	70



Татра-138S3

Последняя цифра — высота борта.

Макс. скорость, км/ч 66
 Контр. расход топлива, л/100 км 36
 Двигатель Ш-706RT, диз.,
 4-такт., 6-цил., рядн.

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 125X160
 Рабочий объем, л 11,78
 Степень сжатия 16,5

Макс. мощность, л. с. (кВт) 160 (117,8) при 1900 об/мин

Макс. крутящий момент, кгс-м (Н-м) 70 (686) при 1200 об/мин

ТНВД Моторпал
 RV6B8P115e 493
 DOP 140 8530

Форсунки
 Напряжение в сети электрооборудования, В 24
 Сцепление двухдисковое, сухое
 Коробка передач 5-ступ., с синхронизаторами на III, IV и V передачах

Главная передача двойная: пара конических и пара цилиндрич. шестерен

Передаточные числа: коробки передач 7,64; 4,27; 2,60; 1,59; 1,00; 3.X-5,95

главной передачи 4,88
 Подвеска:
 передн на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп,
 задн на прод. полуэллипт. рессорах, с дополн. рессорами

Тормоза:
 рабочий бараб. на все колеса с пневм. приводом
 стояночный бараб. на задн. колеса с мех. приводом
 вспомогательный моторный

Число колес 6+1
 Шины 11,00-20

Давление воздуха в шинах передн. и задн. колес, кгс/см² 6,5

Заправочные объемы, л:
 топливный бак 175
 система охлаждения двигателя 45
 система смазки 20
 возд. фильтр 2
 картер коробки передач 14,5
 картер ведущего моста 8,5
 картер рулевого механизма 1,4
 амортизаторы 2 по 0,2

АВТОМОБИЛЬ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-22328 (6X4)

Седельный тягач, выпускаемый фирмой "Мерседес-Бенц" (ФРГ).

Кабина — трехместная, цельнометаллическая, с двумя спальными местами, опрокидывающаяся вперед.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс 14000



Мерседес-Бенц-22325

Собственная масса, кг 8930
 Допустимая масса полуприцепа, кг 29070

Полная масса тягача при нагрузке на седло 14000 кгс, кг, 22000
 В т. ч. на передн. ось 6000
 " тележку 16000

Габариты, мм 6420X2500X3020
 База автомобиля, мм 3000+1350

Колея колес, мм:
 передн. 2010
 задн 1800

Дорожные просветы под осью, мм:
 передн 395
 задн 325

Радиус поворота наружи, габаритный, м 7,6

Макс. скорость, км/ч 98

Контр. расход топлива, л/100 км 27,5

Седельно-сцепное устройство авт., с двумя степенями свободы

Двигатель OM4031, диз., 4-такт., V-обр., 10-цил.,

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 125X130

Рабочий объем, л 15,95

Степень сжатия 17,2

Порядок работы цилиндров 1-6-5-10-2-7-3-8

Макс. мощность, л. с. (кВт) 320 (236,5) при 2500 об/мин

Макс. крутящий момент, кгс-м (Н-м) 105 (1029,0) при 1500 об/мин

ТНВД PE 10P100A370
 LS811

Форсунки DLL A1448485

Напряжение в сети электрооборудования, В 24

Емкость аккумуляторной батареи, А-Ч 143, 2 шт.

Стартер 6,5 кВт

Сцепление однодисковое, сухое

Коробка передач 4-ступ., с делителем, полностью синхронизированная

главная передача	двойная; коническая пара и планетарные колесные редукторы
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	.8,68; 6,37; 4,65; 3,43; 2,53; 1,86; 1,36; 1,0; пониженная— 13,1 ; З.Х.—11,6
главной передачи	1,33
Рулевой механизм	винт-гайка с гидроусилителем
Подвеска:	
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп,
задн.	балансирная , с реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса с отдельным пневм. приводом
стояночный	бараб. с пружинными энергоаккумуляторами
вспомогательный	моторный *
Число колес	10+1
Шины	11,00—20
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передн. колес	7,5
задн. "	5,0
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	400
система охлаждения двигателя	42
система смазки двигателя (с возд. фильтром)	25,5
картер коробки передач	10
картер ведущего моста	2 по 11,5
картер колесной передачи	4 по 2,75
картер рулевого механизма с гидроусили- телем	3,8
бачок омывателя ветрового стекла	4

АВТОМОБИЛИ ВОЛЬВО-F89-32 (6X4) и ВОЛЬВО-F89-32 (6X2)

Седельные тягачи, выпускаемые фирмой "Вольво" (**Швеция**). Кабина — двухместная, цельнометаллическая, с двумя спальными местами, опрокидывающаяся вперед.

	Вольво- F89-32 (6X4)	Вольво- F89-32 (6X2)
Нагрузка на седельно-сцеп- ное устройство, кг	13850 (17800)*	15400 (15100)
Собственная масса, кг	8150	7500
Допустимая масса полу- прицепа, кг	29850	30500

*

Параметры массы даны для автопоезда общей массой 38 т. В скобках приведены параметры, допускаемые фирмой.



Вольво-A89-32 (6X4)

Полная масса тягача при нагрузке на седло, кг:		
13850 кгс.	22000 (26000)	-
14500 "	22000 (22700)	-
• Вт. ч. на передн. ось	(6500)	(6500)
" тележку	(20000)	(16500)
Габариты, мм	7100X X2500X X2915	7027X X2500X X2915
База автомобиля, мм.	3200+1370	3200+1320
Колея колес, мм:		
передн.	2021	2021
задн.	1838	1838
Радиус поворота наружн. , габаритный, м.	7,1	7,1
Макс. скорость, км/ч	108	108
Контр. расход топлива, л/100 км	27,5	-
Двигатель	TD120A, диз., 4-такт., 6-цил. рядн. с надду- вом	
Рабочий объем , л.	11,97	11,97
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	130,175X 150	130,175X 150
Степень сжатия	15	15
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	
Макс. мощность при 2200 об/мин, л. с. (кВт).	330 (243,9)	330 (243,9)
Макс. крутящий момент при 1300 об/мин, кгс·м (Н·м)	127 (1234,6)	127 (1234,6)
ТНВД	Bo sch PE6P	110/320 PS 141
Форсунки	Bo sch DLLA	150 8 459
Напряжение в сети электро-оборудования, В.	24	24
Аккумуляторная батарея	Tudo 6E10/E7 150A ч; 2 шт.	
Генератор	BOSCH K128 V, 45A27,1300 Вт	
Стартер	Bo sch KB (K) 24B 6,5 P3	
Сцепление	двухдисковое, сухое	
Коробка передач	8 ступ. , с делителем	
Главная передача	2-ступ. : пара цилиндр. и пара гипоидных шестерен или пара гипоидных шестерен и колесные редукто-ры	

	Вольво- F 89-32 (6X4)	Вольво- F 89-32 (6X2)
Передаточные числа:		
коробки передач.	Л 1,22/9,46; 7,84/6,61; 5,50/4,64; 3,93/3,31; 2,86/2,41; 2,00/1,68; 1,40/1,18; 1,00/0,84; 3.X.—10,29/8,67	
главной передачи	4,87*1	4,92*2
Рулевой механизм.	гайка с перекачиваю- щимися шариками с гидроусилителем	
Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортиза- торы гидравл., телес- коп.	
задн.	балансирная , с реак- тивными штангами	
Тормоза:		
рабочий.	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный'.	ла задн. колеса с пружинными энергоаккумуляторами	
вспомогательный	моторный	
Число колес	10+1	10+1
Шины.	11,00—20	11,00—20
Давление воздуха в шинах, кгс/см² :		
передн. колес.	6,5	6,5
задн. "	4,5	4,5
Заправочные объемы, л:		
топливный бак.	300	300
система охлаждения двигателя.	47	47
система смазки двигателя.	28	28
картер коробки пере- дач.	11,5	11,5
картер ведущего моста без колесных редукторов:		
среди.	20	13
задн.	9,5	—
картер ведущего моста с колесными редукторами:		
среди.	29	29
задн.	28	—
картер рулевого механизма с гидро- усилителем.	4,5	4,5

ПРИЦЕП HW60.11

Самосвалный двухосный прицеп, выпускаемый заводом "Ифа" (ГДР). Предназначен для работы с **автомобилем-самосвалом Ифа W50/L/K**.

Кузов — цельнометаллический, с разгрузкой на две **стороны**.

Грузоподъемность, кг 5300
Собственная масса, кг 2600

*1

Для **двойной разнесенной главной** передачи — 6,14 (**3,07** — центральная передача и 2,00 — колесные редукторы).

Для **двойной разнесенной главной** передачи — 4,88 (2,44 — центральная передача и 2,00 — колесные редукторы) .

Полная масса, кг. 7900
В т. ч. на передн. ось 3950
" задн. " 3950
Габариты, мм. 6860X2490X1775*1
Погрузочная высота, мм. 1352
Внутр. размеры **кузова**, мм. 4500X2350X450*2
Объем кузова, **м³** 4,75
База, мм. 2960
Колея, мм. 1750
Число колес 4+1
Размер шин. 9,00—20
Давление воздуха в шинах,
кгс/см² 6,5
Тормоза:

рабочий. бараб. на все колеса
с раздельным пневм.
приводом
стояночный. на задн. колеса с
мех. приводом
Подвеска на прод. полуэллипт.
рессорах

Система привода тормо-
зов однопроводная
Подъемное **устройство**. гидравл., с приводом
от тягача; **макс.** ра-
бочее давление
160 кгс/см²
Поворотное устройство **поворотный** круг на
шариках

ПРИЦЕП НК5-1

Самосвалный двухосный прицеп, выпускаемый заводом "Ифа" (ГДР). Предназначен для работы с автомобилем-самосвалом ИФА—**W50L/K**. Кузов — цельнометаллический, с разгрузкой на две стороны.

Грузоподъемность, кг. 4500
Габариты, мм 6200X2240X1900*3
Погрузочная высота, мм. 1490
Внутр. размеры **кузова**, мм. 4000X2100X400
Объем кузова, **м³** 3,36
База, мм. 2690
Колея, мм. 1715
Дорожные просветы, мм. 410
Подъемное **устройство**. гидравл. с приводом
от тягача

Угол подъема кузова,
град. 50
Макс. скорость, км/ч. 80
Подвеска ла прод. полуэллипт,
рессорах

ПРИЦЕП 2R5A

Двухосный прицеп, выпускаемый в Румынии. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. На прицепе устанавливаются надставные борта и тент.

Грузоподъемность, кг. 5000
Собственная масса, кг. 2250
Полная масса, кг. 7250
Габариты, мм 6480X2360X1800*4

Первая цифра — длина прицепа с дышлом.

Последняя цифра — высота бортов.

*3 Длина прицепа без дышла 4300 мм.

* Высота прицепа с надставными бортами 2300 мм, с тентом — 3025 мм.

Внутр. размеры кузова, мм. 4455X2170X500
 База, мм. 2940
 Колея, мм. 1750
 Число колес 4+1
 Шины. 8,25-20 или 9,00-20
 Тормоза:
 рабочий. бараб. на все колеса
 с **пневм.** приводом
 стояночный. да задн. колеса с мех.
 приводом
 Подвеска на прод. **полуэллип.**
 рессорах
 Поворотное устройство . . **поворотный** круг на
 шариках

ПОЛУПРИЦЕП N12 АЛКА

Рефрижератор, выпускаемый заводом "Ор-
 личан" (ЧССР). Кузов — цельнометаллический,
термоизолированный. Материал изоляции — по-
 листерен толщиной 170 мм. Холодильный агре-
 гат **полуавтоматический**. Дверь — задняя.
 Предназначен для перевозки замороженных
 или охлажденных продуктов, а также товаров,
 которые необходимо предохранять от моро-
 за. Основной тягач — Шкода 706RTTN.

Грузоподъемность, кг. 12000
 В том числе подвешенных на
 крюках грузов 5000
 Собственная масса, кг. 6100
 Полная масса, кг. 18100
 Габариты, мм. 9110X2500X3500*1
 Внутр. размеры кузова, мм. . . 7370X2060X1840
 Погрузочная **высота**, мм. . . . 1400
 База, мм. 5 850
 Дорожный просвет, мм. 280
 Колея, мм. 1755
 Тормоза бараб. с **пневм.** двух-
 проводным приводом
 Объем кузова, **м³** 30,2
 Производительность холо-
 дильной установки при
 различной температуре
 окружающего воздуха,
ккал/ч:
 + 35°С 3200
 0°С 7000
 Рабочие температуры, °С **до** —20 при наружной
 +35 и до +12 при на-
 ружной —20

ПОЛУПРИЦЕП САВУАЯРД

Двухосный полуприцеп с бортовой плат-
 формой, оборудованной тентом, производства
 Франции. Опорно-сцепное устройство имеет два
 шкворня на расстоянии 1070 и 1800 мм от
 передней поперечины. Передние габаритные
 радиусы составляют соответственно 1645 и
2190 мм.

Грузоподъемность, кг. 24570
 Собственная **масса**, кг. 7430
 Полная **масса**, кг. 32000
 Габариты, мм. 12200X2500X3743*2
 Внутр. размеры кузова, мм. . 12000X2430X230P
 Объем **кузова**, **м³** 68,2

Высота приводится для полуприцепа в
 груженом состоянии.

*2

Высота приводится для полуприцепа без
 нагрузки.

Погрузочная **высота**, мм. 1400
 База **тележки**, мм. 2050
 Расстояние от центров
 шкворней до опорного
 устройства, мм:
 первого шкворня. 3180
 второго 2450
 Число колес 8+2
 Шины. 11,00-20
 Система привода
 тормозов. двухпроводная

ПОЛУПРИЦЕП I WT

Двухосный полуприцеп с бортовой плат-
 формой, оборудованной тентом, производства
 ФРГ. Опорно-сцепное устройство имеет два
 шкворня на расстоянии 1140 и 1880 мм от
 передней поперечины. Передние габаритные
 радиусы составляют соответственно 1700 и
 2250 мм.

Грузоподъемность, кг. 24800
 Собственная масса, кг. 7200
 Полная масса, кг. 32000

В т. ч. на опорно-сцепное
 устройство. 12000
 " тележку. 20000

Габариты, мм. 12304X2500X3974*1
 Внутр. размеры кузова, мм. . 12150X2430X2340
 Объем кузова, м³. 63,19
 Погрузочная высота, мм. . . . 15 50
 База тележки, мм. 2050
 Расстояние от центров
 шкворней до опорного
 устройства, мм:
 первого шкворня. 3260
 второго 2520
 Число колес 8+2
 Шины. 11,00-20
 Система привода
 тормозов. двухпроводная

ПОЛУПРИЦЕП БЛЮМХАРДТ

Низкорамный двухосный полуприцеп с
 платформой без бортов, производства Франции.

Грузоподъемность, кг. 30000
 Собственная масса, кг. 8000
 Полная масса, кг. 38000
 Габариты, мм. 11500X2500
 Размеры погрузочной
 площадки, мм. 8000X2500*2
 Погрузочная **высота**, мм. . . . 950
 База, мм. 7034
 " **тележки**, мм. 1120
 Колея колес, мм. 1952
 Передн. габаритный
 радиус, мм 1602
 Расстояние от центра
шкворня до опорного
 устройства, мм. 2500
 Число колес 8+2
 Шины. 8,25X15,00 PR
 Система привода
 тормозов двухпроводная

*1 Высота приводится для полуприцепа без
 нагрузки.

Ширина площадки при установке ушири-
 телей 3000 мм.

Параметры	Стреловые механические краны				
	КС-1562А	КС-2561Д	КС-2561Е	КС-2561К	КС-3561
Базовый автомобиль	ГАЗ-53А	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	МАЗ-500А
Макс. грузоподъемность, кг (в числителе) при вылете стрелы, м (в знаменателе)	5000/3,2	6300/3,3	6300/3,3	6300/3,3	10000/4,0
Грузоподъемность, кг (в числителе) при макс. вылете стрелы, м (в знаменателе)	1500/6,0	2000/7,0	1700/7,0	1800/7,0	1600/10,0
Рабочая скорость подъема груза, м/мин	0,3-12,6	1,8-15,3	2,2-13,1	0,6-19,5	0,5-12,5
Рабочая частота вращения стрелы, об/мин	0,1-2,5	0,3-2,5	0,4-2,7	0,1-2,5	0,2-2,5
Габариты в транспортном положении, мм:	8350Х2450ХХ3330	10600Х2500ХХ3650	10600Х2500ХХ3650	10600Х2500ХХ3600	13150ХХ2850ХХ3800
Собственная масса, кг	7400	8900	8700	9250	13600
Макс. скорость, км/ч	75	75	85	85	75
Завод-изготовитель	Ставропольский завод автомобильных кранов	Балашихинский завод автомобильных кранов	Дрогобычский завод автомобильных кранов, Митинский ОЭЗ	Балашихинский и Ставропольский заводы автомобильных кранов	Ивановский завод автомобильных кранов
Параметры	Стреловые электрические краны				
	КС-2563	КС-4561А*	КС-4362	КС-5363*	КС-2571
Базовый автомобиль	МАЗ-500А	КрАЗ-257	Самоходное шасси		ЗИЛ-130
Макс. грузоподъемность кг (в числителе) при вылете стрелы, м (в знаменателе)	6300/3,5	16000/3,8	16000/3,8	25000/4,5	6300/3,3
Грузоподъемность, кг (в числителе) при макс. вылете стрелы, м (в знаменателе)	2000/7,5	2800/10,0	3500/10,0	3500/13,8	4000/5,9
Рабочая скорость подъема груза, м/мин	0,5-6,5	2,7-7,2	3,5-7,4	6,0	0,3-12,5
Рабочая частота вращения стрелы, об/мин	0,6-1,6	0,3-1,5	0,4-1,1	0,1-1,2	0,2-2,0
Габариты в транспортном положении, мм	8200Х2600ХХ3350	14020Х2500ХХ3800	16500Х3 120ХХ3950	14100Х3370ХХ3900	8000Х2500ХХ3000
Собственная масса, кг	11900	22700	23000	33000	9700
Макс. скорость, км/ч	40	50	15	16	85
Завод-изготовитель	Ивановский завод автомобильных кранов	Камышинский крановый завод		Одесский завод тяжелого краностроения	Дрогобычский и Балашихинский заводы автомобильных кранов

*Для работы в холодном климате выпускаются модификации **КС-4561А** ХЛ и КС-5363 ХЛ.

Параметры	Стреловые гидравлические краны					
	КС-3562А	КС-3571	КС-3575	КС-4571	КС-5473	6471
Базовый автомобиль	МАЗ-500А	МАЗ-500А	ЗИЛ-133ГЯ	КрАЗ-257	Специальное шасси	
Макс. грузоподъемность, кг (в числителе) при вылете стрелы, м (в знаменателе)	10000/4,0	10000/4,0	10000/4,0	16000/3,8	25000/3,2	40000/3,5
Грузоподъемность, кг (в числителе) при макс. вылете стрелы, м (в знаменателе)	1600/10,0	1500/8,0	1500/9,0	3700/8,5		
Рабочая скорость подъема груза, м/мин	0,5-12,5	0,1—10,0	0,4-10,0	0,2-8,4	6,0-11,5	0,1—9,0
Рабочая частота вращения стрелы , об/мин	0,2-2,5	0,1-1,6	0,4-1,6	0,1-1,6	0,2-1,5	0,1-1,4
Габариты в транспортном положении, мм:	13150X X2880X X3800	9800X2800X X3250	11300X X2500X X3270	11570X X2680X X3350	12000X X2500X X3460	13650X X2750X X3800
Собственная масса, кг	14100	15300	15600	24370	28800	45000
Макс. скорость, км/ч	70	75	75'	70	60	50
Завод-изготовитель	Ивановский завод автомобильных кранов		Дрогобычский завод автомобильных кранов	Камышинский крановый завод	Никопольский завод тяжелых автомобиль-ных кранов	Одесский завод тяжелых краностроения

АВТОПОГРУЗЧИКИ

Таблица 15

Параметры	4091	4092	4055М	4013	4014	4016
Грузоподъемность на вилах, кг	1000	2000	2600	3200	5000	5000
Макс. высота подъема вил, мм	4500	4500	7300	4500	4500	4500
Угол наклона рамы, град:						
вперед	3	3	0	3	3	1
назад	10	12	10	12	12	10
База, мм	1090	1482	2600	2000	2300	2600
Колея, мм:						
передн. колес	790	930	1740	1690	1790	1790
задн. "	790	950	1620	1480	1580	1480
Габаритный радиус, мм	1630	2150	4800	3500	3700	4200
Базовые агрегаты автомобиля	Специальное шасси МеМЗ-968 МЗМА-408		ГАЗ-53А	ГАЗ-53А	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130
Модель двигателя			ГАЗ-53	ГАЗ-51А	ГАЗ-51А	ГАЗ-51А
Макс. скорость без груза, км/ч	18	22	16	36	35	40
Габариты ^{№2} , мм	2560X X960X X2800	3455X X1120X X2800	8350X X2255X X3620	4820X X2164X X3150	5100X X2330X X2800	7000X X2330X X3400
Собственная масса, кг	2200	3625	9825	4950	6450	8250
Завод-изготовитель	Ереванский завод автопогрузчиков		Львовский завод автопогрузчиков			

Параметры	4049	4028	4070 `	4063	4065	7806
Грузоподъемность на вилах, кг	5000	10000*1	10000	3000	5000	25000
Макс. высота подъема вил, мм	7000	4500	4000	4500	4000	4000
Угол наклона рамы, град:						
вперед	0	3	—	—	—	4
назад	10	12	—	—	—	6
База, мм	2600	2950	3140	2340	2550	4750
Колея, мм:						
передн. колес	1900	1940	1940	1620	1585	2410
задн. ”	1620	2080	1920	1720	1650	2860
Габаритный радиус, мм	4425	4800	6400	4200	4250	7800
Базовые агрегаты автомобиля	ЗИЛ-130	МАЗ-500А	МАЗ-500А	ГАЗ-51А	ГАЗ-51А	БелАЗ-540А
Модель двигателя	ГАЗ-51А	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	ГАЗ-51А	ГАЗ-51А	ЯМЗ-238
Макс. скорость без груза, км/ч	25	40	33	40	36	40
Габариты *2 , мм	6920X2515	6515X2600	5540X2800	4500X2000	4765X2000	8300X3710
	X3610	X3750	X3515	X3200	X3270	X3640
Собственная масса, кг	9150	13300	13950	5070	5870	37260
Завод-изготовитель	Львовский завод автопогрузчиков					

На крюке стрелы 5000 кг.

Длина с вилами, высота с опущенным грузоподъемником.